



Zeekadetkorps Nederland

Scouting Nederland



Aan Leden van de Tweede Kamer
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Zilverschoonsingel 30
2651MJ Berkel en Rodenrijs
The Netherlands

+31 (0)6 21240316
secretaris@zkk.nl
www.zkk.nl

IBAN: NL47INGB0000161746
ANBI/Fiscaal nr. 8160.42.780
KvK: 40409453

Berkel en Rodenrijs, 7 april 2022

Kenmerk: 2022 ZKK 107 S

Onderwerp: Brandstof korps- en wachtschepen

Geachte leden van de Tweede Kamer,

De Russische inval leidt tot enorm veel leed voor de mensen in Oekraïne en zet de klok een aantal decennia terug. Hopelijk komt hier snel een einde aan en kan men beginnen aan de het verwerken van verdriet en aan de wederopbouw. De inval heeft ook gevolgen, zij het van heel andere aard, buiten Oekraïne. Een van de meest in het oog springend gevolgen in Nederland is de stijging van energiekosten en de hoge inflatie. Niet alleen burgers en het bedrijfsleven, maar ook maatschappelijke organisaties worden hierdoor geraakt. De huidige brandstofkosten zijn de reden om het volgende verzoek onder uw aandacht te brengen.

Verzoek

Het Zeekadetkorps Nederland en Scouting Nederland verzoeken om voor de voortstuwing en energieopwekking aan boord van de korpsschepen tot een compensatie regeling te komen, waarbij de mogelijkheid om weer gebruik te mogen maken van rode diesel een van de oplossingen kan zijn.

Achtergrond

Het Zeekadetkorps Nederland en Scouting Nederland leveren een belangrijke bijdrage aan de ontwikkeling van jongeren en hun fysieke en mentale gezondheid. Daarnaast zorgen onze activiteiten ervoor dat jongeren enthousiast worden voor een opleiding of beroep in de nautische sector. Er zijn vele Zeekadetkorpsen en Scoutinggroepen actief op en rond het water. Een groot aantal Zeekadetten en waterscouts stroomt door naar deze sector en daarmee zijn beide organisaties een belangrijke 'toevoer' van jonge mensen. Zowel de Binnenvaart, de Zeevaart als de Koninklijke Marine zien jongeren uit onze organisaties graag instromen; ze zijn gewilde arbeidskrachten in de maritieme sector die kampt met een nijpend tekort aan personeel.

Zeekadetkorpsen en Scoutinggroepen zijn vrijwilligersorganisaties. Zij beschikken over korpsschepen (20) en wachtschepen (54). Dit zijn voormalige marineschepen, binnenvaartschepen en boeienleggers. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van 150 - 200 sleepboten. De grotere schepen zijn het varend clubhuis voor de deze jeugdverenigingen en een belangrijk middel om onze doelstelling te bereiken. Vele van de schepen daarvan vallen onder Varend Erfgoed. Maar vooral is het de plek waar zij hun opleiding krijgen en een veelheid aan vaardigheden, en kennis, leren zoals zeemanschap, navigeren, motortechniek, hydrauliek, logistiek et cetera. Daarvoor is het belangrijk dat met de schepen kan worden gevaren. Immers, dat is de beste praktijkopleiding voor



Zeekadetkorps Nederland

Scouting Nederland



deze jongeren. De leden van onze vereniging betalen contributie waarmee het merendeel van de activiteiten en het onderhoud betaald wordt. We streven ernaar de kosten laag te houden, zodat ook jongeren uit gezinnen met een smalle beurs lid kunnen worden. Een belangrijke kostenpost is de diesel om te kunnen varen.

Sinds 2013 is het voor onze organisaties verboden om gebruik te maken van "rode diesel". Dit leidde tot een aanzienlijke kostenstijging voor onze korpsen en groepen en hun leden. De hogere kosten leidden daarmee tot hogere contributie en daarmee een hogere drempel om lid te kunnen worden en een vermindering van de vaardagen waarmee de opleiding en het plezier van onze jongeren in gevaar is gekomen. Naast de reguliere, wekelijkse activiteiten waarbij gevaren wordt, vormt ook het betaalbaar organiseren van onze zomerkampen een uitdaging. Juist in coronatijd hebben we ervaren hoe belangrijk deze activiteiten zijn voor kinderen en jongeren.

De kostenstijging door het verplichte gebruik van "blanke diesel" wordt nu versterkt door verhoging van de brandstofprijzen.

Wij zijn gewend onze eigen problemen op te lossen en door veel korpsen en groepen wordt ook een beroep gedaan op het bedrijfsleven. Sponsoring in natura door het beschikbaar stellen van brandstof behoort echter niet tot de mogelijkheden omdat bedrijven van rode diesel gebruik maken. Daarnaast ziet ook het bedrijfsleven zich voor flinke uitdagingen door de brandstofprijzen waardoor het ondersteunen van maatschappelijke organisaties onder druk staat.

Wij richten ons daarom tot u om tot een compensatie te komen waardoor het voor onze organisaties mogelijk blijft om laagdrempelige activiteiten voor de jeugd te kunnen organiseren. Een structurele oplossing hierbij is het weer gebruik kunnen maken van rode diesel. Hierbij zou aangesloten kunnen worden bij de motie waarin het kabinet wordt verzocht te onderzoeken of rode diesel op korte termijn weer kan worden ingevoerd voor de landbouwsector.

Toestemming aan Zeekadetkorpsen en waterscoutinggroepen om weer gebruik te mogen maken van zogenoemde "rode diesel" betekent een simpele, doeltreffende en voor de Staat budget neutrale maatregel. Wij willen u en uw fractie dan ook met nadruk vragen te bevorderen dat een dergelijke maatregel of een andere vorm van ondersteuning op zo kort mogelijke termijn mogelijk wordt om de huidige wekelijkse activiteiten, en de kampen komende zomer, te kunnen continueren.

Het spreekt vanzelf dat wij als organisaties gaarne bereid zijn u van nadere en meer gedetailleerde informatie te voorzien.

Met vriendelijke groet

v.d.

Bart Escher

Vereniging Zeekadetkorps Nederland
Voorzitter

Fedde Boersma

Vereniging Scouting Nederland
Directeur