

**ZEEKADETKORPS NEDERLAND
HOOFDBESTUUR**

Secretariaat
Bildtstraat 20
8861 SN Harlingen

**ALGEMEEN & FINANCIËEL
JAARVERSLAG VAN DE VERENIGING
ZEEKADETKORPS NEDERLAND**



VERENIGINGSJAAR 2003

DISTRIBUTIE

Distributielijst		Aantal
Extern	Koninklijke marine	13 ¹
	Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders	1 ²
	Directoraat Generaal Goederenvervoer	1
	Vereeniging Prins Hendrik	1
	Nationaal Instituut voor Scheepsbouw en Scheepvaart	1
	Stichting Nederland Maritiem Land	1
	Koninklijke Nederlandse Vereniging Onze Vloot	1
	Belastingdienst - Registratie en Successie	1
Intern	Leden Hoofdbestuur	9
	Regionale Korpsen	20
	Inspecteur Koninklijke marine	1
	Hoofd PR Groep	1
	Korpsaalmoezenier	1
Reserve	Archief	1
	In beheer secretariaat	9

¹ Distributie Koninklijke marine: BDZ 1x, DEBKM 1x, DPKM 1x, DMKM 1x, ADMB 5x, DWS 2x, CZM 2x

² Door tussenkomst van Penningmeester Hoofdbestuur

INHOUDSOPGAVE

DISTRIBUTIE	III
INHOUDSOPGAVE	IV
MANAGEMENT SAMENVATTING	a
1. Algemeen	a
2. Financieel	a
3. Kwaliteit van de vereniging en stichtingen	a
1. VERSLAG HOOFDBESTUUR 2003	1
1.1 BESTUUR	1
1.1.1. Wijzigingen in samenstelling Hoofdbestuur	1
1.1.2. Vergaderingen Hoofdbestuur	1
1.1.3. Bijzondere aandacht	1
1.1.4. Activiteiten	2
1.1.5. Hoogtepunten	2
1.1.6. Sponsoring	2
1.2 MATERIEEL	3
1.2.1. Algemeen	3
1.2.2. Bijzonderheden verschillende opleidingsschepen	3
1.3 NIEUWE KORSPSEN	4
1.4 BESTUREN & KADER	4
1.5 REGIONALE KORSPSEN	4
1.6 EXIT-GEGEVENS & BELANGSTELLINGSREGISTRATIE	5
2. ALGEMENE RAAD	6
2.1 VERGADERINGEN	6
3. DE COMMANDANTENVERGADERING	7
3.1 ALGEMEEN	7
4. PUBLIC RELATIONS	8
4.1 SAMENSTELLING PR-COMMISSIE	8
4.2 ACTIVITEITEN	8
4.4 PLANNEN VOOR 2004	8
4.4 SPEERPUNTENNOTA	8
4.5 KANTTEKENING	8
5. INTERNATIONALE CONFERENTIES	10
6. INTERNATIONALE UITWISSELING VAN KADETTEN	11
6.1 UITWISSELING NAAR NEDERLAND	11
6.2 UITWISSELING NAAR HET BUITENLAND	11
7. DE COMMISSIE OPLEIDINGEN	12
7.1 KADERTRAININGEN	12
7.2 CWO	12
7.3 LEERMIDDELEN	12
8. DE TECHNISCHE ADVIESGROEP	13
8.1 ALGEMEEN	13
8.2 SAMENSTELLING TAG	13
8.3 ACTIVITEITEN	13
9. HET NATIONALE ZOMERKAMP	14
9.1 INLEIDING	14

9.2	DEELNAME	14
9.3	DE ONDERSTEUNING EN HET PROGRAMMA	14
9.5	FINANCIËN	16
9.6	CONCLUSIES	16
10.	CONSLUSIE	17
10.1	ALGEMEEN	17
10.2	FINANCIËEL	17
10.3	KWALITEIT VAN DE VERENIGING EN STICHTINGEN	17
	10.3.1. Ledental	17
	10.3.2. Opbouw korpssterkten	17
	10.3.3. Behalen doelstelling van de vereniging	17
	10.3.4. Opleidingen	17
	10.3.5. Internationale uitwisseling	17
	10.3.6. Materieel	18
 BIJLAGEN		
A.	SAMENSTELLING HOOFDBESTUUR	27
B.	SAMENSTELLING ALGEMENE RAAD	28
C.	LEDENREGISTER	29
D.	VAARTUIGEN	32
E.	SPEERPUNTEN NOTA	33
F.	JAARREKENING VAN DE VERENIGING	45

MANAGEMENT SAMENVATTING

1. Algemeen

Het jaar 2003 is voor het Zeekadetkorps Nederland een relatief rustig jaar geweest. Gelukkig kan aan het einde van het jaar vastgesteld worden dat het hoofdbestuur weer volledig op sterkte is en dat daarmee voortvarend de bestuurlijke werkzaamheden weer kunnen worden voortgezet. Op niveau van de lokale korpsen valt eveneens een beeld te bespeuren dat het lastig is om bestuurlijk op voldoende gewenst niveau te blijven.

In het jaar 2003 hebben zich gelukkig wederom geen persoonlijke ongevallen of ernstige voorvallen voorgedaan. Ook in 2003 kan worden teruggezien op een zeer geslaagd zomerkamp in de altijd gastvrije omgeving van Middelharnis waarbij alweer voor de tweede keer EURNAUT een onderdeel vormde naast de buitenlandse delegaties van de reguliere uitwisseling.

2. Financieel

De ontvangen subsidies hebben in 2003 garant gestaan voor een sluitende begroting. Zorgelijk blijft de reeds eerder aangekondigde subsidiestop van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Een herbezinning over het verkrijgen van vaste subsidies zal zeker ook in de toekomst nog op de agenda blijven staan. Gelukkig heeft het Zeekadetkorps Nederland mede door toedoen van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders een eenmalige subsidie mogen ontvangen van de Holland Amerika Lijn.

Om de schaarse financiële middelen doelmatig te kunnen toewenden, is op de Algemene Raad besloten de jaarlijkse bijdrage aan de korpsen voor onderhoud te schrappen. Hierdoor kan het hoofdbestuur efficiënter en doelmatiger gelden toekennen voor noodgevallen en onverwachte gebeurtenissen als ook sparen voor beleidsmatige meerjareninvesteringen in veiligheid van de schepen.

3. Kwaliteit van de vereniging en stichtingen

Ledental.

Het ledental van de vereniging laat over de laatste jaren een geringe terugloop zien. Deels komt dit door administratieve correcties deels zijn er enkele korpsen die moeite hebben het ledenaantal te behouden. Dit kan gelden als gevolg van een regionale beperking waarbij weinig maritieme aanknopingspunten zijn. Ook de toestand van het korpsschip, kan het varen of niet, speelt een belangrijke rol bij het behouden van de kadetten.

Opbouw korpssterkten

Het totaalbestand aan zeekadetten aangesloten bij de aangesloten stichtingen toont een goed evenwicht tussen kader, middenkader en kadetten. De instroom van aspiranten is nagenoeg gelijk aan het aantal uitstromende leden. Ook dit jaar laat met name in de regionen van de jonge zeekadet-officieren een stabiel beeld zien. De jonge officieren weten hun voortgezette beroepsopleiding goed te combineren met hun jeugdwerk. Menig officier en onderofficier heeft een beroepskeuze gedaan die in lijn is met de doelstelling van het Zeekadetkorps Nederland.

Behalen doelstelling van de vereniging

Uit de gepresenteerde cijfers mag worden opgemaakt dat het Zeekadetkorps Nederland zijn beoogde doelstelling waarmaakt, zij het dat aandacht besteed moet worden aan de afname van de maritieme beroepskeuze. Het gemiddelde van 27% uitstroom met een maritieme beroepskeuze is een resultaat dat tot tevredenheid stemt. Ook geven de cijfers te zien dat een toenemend aantal leden actief blijft terwijl al een maritieme beroepskeuze is gedaan. Deze leden hebben een positieve uitstraling naar de overige kadetten in relatie tot de doelstelling van de vereniging.

ALGEMEEN & FINANCIËEL JAARVERSLAG 2003

- b -

	1999	2000	2001	2002	2003
Totaal sterkte (31 december)	692	735	726	733	695
Totale uitstroom	67	64	87	95	86
Naar KM	7	13	10	12	8
Naar Koopvaardij	17	15	26	13	12
Subtotaal Maritiem	24	28	36	25	20
	35,8%	43,8%	41,4%	26,3%	23,3
Actief ZKKNL en bij Koninklijke marine	34	35	34	34	29
Actief ZKKNL en in opleiding Kon. Marine	1	1	2	4	2
	35	36	36	38	31
	5,1%	4,9%	5,0%	5,2%	4,5
Actief ZKKNL en bij Koopvaardij	36	51	53	55	55
Actief ZKKNL en in opleiding Koopvaardij	9	17	20	28	29
	45	68	73	83	84
	6,5%	9,3%	10,1%	11,3%	12,1

1. VERSLAG HOOFDBESTUUR 2003

1.1. Bestuur

1.1.1. Wijzigingen in samenstelling Hoofdbestuur

Het hoofdbestuur heeft in het jaar 2003 een aantal wijzigingen ondergaan. De meest in het oog springende wijziging, die bij alle leden van het hoofdbestuur en de korpsen in Nederland diepe indruk heeft achtergelaten, is het gevolg van het overlijden van de vertegenwoordiger van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders de heer Tomas Moll bij wiens overlijden wij in het vorige jaarverslag hebben stilgestaan. Onder grote belangstelling is de heer Tomas Moll ten grave gedragen. Direct bij het overlijden heeft de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders aangegeven zorg te dragen voor een adequate vervanging. Als nieuw lid van het bestuur heeft de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders de heer Aart Bos voorgedragen. De heer Bos heeft bij de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders PR in zijn portefeuille. Gelukkig heeft het Zeekadetkorps Nederland sinds het najaar de beschikking over een lid dat materieel in zijn portefeuille heeft, de heer Ruud van Dongen, werkzaam bij het Marinebedrijf van de Koninklijke marine als senior engineer maritieme werktuigbouw. Zijn kennis en achtergrond van houten mijnnevgers zal onmisbaar zijn voor de komende jaren.

In het voorjaar van 2003 heeft de secretaris aangegeven zijn activiteiten voor het Zeekadetkorps Nederland niet langer te kunnen continueren. Het secretariaat is – zoals aangegeven in het vorige jaarverslag – tijdelijk waargenomen door de voorzitter van de vereniging. In het najaar zijn gesprekken gevoerd met een mogelijke kandidaat opvolger voor de functie van secretaris. Tevens zijn gesprekken gevoerd met een beoogd opvolger voor de functie van vice-voorzitter. De heer Sjoerd Brandsma, voormalig gemeentevoorlichter van de gemeente Harlingen, neemt vooruitlopend op goedkeuring van de Algemene Raad de functie van secretaris waar en voert ook het secretariaat. De heer Klaas de Wit, Crewing Manager bij Broere Shipping B.V., neemt in afwachting van de goedkeuring van de Algemene Raad de functie waar van vice-voorzitter van het Zeekadetkorps Nederland.

Vlak voor de winter heeft de voorzitter van de PR commissie, lid hoofdbestuur met de portefeuille PR, de heer Erik te Boekhorst aangegeven dat hij om privé-redenen zijn activiteiten voor het Zeekadetkorps Nederland niet langer kon uitoefenen. Zijn taken zijn overgenomen door de vertegenwoordiger van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders de heer Aart Bos.

Al met al heeft het bestuur van de vereniging een grootschalige verandering ondergaan, deels verjonging, en in elk geval een uitbreiding. Voor zover dat van een jeugdvereniging mag worden gezegd is het bestuur inmiddels weer op volledige oorlogssterkte en kan het collectief actief er tegenaan.

1.1.2. Vergaderingen Hoofdbestuur

Het hoofdbestuur is zeven maal in vergadering bijeen gekomen. Gebruikelijk werden deze vergaderingen waar mogelijk bijgewoond door de 'Inspecteur Koninklijke marine' tevens de Coördinator Zomerkamp en de International Liaison Officieren als ondersteuners van het hoofdbestuur. Vaste agendapunten waren:

- a) nieuwe korpsen;
- b) vlootvervanging & onderhoud van schepen;
- c) public relations & landelijke evenementen;
- d) internationale uitwisselingen;
- e) opleidingen, trainingen, voortgang aanmaak lesmateriaal;
- f) financiën & sponsoring.

1.1.3. Bijzondere aandacht

Naast bovenstaande onderwerpen zijn de navolgende onderwerpen bepalend geweest voor de activiteiten van het bestuur.

- a) Heruitgeven van een bijgewerkt Huishoudelijk Reglement. Na een lange tijd is het herzien en heruitgeven van het Huishoudelijk Reglement ter hand genomen. De grootste wijziging in het Huishoudelijk Reglement betrof de inbreng van het hoofdbestuur bij de aanstelling en benoeming van officieren. In de nieuwe versie is alleen nog bemoeienis van het hoofdbestuur bij aanstelling en benoeming van

- commandanten terwijl de overige benoemingen en bevorderingen een zaak zijn geworden van de lokale besturen. Voorts zijn diverse andere administratieve handelingen verlegd van het hoofdbestuur naar de lokale besturen in het kader van de noodzakelijke decentralisatie van bevoegdheden. Een belangrijke andere wijziging in het Huishoudelijk Reglement betreft de uitbreiding en aanpassing van gewenst en ongewenst gedrag binnen de vereniging.
- b) De speerpuntennotitie. Teneinde voor de lange termijn – vijf jaren – plannen te maken en te realiseren heeft het hoofdbestuur een speerpuntennotitie opgesteld waarin de vijf belangrijkste aandachtsgebieden zijn verwoord. De Algemene Raad heeft instemmend gereageerd op de notitie en deze punten zullen in de komende jaren dan ook volop de aandacht blijven houden. De speerpuntennotitie is opgenomen als bijlage E van dit verslag.
- c) Fondsenwerving. Een punt van zorg dat de aandacht van het hoofdbestuur vraagt zijn de teruggelopen subsidie-inkomsten. Door het beëindigen van de subsidie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is de reguliere sponsoring met 25% gedaald. In overleg met de vertegenwoordiger van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders wordt naarstig gezocht naar additionele.
- d) Het Zeekadetkorps Nederland is in een convenant verenigd met het Nationaal Comité 4&5 mei en Scouting Nederland, waarin de verplichtingen jegens elkaar zijn vastgelegd voor de herdenking op de Dam in Amsterdam. Bij Scouting Nederland heeft een wisseling van de wacht plaatsgevonden in de coördinator voor 4 en 5 mei. De samenwerking tussen Scouting en Zeekadetkorps Nederland is door deze wisseling weer van een nieuwe diepgang voorzien. In overleg met het Nationaal Comité wordt de website van oorlogsmonumenten specifiek onder de aandacht gebracht van zowel Scouting als het Zeekadetkorps Nederland. Bij het Zeekadetkorps Nederland heeft dit geleid tot het opnemen van de nodige links op onze webpagina. De samenwerking tussen de partijen is door alle partijen als zeer positief ervaren. Via dit samenwerkingsverband met Scouting kan ook op andere terreinen nader worden samengewerkt en ideeën worden uitgewisseld.

1.1.4. Activiteiten

De voorzitter en diverse leden van het hoofdbestuur hebben gedurende het jaar diverse regionale korpsen bezocht en acte de présence gegeven bij evenementen. Hierdoor blijft het contact tussen de korpsen (bestuur & leden) en het hoofdbestuur in voldoende mate gewaarborgd en ontstaat een wederzijds inzicht in elkaars activiteiten hetgeen de sfeer en samenwerking ten goede komt. Helaas kon niet in alle gevallen waar een bezoek gewenst was, worden voorzien, maar dat zal hopelijk het komende jaar verbeteren. Met de vernieuwde bezetting van het hoofdbestuur en het hernieuwd indelen van de korpsen bij "peetvaders" – leden hoofdbestuur – kan in 2004 de band met de korpsen verder worden aangehaald en verbeterd.

1.1.5. Hoogtepunten

2003 kende uiteraard weer hoogtepunten die vermeldenswaardig zijn. Zonder andere evenementen hiermee ondergeschikt te verklaren, volgt hier een korte opsomming van enkele hoogtepunten.

Deelname aan Wereld Havendagen te Rotterdam waarbij wij van de HAL een schenking ontvingen.

Door de KVNR georganiseerd bezoek aan het nieuwe cruiseschip van de HAL te Rotterdam met daaraan gekoppeld een banenmarkt voor zeevaart scholieren en zeekadetten.

Kranslegging op de Dam te Amsterdam met medewerking van Zeekadetkorps IJmuiden.

Nationaal Zomerkamp te Middelharnis.

Jubileumviering Zeekadetkorps Den Haag.

1.1.6 Sponsoring

Op het gebied van de sponsoring zijn de zorgen nog niet voorbij hoewel er ook belangrijke successen werden geboekt. De Koninklijke Marine heeft aangegeven dat zij, onder druk van de voortschrijdende bezuinigingen bij de Rijksoverheid, het niveau van haar subsidie niet langer op hetzelfde peil kan handhaven. In een voor Zeekadetkorps Nederland niet ongunstig schema wordt de bijdrage van de Koninklijke marine in de komende vijf jaren afgebouwd naar € 20.000,- hetgeen overeenkomt met het niveau van voor de laatste ophoging.

Over het jaar 2003 is voor de laatste maal ontvangen de subsidie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Met lede ogen slaan wij deze ontwikkeling gade. Het Zeekadetkorps Nederland blijft wel in discussie met het ministerie over het verkrijgen van de status van opleidingsschip voor onze schepen.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders heeft de jaarlijkse subsidiëring voortgezet en verhoogt de bijdrage jaarlijks met een vast percentage. Mede door de inzet van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders is de Holland Amerika Lijn bereid geweest tot een eenmalige subsidie van € 10.000,00 die op de Wereld Havendagen in Rotterdam in ontvangst is genomen.

De subsidies en overige giften (ook materiële) van de Koninklijke marine, het Directoraat-Generaal Goederenvervoer, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders en alle overige niet – expliciet – genoemde sponsors werden ook dit jaar weer in dank aanvaard en vormen de basis van waaruit de vereniging haar doelstellingen verwezenlijkt.

Hoewel de financiële situatie van de vereniging zeker niet slecht is, is op termijn een wezenlijk grotere geldstroom nodig om de groei van de vereniging te kunnen blijven continueren en de kwaliteit van het materieel, dat hiervoor nodig is, te waarborgen. Het verwerven, vervangen en onderhouden van schepen legt een groot beslag op de financiële middelen doch is van groot belang daar de korpsschepen het platform vormen waarvandaan de plaatselijke korpsen opereren en zich presenteren.

1.2. Materieel

1.2.1. Algemeen

Het onderhoud aan en de veiligheid van de korpsschepen hebben de permanente aandacht van het hoofdbestuur. Dit komt mede tot uiting in de financiële middelen die het hoofdbestuur jaarlijks heeft toegewezen t.b.v. het onderhoud van de korpsschepen. De middelen mogen dan niet ruim zijn, de aandacht is er niet minder om. Naar aanleiding van de besluitvorming van de Algemene Raad wordt met ingang van het boekjaar 2004 geen gelijkelijke verdeling meer toegepast ten aanzien van de onderhoudsbijdrage van het hoofdbestuur. Besloten is om enige reserve bij het hoofdbestuur op te bouwen teneinde grotere tegenslagen van verschillende korpsen beter te kunnen opvangen. Voor de benodigde onderhoudsmiddelen zullen de korpsen in de toekomst zelf moeten voorzien door lokale sponsorwerving.

Ten aanzien van "bedrijfsveiligheid" is het beleid van de voorgaande jaren gecontinueerd. De jaarlijkse materieelinspecties door de Koninklijke marine en de asbestinspecties hebben dit jaar zoals gebruikelijk plaatsgevonden. Hierbij is mede gekeken naar reddings- & overlevingsmiddelen en gecompriëerdgasinstallaties vallend onder de wet op het Stoomwezen. Het Marinebedrijf heeft eind van het jaar aangegeven dat zij in de toekomst geen inspecties meer zullen kunnen uitvoeren aan de gecompriëerdgasinstallaties omdat het Marinebedrijf niet geaccrediteerd is. Het hoofdbestuur zal naar een andere kostenefficiënte methode van keuren zoeken.

Het nodige onderhoud aan de korpsschepen van de diverse korpsen vergt een veelheid aan technische kennis, vaardigheden en inzet van zowel de kaderleden als de burgerinstructeurs van alle korpsen.

1.2.2. Bijzonderheden verschillende opleidingsschepen

- a) Willem Beukelsz. De toestand van het korpsschip van Zeekadetkorps IJmond, de Willem Beukelsz, is zorgelijk. Het schip kan thans niet varen en er zijn vergaande plannen om de gehele voortstuwingsinstallatie als ook enige verblijven grondig aan te vatten. Een eerste raming geeft aan dat dit project financieel omvangrijk is. Met het lokale bestuur zijn gesprekken gevoerd over fondsenwerving op basis van een uitgewerkt plan van aanpak. Begin 2004 zal een en ander nader zijn beslag krijgen.
- b) Ex KM schepen. In het kader van het terugdringen van eventuele aansprakelijkheid van de overheid voor in bruikleen verstrekte goederen heeft de Koninklijke marine besloten waar mogelijk de in bruikleen afgestane schepen te schenken aan het Zeekadetkorps Nederland. Deze schenking heeft in november haar beslag gekregen. Met uitzondering van de Zeefakkel, die qua waarde sterk uitging boven de schenkingswaarde van de Koninklijke marine, zijn alle in bruikleen verstrekte schepen in eigendom overgegaan naar het Zeekadetkorps Nederland. Met de korpsen zullen in 2004 nadere afspraken gemaakt worden om de interne bruikleenovereenkomsten om te zetten in eigendomsoverdrachten.
- c) Van algemeen belang voor alle schepen van het Zeekadetkorps Nederland is dat deze veilig kunnen varen met de kinderen aan boord. Dit belang is onderstreept met het uitbrengen van de speerpuntennotitie. Ten einde te komen tot een eenduidig beleid hierin is contact opgenomen met het Register Holland om te zoeken naar normen voor zeevaart en binnenvaart. Tevens wordt indringend gekeken naar zusterorganisaties zoals Scouting om te zien hoe deze de veiligheid van de schepen waarborgen.

1.3. Nieuwe Korpsen

In het jaar 2003 is het aantal korpsen niet vergroot. Een geïnteresseerde waarnemer heeft gedurende het zomerkamp het reilen en zeilen van de vereniging in ogenschouw genomen om hem te helpen in de overweging een korps op te richten in Bruinisse (Zeeland). Zijn aanwezigheid bij alle activiteiten heeft echter nog niet geleid tot een voorstel tot oprichting van zijn zijde.

Via de website van Zeekadetkorps Nederland heeft een gegadigde zich gemeld voor het oprichten van een korps in de omgeving van Heusden (Bergse Maas, Loonse en Drunense Duinen). Ook hier is na een verkennend contact via e-mail geen vervolgreactie ontvangen.

Een eis die het hoofdbestuur stelt om in gesprek te raken met een mogelijke nieuwe oprichter is een schriftelijk ingediend meerjaren ondernemingsplan waarin helder is uiteengezet hoe de oprichter in spe de navolgende aspecten heeft afgedekt:

- a) Bestuurlijke ondersteuning;
- b) Operationele ondersteuning van het korps;
- c) Financiële onderbouwing van een meerjarenraming onder vermelding van sponsors die bereid zijn tot meerjaren sponsoring;
- d) Verwerving van een opleidingsvaartuig;
- e) Een onderzoek naar mogelijkheden tot ledenwerving;
- f) Een appreciatie van de gemeentelijke overheid van de plannen.

1.4. Besturen & kader

De bestuurlijke organisatie van plaatselijke Zeekadetkorpsen blijft een onderwerp van zorg, inherent aan het vrijwilligerskarakter van de stichtingen.

Als gevolg van het individueel beleggen van vrijwilligersfuncties in de lokale korpsen is het voeren van een boekhouding geen eenvoudige opgave. Individuele kwaliteiten van penningmeesters en het gebruik van lokale accountantbureaus bemoeilijken het toepassen van een format voor het vastleggen van de financiële gegevens.

1.5 Regionale korpsen

Onderstaande tabel is een weergave van de huidige korpssterkte per 31 december 2003.

Korps	Sterkte per 31-12
Gouda (01)	46
Maassluis (02)	38
Amsterdam (03)	23
Schiedam (04)	38
Arnhem (05)	29
IJmond (06)	22
Den Haag (07)	20
Rotterdam (8)	44
Den Helder (9)	27
Scheldemon (10)	39
Vlaardingen (11)	41
Alkmaar (12)	37
Heerhugowaard (13)	34
Hellevoetsluis (14)	41
Waalwijk (15)	24
Delfzijl (16)	53
Harlingen (18)	66
Moerdijk (19)	31
Coevoerden (20)	9
Lemmer (21)	33
Totaal ZKKNL	695

1.6. Exit-gegevens & belangstellingsregistratie

Teneinde in kaart te brengen in hoeverre de vereniging slaagt in haar primaire doelstelling, "het voorbereiden van de jeugd op een maritieme beroepskeuze" (Wijst de jeugd de weg naar zee), is ook dit jaar een inventarisatie gemaakt van de gegevens van leden die gaande het jaar de vereniging hebben verlaten.

	1999	2000	2001	2002	2003
Totaal sterkte (31 december)	692	735	726	733	695
Totale uitstroom	67	64	87	95	86
Naar KM	7	13	10	12	8
Naar Koopvaardij	17	15	26	13	12
Subtotaal Maritiem	24	28	36	25	20
	35,8%	43,8%	41,4%	26,3%	23,3
Actief ZKKNL en bij Koninklijke marine	34	35	34	34	29
Actief ZKKNL en in opleiding Kon. Marine	1	1	2	4	2
	35	36	36	38	31
	5,1%	4,9%	5,0%	5,2%	4,5
Actief ZKKNL en bij Koopvaardij	36	51	53	55	55
Actief ZKKNL en in opleiding Koopvaardij	9	17	20	28	29
	45	68	73	83	84
	6,5%	9,3%	10,1%	11,3%	12,1

2. DE ALGEMENE RAAD

2.1 Vergaderingen

De Algemene Raad is in 2003 twee maal bijeengewees in een normale zitting.

Tijdens de reguliere vergaderingen zijn diverse besluiten genomen waaronder:

- a. het decharge verlenen aan het bestuur voor het gevoerde beleid over 2002 en goedkeuren van de gepresenteerde jaarrekening;
- b. het vaststellen van een geheel herzien huishoudelijk reglement;
- c. het uitgeven en bespreken van een beleidsnota van het hoofdbestuur betreffende beleid verdeeld in vijf speerpunten (nota is opgenomen als bijlage van het verslag);
- d. het toekennen van een Zilveren Koggeschip aan de heer Stillebroer bij zijn afscheid als voorzitter van Zeekadetkorps Moerdijk.

Beide reguliere vergaderingen van de Algemene Raad zijn gehouden in de "Van Braam Houckgeest Kazerne" te Doorn waarbij opgemerkt zij dat de ter beschikking gestelde faciliteiten uitstekend waren. Voor de verzorging diende als gevolg van bezuinigingen bij de Koninklijke marine het korps zelf zorg te dragen.

3. DE COMMANDANTENVERGADERING

3.1. Algemeen

De Commandantenvergadering is in 2003 vier maal bijeen geweest. De vergadering vervult een belangrijke rol in de informatie uitwisseling tussen het Hoofdbestuur en de regionale korpsen. De Inspecteur KM fungeert als voorzitter van de Commandantenvergadering.

De Commandantenvergadering heeft de bevoegdheid om rechtstreeks agendapunten in de vergadering van de Algemene raad in te brengen.

De voornaamste gesprekspunten tijdens de Commandantenvergaderingen waren:

- a. Terugkoppeling van de Hoofdbestuursvergaderingen.
- b. De Commandantenvergadering vormt een belangrijk forum voor informatie-uitwisseling met de volgende commissies binnen het Zeekadetkorps:
 - Internationale uitwisseling
 - Opleidingen
 - Public relations
- c. De Commandantenvergadering speelt een grote rol in de organisatie van het zomerkamp.

Naast de 'korte bestuurlijke lijn' die de Commandantenvergadering naar het Hoofdbestuur vormt, is het periodiek overleg tussen de commandanten van de korpsen van grote toegevoegde waarde voor de gehele vereniging.

4. PUBLIC RELATIONS

4.1 Samenstelling PR commissie

Aan het begin van het verslagjaar bestond de PR-commissie uit:

Erik te Boekhorst, voorzitter en hoofdbestuurslid;

Edgar Aaldijk, plaatsvervangend voorzitter en tevens webmaster, commandant van het korps Vlaardingen;

Marije Bes, lid, schipper bij het korps IJmond.

Door deze samenstelling is zowel kennis en ervaring met PR-vraagstukken als inzicht in het functioneren van het Zeekadetkorps verzekerd. Bovendien heeft de commissie de mogelijkheid afhankelijk van de situatie anderen binnen en buiten het korps advies te vragen.

Zoals hiervoor reeds is aangegeven heeft Erik te Boekhorst tegen het eind van het jaar te kennen geven dat hij zijn activiteiten voor het Zeekadetkorps Nederland moet neerleggen. Het hoofdbestuurslid Aart Bos heeft zijn plaats in de PR-commissie ingenomen.

4.2 Activiteiten

De PR-groep is het afgelopen jaar twee keer bijeen geweest. Tijdens deze bijeenkomsten is gesproken over de opzet van een communicatieplan. Een dergelijk plan biedt een aantal basisprincipes dat van belang is om tot een goede keuze voor de communicatiemiddelen (brochures, flyers, website) te komen. Zo dient van tevoren duidelijkheid te bestaan over doelgroepen, doelstellingen, te hanteren boodschap(en) etcetera. Eveneens dient vermeden te worden dat tussentijds een heel andere koers wordt gekozen. Het uiteindelijke communicatieplan zal medio 2004 van kracht worden.

Tijdens de dodenherdenking van 4 mei op de Dam te Amsterdam, en de 5 mei-viering in Wageningen komen de deelnemende korpsen op een zeer representatieve wijze landelijk in beeld. Daarnaast heeft het zomerkamp veel aandacht gekregen in lokale media.

De website www.zkk.nl is het afgelopen jaar eveneens verder uitgebouwd, en krijgt in toenemende mate een belangrijker functie, zowel bij de presentatie naar buiten als bij de interne communicatie. Een goede achterliggende technische infrastructuur is hierbij onontbeerlijk. Dit aspect zal het komende jaar nader onderzocht en verbeterd moeten worden.

Door de wisseling in het voorzitterschap konden niet alle plannen voor dit verslagjaar worden gerealiseerd.

4.3 Plannen voor 2004

De website zal een nog grotere functie krijgen voor de interne communicatie. Dit medium kan nog meer gebruikt worden om elkaar te informeren over activiteiten, maar daarnaast ook over 'technische' zaken, zoals voor handen materiaal, gevraagd materiaal, onderhoudsmogelijkheden en sponsormogelijkheden.

De ontwikkeling van nieuwe folders, flyers en ander promotiemateriaal is mede afhankelijk van de uitkomsten van het onder punt 4.2 verwoorde communicatieplan. De mogelijkheden van free publicity, die al regelmatig worden gebruikt, zullen nog meer worden benut.

4.4 Speerpuntennota

In de door de Algemene Raad vastgestelde Speerpunten nota (bij dit verslag gevoegd) heeft het tweede speerpunt betrekking op bekendheid en profiel. Ter uitvoering van dit speerpunt worden ook vanuit de korpsen initiatieven ondernomen. Begin 2004 zullen de eerste reacties over dit onderwerp worden gepresenteerd.

4.5 Kanttekening

De PR-groep verwacht een positieve bijdrage te kunnen leveren aan de doelstellingen van het Zeekadetkorps Nederland. De waarde van Public Relations mag niet worden overschat. In het algemeen wordt veel waarde

gehecht aan – het aantal – publicaties in media, folders, posters en relatiegeschenken. Het imago wordt door die PR-instrumenten weliswaar naar buiten gebracht maar niet bepaald. Het imago wordt bepaald door de identiteit. Die identiteit is een goed functionerend korps, betrouwbare schepen, deskundig kader en goed opgeleide en gemotiveerde kadetten.

5. INTERNATIONALE CONFERENTIES

De 2003 ISCA Conference vond plaats van 2 t/m 5 november 2003 te Fremantle/Perth West Australië. Gastheer was Commodore (ANC) Gavin Reeves. De Australische zeekadetten maken deel uit van de Australian Defence Cadets, een duidelijk nauw aan de Australische Defensie gelieerde organisatie.

Aan de conferentie nam van NL zijde commandeur b.d. P.H. Boegborn RI deel. Nederland is sinds de oprichting in 1994 lid van de International Sea Cadet Association. Daarvoor werd al jaren lang deelgenomen aan de jaarlijkse informele conferenties.

Aan deze conferentie namen de volgende leden-landen deel. Australië, Canada, Hong Kong/China, India, Japan, Nederland, Oostenrijk, Zweden, UK, en USA. Voor België was een 'observer' afgevaardigd. Afwezig gemeld waren: Bermuda, Duitsland, Korea, Nieuw-Zeeland, Rusland, Singapore, Zuid-Afrika en Zimbabwe.

Het sociale deel van de conferentie bestond uit bezoek aan o.a. Maritieme musea (wrak Batavia), Australische marinebasis en een Australische zeekadet unit.

De agendapunten van de conferentie bestonden in hoofdzaak uit:

- Evaluaties en prognoses van de uitwisselingsprogramma's;
- Evaluatie en update plan voor de 'Guidelines For International Exchanges', waarbij met name aandacht wordt besteed aan het voertaal vereiste en de geschreven evaluaties per delegatie (ISCA EXCHANGE FEED BACK FORM);
- Uitbreiding leden-landen. Op de nominatie staan de Baltische landen en Slovenië, ondersteund door Nederland en Zweden;
- De opschorting van het lidmaatschap van Oostenrijk. Overeengekomen werd het ongedaan maken hiervan en een evaluatie van het voortbestaan op de 2004 ISCA Conferentie te Victoria, BC;
- Aanscherpen administratieve procedures (halfjaarlijkse rapportage) en communicatie (o.a. website), waarbij Canada het voortouw krijgt i.o.m. Zuid Afrika;
- Epidemieën, zoals SARS. Aanbevolen werd om geen overhaaste beslissingen te nemen, maar de reisadviezen van de ministeries van buitenlandse zaken te volgen;
- Een 'top of the bill' presentatie werd gehouden door de heer John Topley, RFD, Chair and Project Director Cadets: The Future. Het betreft een sociologisch onderzoek naar de betekenis van de Cadet organisatie voor de Australische maatschappij in het algemeen en voor de Australische Defensie in het bijzonder. Het onderzoeksrapport is via het hoofdbestuur ZKKNL beschikbaar.

Bijzonderheden:

- Nederland maakte melding van de ontvangen Award uit hoofde van het EurNaut project en de opvolging van zijn vertegenwoordiger door de heer J.H. van Loo;
- Uitnodiging SCC Zuid Afrika voor de 2005 ISCA Conference;
- Uitnodiging van SCC India voor de 2005 International Dinghy Regatta in Mumbai;
- Uitnodiging/presentatie door Canada voor de 2004 ISCA Conference te Victoria, BC.

6. INTERNATIONALE UITWISSELING VAN KADETTEN

6.1 Uitwisseling naar Nederland

Een deel van de internationale uitwisseling met Nederland als gastland vond zoals gebruikelijk plaats gedurende het ZKKNL zomerkamp, waarbij de buitenlandse zeekadetten volledig geïntegreerd worden bij de zomerkampactiviteiten. Voorafgaand aan en gelijktijdig met de 'shop and sightseeing tour' van de niet-Europese deelnemers vond het EurNaut programma 2003 ("Youth in Action") plaats (2e maal).

Het zomerkamp vond plaats te Middelharnis van 12 t/m 19 juli 2003. Het EurNaut programma startte op 5 juli en liep in het zomerkamp over. Uitvoering van het EurNaut programma vond plaats aan boord van het TS 'Abel Tasman' van het ZKK Heerhugowaard. De Amerikanen en Canadezen werden aan boord van TS 'Betelgeuze' van ZKK Rotterdam gehuisvest.

Buitenlandse zeekadet delegaties uit België (9), Canada (5), Verenigde Staten (4), Zweden (4) en Slovenië (5) gaven acte de présence (totaal 27 m/v). Helaas moest een delegatie uit Estland afzeggen.

Het EurNaut programma voor Europese leden-landen werd gefinancierd door de Europese Unie in het kader van het 'Jeugd voor Europa' programma. Het zomerkamp/'shopping & sightseeing' programma via het hoofdbestuur Zeekadetkorps Nederland. Het EurNaut programma verwierf eerder de "Youth in Action" Award.

Beide programma's waren wederom een groot succes. Het kader heeft zich lovenswaardig ingespannen en de kadetten hebben wederom genoten. Punten van aandacht blijven spreekvaardigheid in de Engelse taal (vooral uit oogpunt van veiligheid), adequate communicatie en een goede regeling van de accommodatie ("improvisare necesse est").

6.2 Uitwisselingen naar het buitenland

Naar aanleiding van de tijdens de 2002 ISCA Conferentie in India bekendgestelde planning werd de gebruikelijke voorbereiding voor 2003 ter hand genomen. Richtsnoer voor de voorbereiding en uitvoering bleef de 'Guidelines For International Exchanges' aangevuld met voor elk land desgewenst specifieke regels. Belangrijk aandachtspunt is de rol van de escort officers bij de voorbereiding, de begeleiding van de kadetten en de evaluatie (lessons learned). Hieraan wordt bij de aangekondigde update van de guidelines door Canada extra aandacht besteed. Toewijzing uitwisselingsmogelijkheden werden op basis van korpsenpool gedaan.

De uitwisselingen naar het buitenland betreffen Vancouver, BC, Canada (19 juli - 10 augustus 2003) met een escort officer en 4 kadetten en Nagoya, Japan (24 juli - 7 augustus 2003) met een escort officer en 2 kadetten.

Van de uitwisseling met Canada werden behalve een 'overall' verslag ook individuele verslagen ontvangen. Uit deze verslagen bleek een overweldigende indruk, die onze delegatie heeft gekregen van het land, de organisatie en het programma. Weemoedig werd van de gastheren afscheid genomen. Aandachtspunten werden inmiddels in de 2003 ISCA Conferentie te Perth in november 2003 besproken.

7. DE COMMISSIE OPLEIDINGEN

7.1 Kadertrainingen

Na de succesvolle pilotcursus voor onderofficieren is de voorbereiding van een structureel aanbod van deze cursus voortgezet. Daarbij moesten twee kernvragen worden beantwoord, die onderling nauw verband houden: de financiering van de cursus en de mogelijkheid met eigen instructeurs te werken. Bij de opzet van de cursusstof en bij de eerste cursussen zijn externe instructeurs betrokken. Tegelijk met de eerste cursussen zullen eigen instructeurs worden opgeleid zodat in de toekomst de onderofficiersopleiding door eigen instructeurs kan worden verzorgd. Door met eigen mensen te wreken kunnen de kosten worden gedrukt en zal naar verwachting de financiering kunnen worden gedekt.

Ook aan de voorbereiding van de officierscursus is doorgewerkt. De commissie Opleidingen streeft voor deze opleiding naar een gelijke opzet, dat wil zeggen bij de voorbereiding worden externe krachten betrokken en uiteindelijk moeten eigen instructeurs de cursus geven.

Helaas bleek het niet mogelijk deze cursussen reeds in 2003 te laten plaatsvinden, voor 2004 zijn echter al data gereserveerd.

7.2 CWO

Het overleg met de Commissie Watersport Opleidingen over certificering van de zeilinstructeurs is voortgezet. Daarbij is ook aandacht besteed aan de mogelijkheid dat mensen met een diploma omschakeling vragen. Een en ander heeft in 2003 nog niet zijn beslag kunnen krijgen. Naar verwachting zal voor het Zomerkamp 2004 zicht zijn op de uitwerking.

7.3 Leermiddelen

Het lesmateriaal van de overige opleidingen voldoet nog aan de te stellen eisen. Een algehele toetsing van het lesmateriaal zal in de nabije toekomst moeten plaatsvinden.

8. DE TECHNISCHE ADVIESGROEP

8.1 Algemeen

De doelstelling van de Technische Advies Groep (TAG) is tweeledig:

- het fungeren als advies- en hulporgaan voor de aangesloten Zeekadetkorpsen;
- het fungeren als adviserend college voor het Hoofdbestuur van het Zeekadetkorps Nederland.

De regelingen met betrekking tot de TAG zijn vastgesteld in de Mededelingenbundel TAG. Deze bundel is in mei 1995 geheel herzien en opnieuw uitgebracht.

8.2 Samenstelling TAG

Als hoofd van de TAG treedt op de Commissaris Materieel van het hoofdbestuur.

Per 31 december 2003 bestaat de TAG uit:

Hoofd	R. van Dongen	Lid HB
Lid	J. Loosman	lid SWV
Lid	K.S. Faber	Verbindingen
Lid	F.J.A. Hof	Elektrotechniek

8.3 Activiteiten

De TAG heeft, eerst onder voorzitterschap van de inspecteur Koninklijke marine en later door het reguliere lid van het hoofdbestuur, eerste stappen gezet in het inventariseren van de eisen ten aanzien van veiligheid van de schepen ingevolge de speerpuntennotitie. Dit heeft ertoe geleid dat begin 2004 reeds een eerste proef inspectie heeft plaatsgevonden onder auspiciën van Register Holland.

9. HET NATIONALE ZOMERKAMP

9.1 Inleiding

In totaal zijn vier commandantenvergaderingen gehouden als voorbereiding op het zomerkamp 2003. Deze zijn alle gehouden in de Marinekazerne te Amsterdam. Tijdens de eerste vergadering is besloten het avondprogramma door de onderofficieren te laten organiseren in een aparte vergadering parallel met de CDT-vergadering. Aanvankelijk was het plan het zomerkamp in Bruinisse te organiseren, maar bij navraag bij de gemeente Schouwen en Duiveland bleek dat dit gedurende de gewenste periode niet mogelijk was. Middelharnis was een zeer goed alternatief. Nadat bleek dat het niet mogelijk was om het ZOKA in Bruinisse te organiseren is op 14 november contact gezocht met de gemeente Middelharnis. De gemeente Middelharnis is vanaf het eerste begin zeer behulpzaam geweest en gaf direct toestemming tot het **geheel kosteloos** gebruik van de voorhaven.

9.2 Deelname

Het zomerkamp 2003 is goed bezocht. Onderstaande tabel geeft aan welke korpsen met hoeveel leden en welke buitenlandse delegaties aanwezig waren in Middelharnis.

	Naam korps	Aantal officieren	Aantal OOFF en kadetten	Buitenlanders	Totaal	Landen
01	Gouda	5	28		33	
02	Maassluis	6	23	12	41	BE
03	Amsterdam	3	5		8	Aan boord Scheldemond
04	Schiedam	4	18		22	
05	Arnhem	5	20		25	
06	IJmond	1	5		6	Aan boord Den Haag
07	Den Haag	3	7		10	
08	Rotterdam	4	21	22	47	BE, VS en CA
10	Vlissingen	5	26		31	
11	Vlaardingen	3	30		33	
12	Alkmaar	4	24		28	
13	Heerhugowaard	4	35	15	54	SE, EST, SLOV
14	Hellevoetsluis	8	30	12	50	BE
15	Waalwijk	4	18		22	
19	Moerdijk	5	25		30	
	KM Detachement	8			8	
	Piet Hein	5			5	
		77	315	61	453	

Deze zomer voerden totaal 34 jongeren uit Zweden, Litouwen, Slovenië, België, Canada, Verenigde Staten en uiteraard Nederland, het Zeekadetkorps project EurNaut uit. Als gevolg van 'twinning' tussen een aantal Belgische en Nederlandse korpsen (Hellevoetsluis, Rotterdam en Maassluis) deden ongeveer 35 Belgische kadetten mee aan het ZOKA.

9.3 De ondersteuning en het programma

Voor het aanvragen van ondersteuning door de Koninklijke marine stelt de Inspecteur een concept regelbrief op voor de Commandant Zeemacht in Nederland (CZMNED). In deze regelbrief geeft CZMNED de opdracht aan onderliggende organisatiedelen om de gevraagde ondersteuning te leveren.

Hoewel de concept regelbrief was gebaseerd op de regelbrief voor 2002, gaf CZMNED aan dat deze aanvraag slechts gedeeltelijk kon worden gehonoreerd. Na overleg is de volgende ondersteuning overeengekomen (regelbrief d.d. 6 maart 2003, nr 029536-770):

a. Materieel

12 WR-1 sloepen (in concept aanvraag 12 tot 15 sloepen);
2 sleepboten van zgn. 'Walletjes'-klasse (in concept aanvraag tevens een RHIB en een schouw);
20 KHBO-tassen;
6 stornofoons met laadstation en reserve-batterijen;
1 koelwagen t.b.v. transport van verse voeding;
Een nader te bepalen aantal boogtenten ten behoeve van accommodatie en/of recreatie.

b. Personeel

Op basis van de verminderde ondersteuning in de zin van vaartuigen en met het oog om de personele ondersteuning tot een minimum te beperken, is in personele zin nogal afgeweken van de concept regelbrief. Met een kleiner detachement verviel onder andere de noodzaak voor een eigen verzorgende ondersteuning (in concept aanvraag 2 KPLLDV). De hierdoor ontstane personele invulling was als volgt:

2 SGT/KPLOGND en 2 SGT/KPLTDW als bemanning voor diverse vaartuigen (in concept aanvraag gebaseerd op meer vaartuigen 4 ND en 4 TD);
1 KPLLDGB;
1 SGT/KPL/MATRLDGD. (in concept aanvraag 1 sgt en 2 kpl/matr).

c. Voeding

Het leveren en distribueren van de voeding.

d. Overig

Bruikleenverstrekking goederen (slaapzakken etc);
Materieelsinspectie uit te voeren door SEWACO;
Reinigen scheepsvlakken (MB).

Tijdens de commandantenvergaderingen was overeen gekomen zoveel mogelijk vast te leggen in een standaarddraaiboek. Dit resulteerde in twee boekwerken:

- (1) een (semi-)permanent Staandaardorderboek ZOKA. Hierin zijn de specifiek voor het ZOKA geldende regels vastgelegd.
- (2) een steeds veranderend draaiboek. Dit bevat de jaarlijks veranderende gegevens zoals programma, deelnemers, verbindingen, afmeerplan etc.

Naar schatting zijn meer dan duizend e-mails verstuurd ten behoeve van de organisatie en uitvoering van het zomerkamp. De ontvangen informatie werd steeds geactualiseerd op de ZOKA website. Dit bestond uit een algemeen toegankelijk deel en een deel dat alleen toegankelijk was voor de direct betrokkenen. Het gebruik van Internet is zeer goed bevallen.

Gelukkig is ook dit jaar (meest belangeloos) ondersteuning van derden ontvangen.

RHIB. De Koninklijke marine had geen RHIB beschikbaar. Voor de veiligheid tijdens de zeilwedstrijden is echter een snel en zeewaardig vaartuig nodig om bij calamiteiten snel ter plekke te kunnen zijn. De KNRM is bereid gevonden een vervangend veiligheidsvaartuig te leveren. Hiertoe heeft zij tijdens het ZOKA de 'Jansje Baart' (een af te stoten reddingsboot) ter beschikking gesteld. Dit was echter een eenmalige oplossing aangezien de Jansje Baart wordt verkocht.

Aggregaat. Binnen de Koninklijke marine waren geen aggregaten aanwezig i.v.m. mogelijke uitzending naar Irak. Het bleek wel mogelijk om een aggregaat te lenen van de Koninklijke luchtmacht. Het door de Luchtmacht uitgeleende aggregaat had een vermogen van 100 kVA, hetgeen niet toereikend bleek. Het aggregaat van de Pontresina is gebruikt om het ontbrekende vermogen aan te vullen.

Hoogwerker. De firma Boeter uit Middelharnis was bereid een hoogwerker te leveren voor het nemen van een foto tijdens het eindbaksgewijs.

Meteo Consult. De firma Meteo Consult heeft 150 'weerbeeld credits' (kosteloos) ter beschikking gesteld. Hiermee was het mogelijk om dagelijks een zeer actuele weersverwachting te laden via het Internet.

Zaterdag 12 juli 2003 stond in het teken van de opbouw van het kamp. Gedurende de dag arriveerden steeds meer schepen en deelnemers. Aangezien de sleep uit Den Helder met de sloepen reeds op vrijdagavond was gearriveerd konden de sloepen al verdeeld en getuigd worden. Met het openingsbaksgewijs werd het zomerkamp geopend.

Op woensdag 16 juli 2003 was de VIP-dag. In totaal zijn 257 uitnodigingen verstuurd. Hiervan hebben 144 personen gereageerd, waarvan 71 afzeggingen en 73 acceptaties. Het programma bestond uit ontvangst

(met koffie) aan boord van de korpsschepen. Rond het middaguur een opening door de Inspecteur en voorzitter van het ZKKNL, gevolgd door een nasmaaltijd op de kade. In de tent waar de maaltijd werd uitgegeven was een presentatie van de buitenlandse korpsen – in de vorm van typische gerechten, foto's en brochures – opgesteld. Na de lunch bestond gelegenheid om mee te varen met enige korpsschepen of om mee te zeilen met de sloepen. Voor het meezeilen bestond weinig animo. In verband met het warme weer was zomertenuue voor de zeekadetten (en ook voor de gasten) bepaald.

Aan het einde van de vrijdag middag 18 juli 2003 is tijdens het eindbaksgewijs het ZOKA gesloten. Met een BBQ voor alle deelnemers en een playback show kwam er een eind aan een geslaagd kamp.

De behaalde resultaten bij de diverse programmaonderdelen alsmede de hieraan gerelateerde toekenning van prijzen en trofeeën is als volgt:

Sloepwedstrijden (KVNR wisselprijs 'de getuigde Beenhakkervlet').

- (1) Arnhem
- (2) Alkmaar
- (3) Schiedam

Vletzeilwedstrijden

De tweede zeilwedstrijd is gestreden in de vletten. Voor de drie winnaars waren medailles beschikbaar.

De uitslag was:

- (1) Zoutman uit Gouda
- (2) Piraat uit Arnhem
- (3) Pegasus van Vlaardingen.

Roeien (wisselbeker)

- (1) Vlissingen
- (2) Alkmaar
- (3) Arnhem

9.4 Financiën

In de AR van 7 juni 2003 is besloten het zomerkamp 2003 zonder subsidie van het HB te organiseren. Dit was mogelijk aangezien de voeding door de Koninklijke Marine geleverd werd. De inkomsten bestaan uit een bijdrage te betalen door de deelnemende korpsen van € 12.50 voor elke deelnemer van het kamp. Tevens bestond een mogelijkheid om een aparte foto per korps te laten maken. De kosten daarvan zijn door de korpsen zelf betaald.

9.5 Conclusies

- a. Het zomerkamp 2003 is – niet in de laatste plaats door het goede weer – een succes geweest. Het enthousiasme en de vakkundigheid van het kader van de korpsen verdient niets dan lof. Het is duidelijk dat het korps over vele 'bevlogen' kaderleden beschikt die er primair voor de jeugd zijn, voor de begeleiding van hun 'weg naar zee'.
- b. Ook onder de kadetten heerste een zeer goede sfeer en enthousiasme om deel te nemen aan alle activiteiten.
- c. Zonder de bijdrage en medewerking van sponsors was het organiseren en uitvoeren van het ZOKA welhaast onmogelijk geweest. Door de bijdrage van de Koninklijke marine (die bestond uit personeel, voeding, vaartuigen en bruikleen goederen) konden de kosten voor het ZOKA laag worden gehouden, waardoor het voor een ieder mogelijk was om deel te nemen. Maar ook de bijdragen van 'kleinere' sponsors – zoals Meteo Consult, de KNRM, de firma Boeter en de Koninklijke Luchtmacht – hebben meegewerkt aan een geslaagd ZOKA 2003. Tenslotte heeft de gemeente Middelharnis door het ter beschikking stellen van kaderuimte, vuilophaal en drinkwater een enorme bijdrage geleverd.
- d. Het KM-detachement heeft zich zeer behulpzaam opgesteld naar de kadetten. Van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat werd ondersteuning geleverd door het bemannen van de veiligheidsvaartuigen, het verlenen van medische hulp of door het uitgeven en beheren van de bruikleengoederen.

10. CONCLUSIE

10.1. Algemeen

Het Zeekadetkorps Nederland bevindt zich nog steeds in redelijk rustig vaarwater waardoor ook 2003 als een voorspoedig jaar kan worden betiteld.. Opnieuw hebben bestuurlijke vacatures beperkingen opgelegd, maar aan het eind van het was weer zicht op een voltallig hoofdbestuur. De Algemene Raad heeft met een herziening van het Huishoudelijk Reglement en het vaststellen van een Speerpuntennota belangrijke besluiten genomen. De technische toestand van de korpschepen vergt veel aandacht, die het dankzij de inzet van de vele vrijwilligers gelukkig kan krijgen. Ook dit jaar is het zomerkamp een geslaagd hoogtepunt geweest. De internationale uitwisselingen blijven bijzonder in trek. Bij de activiteiten blijkt telkens dat de sfeer binnen de afzonderlijke korpsen en tussen de korpsen onderling bijzonder goed is.

10.2 Financieel

Hoewel de financiën van het Zeekadetkorps Nederland gezond zijn, is bijzondere aandacht geboden. De subsidie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat stopt met ingang van 2004 terwijl de Koninklijke marine de financiële en materiële ondersteuning moet beperken. Dankzij een bijzondere bijdrage van de Holland Amerika Lijn heeft dit in 2003 nog geen ingrijpende gevolgen gehad. Wel is inmiddels besloten de financiering van het technisch onderhoud van de schepen te wijzigen. Hierbij komt een grotere verantwoordelijkheid bij de plaatselijke korpsen te liggen.

Om de financiering ook in de toekomst zeker te stellen is een gemeenschappelijke aanpak om zowel landelijk als plaatselijk meer sponsors te werven noodzakelijk. De technische eisen, die aan de schepen moeten worden gesteld, veroorzaken bovendien een toenemende vraag naar geldmiddelen.

10.3 Kwaliteit van de vereniging en stichtingen

10.3.1. Ledental.

Het aantal kadetten en leidinggevenden van de korpsen laat de laatste jaren een redelijk stabiel beeld zien. Naar verwachting zal dit beeld zich in de komende jaren continueren.

10.3.2. Opbouw korpssterkten

De opbouw van de korpsen toont een goed evenwicht tussen kader, middenkader en kadetten. De instroom is nagenoeg gelijk aan de uitstroom. Menig officier en onderofficier weet het nautisch beroep of opleiding daarvoor te combineren met activiteiten voor het Zeekadetkorps.

10.3.3. Behalen doelstelling van de vereniging

Uit ge cijfers mag worden opgemaakt dat het Zeekadetkorps Nederland zijn beoogde doelstelling waarmaakt. Hoewel het percentage over een periode van vijf jaren iets is terug gelopen, heeft toch een kwart van de uitstroom voor een maritiem beroep gekozen. Over de zelfde periode is het percentage korpsleden dat al een maritiem beroep heeft of daarvoor in opleiding is, toegenomen. Deze groep heeft in relatie tot de doelstelling van het Zeekadetkorps Nederland een zeer positieve invloed op de overige kadetten.

10.3.4. Opleidingen

Aan de voorbereiding van een structurele opzet van de in 2002 gestarte onderofficiersopleiding en een nieuwe officiersopleiding is voortvarend gewerkt. De insteek is daarbij dat de beide opleidingen regelmatig door eigen instructeurs kunnen worden gegeven. Naar verwachting zal dit vanaf 2004 het geval zijn.

10.3.5. Internationale uitwisseling

De internationale uitwisselingen hebben ook in 2003 zowel bij de kadetten die naar het buitenland gingen als bij de kadetten die in Nederland werden ontvangen aan alle verwachtingen voldaan. Het uitwisselingsprogramma EurNaut, dat gedeeltelijk met het Zomerkamp werd gecombineerd, is voor de tweede maal succesvol geweest.

10.3.6. Materieel

Alle korpsen hebben de beschikking over een passend onderkomen. Voor het goed functioneren van de korpsen is het van groot belang dat de korpsschepen kunnen varen. Dit is – nog – niet bij alle korpsen het geval.

De schepen, die het Zeekadetkorps Nederland van de Koninklijke marine in bruikleen had, zijn – met uitzondering van de Zeefakkel – door de marine aan het korps geschonken. De Zeefakkel is door het Zeekadetkorps Hellevoetsluis aangekocht. Voor het Zeekadetkorps IJmond is naar een ander schip gezocht, hetgeen niet is geslaagd. Over een grondige opknapbeurt van de Willem Beukelsz. Moet begin 2004 een beslissing vallen.

De veiligheid aan boord van de schepen heeft grote aandacht. Met Register Holland zijn gesprekken begonnen over passende veiligheidsnormen en daarop afgestemde keuringen. Begin 2004 vinden twee proefkeuringen plaats waarna in de loop van het jaar beslissingen kunnen worden genomen over de definitieve keuringseisen voor alle korpsschepen.

BIJLAGE A: SAMENSTELLING HOOFDBESTUUR

Samenstelling per 31 december 2003

Voorzitter	W.J.Kramer, kapitein ter zee van de technische dienst	te Schagen
Vice Voorzitter *	K.S. de Wit	te Steenberg
Secretaris *	S.J. Brandsma	te Harlingen
Penningmeester	M. Blöte RA	te Reeuwijk
Lid namens KVNR	A.P. Bos	te 's Gravenhage
Lid	P.H. Boegborn, commandeur van administratie b.d.	te Leersum
Lid	L.W. Naudts	te Lienden
Lid	R. van Dongen	te Tzummarum

* Voorgedragen aan de Algemene Raad april 2004

Algemeen

Het secretariaat van de vereniging is gevestigd Bildtstraat 20, 8861 SN Harlingen.

De postbankrekening van de vereniging is 161.746 t.n.v. de penningmeester vereniging Zeekadetkorps Nederland te Rotterdam.

De vereniging heeft een rekening bij de ABN AMRO bank onder nummer 62.97.70.611.

De vereniging staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te 's Gravenhage onder nummer 40.409.45

BIJLAGE B: SAMENSTELLING ALGEMENE RAAD

De Algemene Raad werd gevormd door:

- de leden van het hoofdbestuur
- de voorzitters van de 20 aangesloten korpsen:

Zeekadetkorps Gouda	dhr.	J.	Verhulst
Zeekadetkorps Maassluis	dhr.	A. van	Bedaf
Zeekadetkorps Amsterdam	dhr.	L.C.E.	Warnies
Zeekadetkorps Jacob van Heemskerk	dhr.	W.R.	Fontijn
Zeekadetkorps Willem Ruys	dhr.	Dr. G.J. van	Wiggen
Zeekadetkorps IJmond	dhr.	W.L. van der	Duin
Zeekadetkorps Lt. Adm. Prins Bernhard	KTZT	J.H.T.	Meijer
Zeekadetkorps Rotterdam	dhr.	Mr. C.J. den	Hartog
Zeekadetkorps Den Helder	dhr.	W.	Fossen
Zeekadetkorps Scheldemond	Vacant		
Zeekadetkorps Vlaardingen	KTZ	C.W.	Tempelaars
Zeekadetkorps Alkmaar	dhr.	G.J.	Hoogland
Zeekadetkorps Heerhugowaard	dhr.	W.H.	Voermans
Zeekadetkorps Hellevoetsluis	dhr.	R. van	Houten
Zeekadetkorps Waalwijk	dhr.	P.	Keukenmeester
Zeekadetkorps Delfzijl	dhr.	H.	Aardse
Zeekadetkorps Harlingen	dhr.	V.W.H.M.	Berends
Zeekadetkorps Moerdijk	Vacant		
Zeekadetkorps Coevorden	Vacant		
Zeekadetkorps Lemmer	dhr.	J.	Kruyshaar

BIJLAGE C: LEDENREGISTER

In het ledenregister staan ingeschreven:

Gewone leden.

De twintig aangesloten zeekadetkorpsen.

Leden hoofdbestuur.

W.J.Kramer, kapitein ter zee van de technische dienst
K.S. de Wit
S.J. Brandsma
M. Blöte RA
A.P. Bos
P.H. Boegborn, commandeur van administratie b.d.
L.W. Naudts
R. van Dongen

Ere leden.

W.C. Lemaire
J.H. Baron Mackay
ir. H.D. Buist
mr. D. Knijff
G.C. van Eijk

Buitengewone leden.

Geen

Ondersteunend lid.

G.C. van Eijk

Dragers van het "Zilveren Koggeschip".

Naam	Datum beschikking	Plaats	Land
Dr. A. Sheygrond	05-10-84	Gouda	Nederland
W.C. Lemaire	01-05-84	Voorschoten	Nederland
J. Warbout	10-05-84	Maassluis	Nederland
C. Jansen	10-05-84	Dordrecht	Nederland
P.P. Mulder	10-05-84	Den Haag	Nederland
C.D. de Jong	10-05-84	Nadrin	België
Th. Schram-Verhoef	10-05-84	Den Haag	Nederland
L. van Steveninck	10-05-84	Vlaardingen	Nederland
M. Kool	10-23-85	Oegstgeest	Nederland
P.J. v.d. Giessen	10-23-85	Kimpen a/d Ijssel	Nederland
J.H. Baron Mackay	10-23-85	Den Haag	Nederland
H.C. Bras	10-23-85	Giessenburg	Nederland
H.D. Buist	07-04-86	Den Helder	Nederland
D.T. Vis	03-06-87	Middelburg	Nederland
A. Maquelin	03-06-87	Vlissingen	Nederland
A.T.J. Nobel	03-06-87	Gouda	Nederland
M.A. Busker	10-10-87	Krimpen a/d Ijssel	Nederland
P.G.A. Ouwenbroek	03-29-88	Rozenburg	Nederland
Mr. Dr. D. Knijff	06-14-88	Den Haag	Nederland
J. Venstra	09-28-88	Keerbergen	België
J. Sprong	10-04-88	Hellevoetsluis	Nederland
G.C. van Eijk	11-10-90	Gouda	Nederland
M. Witkamp	10-02-91	Reewijk	Nederland
P.S. de Nijs	02-04-92	Vlaardingen	Nederland
D.L. Glasz	07-30-92	Arnhem	Nederland
A. van der Meer	07-30-92	IJmuiden	Nederland
E.J.T. Mulder	08-02-92	Den Haag	Nederland
G.G. Armstrong	09-20-93	Ottawa	Canada
W.P. Spuybroek	09-20-93	Hoogvliet	Nederland
C. de Man	09-20-93	Vlaardingen	Nederland
F.J. Bergvelt	09-20-93	Schiedam	Nederland
J.A. de Jong	09-20-93	Amsterdam	Nederland
M. v.d. Heuvel	12-15-93	Vlissingen	Nederland
Peter H. Boegborn	02-23-94	Leersum	Nederland
Jelle Loosman	06-01-96	Den Helder	Nederland
P.J. Huisman	06-01-96	Rotterdam	Nederland
N. Hartman	06-01-98	Vlaardingen	Nederland
P.J.T. Gruijters	06-01-98		Nederland
J.W.H. Veltman	09-01-99	Waalwijk	Nederland
G.K. Brouwer	04-15-00		Nederland
T. Sabel	04-15-00	Schiedam	Nederland
P.H. Raaijmakers	04-15-00	Tilburg	Nederland
J.J. Roelen	04-15-00		Nederland
Mr. W. Hekman	04-07-01	Heilige Land Stichting	Nederland
J. Roos	04-07-01	Hellevoetsluis	Nederland
Ronald E. Kok	04-07-01	Amsterdam	Nederland
P. Mulder	04-07-01	Den Haag	Nederland
G.W. den Hartog	04-07-01	Velp	Nederland
A. van Beek	04-10-02	Den Helder	Nederland
H. Barendrecht	04-30-02	Vlaardingen	Nederland
D. van der Meer	09-21-02	Alkmaar	Nederland
F.E. Stillebroer	07-07-03	Waalwijk	Nederland

Commandanten van de zeekadetkorpsen.

Zeekadetkorps Gouda	ZKO 1	A.	Hoogendijk
Zeekadetkorps Maassluis	ZKO 1	M.A. van	Bodegom
Zeekadetkorps Amsterdam	ZKO 1	L.W.	Vermeulen
Zeekadetkorps Jacob van Heemskerck	ZKO 1	R. van de	Wiel
Zeekadetkorps Willem Ruys	ZKO 1	S.	Haggenburg
Zeekadetkorps IJmond	ZKO 1	A. van der	Plas
Zeekadetkorps Lt. Adm. Prins Bernhard	ZKO 1	K.S.	Faber
Zeekadetkorps Rotterdam	ZKO 1	J.S.	Heutink
Zeekadetkorps Den Helder	ZKO 1	J.	Loosman
Zeekadetkorps Scheldemonde	ZKO 1	C.Th.A.	Krul
Zeekadetkorps Vlaardingen	ZKO 1	E.A.	Aaldijk
Zeekadetkorps Alkmaar	ZKO 1	H.H. de	Boer
Zeekadetkorps Heerhugowaard	ZKO 1	J. van	Loo
Zeekadetkorps Hellevoetsluis	ZKO 1	W. van den	Berg
Zeekadetkorps Waalwijk	ZKO 1	T.J.F.	Gijsman
Zeekadetkorps Delfzijl	ZKO 1	J.D.	Kaptein
Zeekadetkorps Harlingen	ZKO 1	A.W.	Taekema
Zeekadetkorps Moerdijk (Wvd)	ZKO 2OC	R. de	Vos
Zeekadetkorps Coevorden (Wvd)	dhr	W.	Kool
Zeekadetkorps Lemmer	ZKO 2 OC	J.A.	Toering

BIJLAGE D: VAARTUIGEN

De vloot van de vereniging en aangesloten stichtingen bestond uit:

Korps	Naam opleidingsschip	Type schip
ZKK Gouda	Freyer	ex-patrouillevaartuig
	Hoop doet Leven	binnenvaartschip
ZKK Maassluis	Rigel	vml. loodsvaartuig
ZKK Amsterdam	Schuilng	ex-ondiepwatermijnveger
ZKK Schiedam	Spica	vml. betonningsvaartuig
	van Versendaal	ex-ondiepwatermijnveger
ZKK Arnhem	Zephyr	binnenvaartschip
	Pax	ponton/vml. bunkerstation
ZKK IJmond	Willem Beukelsz.	vml. visserijonderz.vaartuig
ZKK Den Haag	Enterprise	binnenvaartschip
ZKK Rotterdam	Betelgeuze	vml. loodsvaartuig
ZKK Den Helder	Ondina	binnenvaartschip
	Lacombé	ex-ondiepwatermijnveger
ZKK Scheldemond	Zaandam	vml. betonningsvaartuig
ZKK Vlaardingen	Assam-II	binnenvaartschip
ZKK Alkmaar	Bulgia	ex-patrouillevaartuig
ZKK Heerhugowaard	Abel Tasman	binnenvaartschip
ZKK Hellevoetsluis	Zeefakkel	ex-RIV
ZKK Waalwijk	Aquarius	binnenvaartschip
ZKK Delfzijl	Naarden	ex-mijnveger
ZKK Harlingen	Sittard	ex-mijnveger
ZKK Moerdijk	Pontresina	binnenvaartschip
ZKK Coevorden	Jan Tempelaars	binnenvaartschip
ZKK Lemmer	Roermond	ex-mijnveger

Bij de vereniging geregistreerde kleine vaartuigen:

Zeilvletten	56
Motorvletten	10
Sloepen	8
Zeiljachten	4
Longboten	2
Ex-marineschouwen	2
Motorjollen	6
Kano's	12
Rubberboten	21

BIJLAGE E: SPEERPUNTEN NOTA

Speerpunten ondernemingsplan Zeekadetkorps Nederland

Het Zeekadetkorps Nederland heeft zich ten doel gesteld bij de Nederlandse jeugd belangstelling te wekken en te onderhouden voor de scheepvaart. Op deze manier tracht de vereniging de jeugd te interesseren voor een beroep in de maritieme sector. De slogan van de vereniging sluit hierbij aan: “Wijs de jeugd de weg naar de zee.”

Anno 2003 heeft het Zeekadetkorps Nederland echter te kampen gekregen met de gevolgen van de economische recessie. Subsidies waarvan het korps afhankelijk is, worden door de begunstigers tegen het licht gehouden en wellicht zelfs ingeperkt. Daarnaast bestaat binnen het Zeekadetkorps de opvatting dat de realisatie van de gestelde doelstelling, met name met betrekking tot de doorstroming van zeekadetten in de maritieme sector, kan worden verbeterd.

De hierboven genoemde redenen hebben het hoofdbestuur ertoe aangezet het beleid van het Zeekadetkorps, dat moet leiden tot de realisatie van de beschreven doelstelling, aan te scherpen. Het hoofdbestuur stelt daarom voor het beleid van het Zeekadetkorps de komende jaren te richten op een vijftal speerpunten.

De vijf speerpunten zijn:

1. Aantrekkelijk blijven en houden voor de jeugd
2. Bekendheid en profiel
3. Faciliteren doorstroming naar maritieme beroepen
4. Veiligheid en onderhoud schepen en middelen
5. Opleiding

Hieronder wordt nader ingegaan op de vijf genoemde speerpunten. Per speerpunt zal na een algemene inleiding praktische invulling worden gegeven aan de geformuleerde doelstelling, zal worden ingegaan op de manier waarop de doelstelling kan worden bereikt en zal worden ingegaan op de benodigde middelen ten behoeve van het betreffende speerpunt.

Rotterdam, 1 oktober 2003

Speerpunt 1 “Aantrekkelijk blijven en houden voor de jeugd”

Algemeen

Om jeugd te interesseren voor de maritieme sector, ze enthousiast te maken om deel te nemen aan de lokale Zeekadetkorpsen en ze te binden aan het Zeekadetkorps zal een atmosfeer geschapen dienen te worden die voor de jeugd aantrekkelijk is. Van belang is dat de jongeren zich thuis voelen binnen de structuren en kaders, die binnen het Zeekadetkorps Nederland zijn overeengekomen.

Bij de oprichting van het Zeekadetkorps Nederland is gekozen voor een vaste basisstructuur voor de opbouw van een korps. Deze structuur is in hoge mate ondersteunend aan het scheepsproces en de daaraan gerelateerde opleidingsaspecten. De basis van de opbouw van een Zeekadetkorps ligt in de hiërarchische structuur die overeenkomt met de hiërarchische structuur van een schip, zowel bij de Koninklijke Marine als bij de koopvaardij. Bij beiden is een onderverdeling te zien van kader, middenkader en non-gegradueerden. De uiterlijke kenmerken van de hiërarchische positie lijkt het meest op die van de Koninklijke Marine. De hiërarchie binnen een korps heeft ten doel een onderscheid aan te geven tussen de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de leden.

Om het Zeekadetkorps een voor een ieder toegankelijke vereniging te laten zijn, zijn heldere afspraken gemaakt ten aanzien van hoe de leden met elkaar om dienen te gaan. Met deze regels wordt beoogd een over alle korpsen gelijkloidend beleid te voeren ten aanzien van de geaccepteerde en niet geaccepteerde gedragingen van de leden. De gedragsregels zijn vastgelegd in het huishoudelijk reglement van het Zeekadetkorps Nederland. De niet geaccepteerde gedragingen en de daaruit voortvloeiende corrigerende en sanctionerende acties zijn eveneens beschreven in het huishoudelijk reglement.

Doelstelling

Het creëren en onderhouden van een aantrekkelijke jeugdvereniging die goed aansluit bij de doelstelling de jeugd de weg naar zee te wijzen en past in de beleving van de jeugd van vandaag.

Wat willen wij praktisch gezien bereiken

Een vereniging van zeekadetkorpsen die op gelijkwaardige wijze de uitgangspunten en doelstellingen van de vereniging ten uitvoer brengt en een aantrekkelijk platform biedt aan de jeugd die op deze manier de weg naar zee gewezen wil worden.

Hoe willen wij dit bereiken

Dit speerpunt wordt bereikt door

- a) het op schaal nabootsen van alle scheepsprocessen binnen de gegeven set van randvoorwaarden die zijn opgenomen in het huishoudelijk reglement;
- b) het aanbieden van een zo gevarieerd mogelijk programma bestaande uit de normale dagprogramma's die de korpsen onderhouden in het kader van het reguliere scheepsbestaan (corvee, opleidingen en onderhoud) afgewisseld met en voorzien van een behoorlijke dosis pret; tevens deelname aan georganiseerde excursies en contacten naar de brede maritieme sector; centraal in deze activiteiten staat de eigen inbreng van de individuele zeekadet overeenkomstig zijn mogelijkheden gezien de leeftijd en opleiding van de zeekadet;
- c) intensiveren van de informele contacten tussen de korpsen en de in het hoofdbestuur aangewezen contactpersoon en
- d) regelmatig terugkerende interviews met zeekadetten over hun beleving van het leven binnen het Zeekadetkorps.

e)
Ad a) Het hoofdbestuur stelt zich ten doel het huishoudelijk reglement bij voortduring aan te passen aan nieuwe ontwikkelingen in de maatschappij. Hieronder wordt mede begrepen waar nodig uitbreiden van de paragrafen ten aanzien van normen en waarden en gedragingen van de zeekadetten die in het kader van de doelstelling als wenselijk worden geacht. Hierbij valt onder andere te denken aan aanpassen van de regelgeving ten aanzien van het gebruik van het internet als verenigings-, maar ook als private, uitwisselingsbron van informatie. Onderwerpen die nog nader moeten leiden tot gedragscodes zijn (niet uitputtend): Gebruik internet en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer
Ongewenste gedragingen als pesten en extremistische uitingen

Discriminatie van minderheden op basis van etnische afkomst, geloof of seksuele geaardheid. Concept teksten zullen hiertoe uiterlijk in de Algemene Raad van het voorjaar 2004 worden voorgelegd aan de Algemene Raad.

Ad b) Ondersteuning van het middenkader en kader van de lokale korpsen (in de vorm van het trainen van hun vaardigheden ten aanzien van het nuttig, netjes en aangenaam begeleiden van de kadetten) wordt nagestreefd door middel van de kader trainingen in de onderofficiers- en officierscursus. Ten aanzien van deze cursussen wordt verder verwezen naar speerpunt 5 "Opleidingen". Ten aanzien van de excursies van, aan en door de maritieme sector zijn contacten gelegd met de vereniging Onze Vloot die in hun ingedeelde regio's bij regelmaat excursies organiseert waaraan door de kadetten kan worden deelgenomen. Deze contacten zullen door de lokale besturen onderhouden moeten worden.

In samenspraak met de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) zal getracht worden brede belangstelling bij de aangesloten rederijen te verkrijgen opdat daar activiteiten ontplooid kunnen worden die voor de zeekadetten een aantrekkelijk karakter hebben. Het hoofdbestuur zal zich inzetten om samen met de KVNR en haar leden voor grote maritieme activiteiten een zo mogelijk gratis deelname van de zeekadetten te organiseren. Te denken valt hierbij aan verschillende maritieme beurzen in Nederland zoals HISWA, EUROPOORT, en andere beurzen.

Ook participatie aan grote maritieme evenementen zal een positieve bijdrage leveren aan de beleving van de zeekadet van een afwisselend programma. Daar waar mogelijk kan ook gedacht worden aan speciaal voor de zeekadetten gemaakte aanbiedingen. Hierbij valt te denken aan de Vlootdagen te Den Helder, de Wereld Havendagen te Rotterdam, Delfsail te Delfzijl, Sail Amsterdam en andere, waarbij voor zeekadetten toegang wordt verleend buiten de reguliere openingstijden om het speciale karakter van het Zeekadetkorps Nederland te onderstrepen. Andere activiteiten kunnen bestaan uit het bijwonen van de tewaterlating of de officiële doop van een schip. Het hoofdbestuur zal hiertoe activiteiten ontplooiën en verslag doen aan de Algemene Raad.

Voor het naar buiten optreden van de korpsen zullen de zeekadetten zich in beginsel moeten presenteren in hun eigen habitat en dat is hun eigen korpsschip, en niet vanuit een stand.

Een wezenlijk onderdeel van de activiteiten van de zeekadetten bestaat uit deelname aan verschillende kampen. Landelijk bestaat er het landelijk zomerkamp dat tevens een internationaal karakter draagt.

Voorts bestaan bij diverse korpsen voorjaars- en herfst kampen die op individuele of bilaterale initiatieven berusten. Naast deelname aan nationale kampen is er de mogelijkheid voor de kadetten om gebruik te maken van internationale uitwisselingen in het kader van de International Seacadet Association (ISCA). Hierbij kunnen de kadetten tegen een gunstig tarief deelnemen aan kampen in het buitenland (Canada, Engeland, Zweden Japan, Korea om maar enkele mogelijkheden te noemen). Naast een educatief en sportief karakter kenmerken de kampen zich vooral door een boel pret.

Ad c) De leden van het hoofdbestuur van het Zeekadetkorps Nederland zullen ten minste twee maal per jaar een informeel bezoek brengen aan de in hun zorg toevertrouwde korpsen. Tijdens deze bezoeken zullen met alle geledingen van het korps op informele wijze contacten worden onderhouden. Van deze bezoeken zullen zij schriftelijk verslag doen aan het hoofdbestuur in afschrift aan de voorzitter van het lokale bestuur en aan de commandant van het korps.

Ad d) In samenwerking met een daartoe deskundig bureau zal een tevredenheids onderzoek worden samengesteld dat aan alle zeekadetten zal worden voorgelegd. Om de financiële druk van het ontwikkelen van een dergelijk onderzoek te beperken zal in eerste aanleg contact worden gezocht met de stafafdeling wetenschappelijk onderzoek van de marinestaf, die dergelijk onderzoek binnen de Koninklijke marine al met enige regelmaat uitvoert. Ook zal via de KVNR onderzocht worden of dergelijke onderzoeken ook binnen de koopvaardij worden gehouden en of hiervan delen geschikt zijn voor het onderzoek binnen het Zeekadetkorps Nederland.

De resultaten van dit onderzoek en de te houden periodieke steekproefsgewijze vervolgonderzoeken zullen worden voorgelegd aan de Algemene Raad om passende maatregelen te treffen als dit nodig mocht blijken.

Wat hebben wij voor dit speerpunt over

Dit speerpunt heeft vooralsnog geen financiële gevolgen. In de toekomst zou deelname aan een landelijk ondersteunde excursie kunnen leiden tot een financiële beslaglegging, maar daar is nu nog niets van te voorspellen.

Speerpunt 2 “Bekendheid en profiel”

Algemeen

Naast het Zeekadetkorps Nederland bestaat er in Nederland nog één organisatie waar jonge mensen op hobbymatige wijze in aanraking kunnen komen met de maritieme sector. Deze organisatie is een onderdeel van Scouting Nederland, namelijk de *zeeverkeners*. Scouting Nederland kent, nationaal gezien, meer dan 100.000 leden waarvan meer dan 10.000 zeeverkeners. Deze zeeverkeners zijn aangesloten bij meer dan 250 verschillende groepen. Spelenderwijs worden zij, volgens een aantal vaste principes, in aanraking gebracht met een maritieme hobby. Op dit moment is niet duidelijk waarom jonge mensen kiezen voor een vereniging als Scouting Nederland, onderafdeling zeeverkeners, en waarom het in dit geval gaat om zulke grote aantallen. Evenmin is bekend hoeveel van deze meer dan 10.000 zeeverkeners uiteindelijk kiezen voor een maritieme opleiding dan wel beroep. Deze gegevens, en de daarbij behorende achterliggende redenen, kunnen zeer interessant zijn (zeker met betrekking tot het item bekendheid), omdat het Zeekadetkorps Nederland hiervan kan leren en zodoende haar prestaties kan verbeteren.

Het Zeekadetkorps Nederland bestond eind 2002 uit twintig zeekadetkorpsen, waarbij 733 leden actief zijn. Van de uitstroom uit de diverse lokale korpsen heeft de afgelopen vijf jaar gemiddeld zo'n 36 procent voor een beroep bij de Koninklijke marine, of voor een opleiding aan een zeevaartschool, gekozen. De rest, maar liefst 64 procent, kiest blijkbaar voor een vervolg in één van de andere maritieme sectoren, of voor een volledig andere opleiding die in het geheel geen relatie heeft met het maritieme. Verhoudingsgewijs valt het percentage uitstroom van gemiddeld 36 over het algemeen dus tegen, zeker gezien de financiële en persoonlijke inspanningen die (de medewerkers van) de Koninklijke Marine (KM) en de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) tot op heden plegen om meer jonge mensen geïnteresseerd te maken voor hun sector. Blijkbaar dient er, naast de externe bekendheid, ook aan het interne beeld nog het nodige gesleuteld te moeten worden.

Vergroten interne bekendheid

Teneinde te vermijden dat de uitstroom uit het Zeekadetkorps Nederland naar de KM of de KVNR afneemt, is het uitermate van belang dat de huidige en toekomstige leden van de korpsen veel meer betrokken worden bij de diverse activiteiten georganiseerd door (leden van) beide organisaties. Voorbeelden hieromtrent worden genoemd onder speerpunt 3 “Faciliteren doorstroming naar maritieme beroepen”.

Vergroten externe bekendheid

Ondanks het bijna 50-jarig bestaan van het Zeekadetkorps Nederland, zijn er maar weinig organisaties (ook rederijen) in Nederland die over het bestaan en de activiteiten van deze maritieme jeugdvereniging weten. Om de vijver van jonggeïnteresseerden in de KM of KVNR, als gecreëerd door het Zeekadetkorps, verder te vergroten, zou veel nadrukkelijker en beter gebruik gemaakt moeten worden van de reeds bestaande en uitgebreide netwerken rondom KM en KVNR. Om een idee te geven van de grootte van de koopvaardijsector, volgt hieronder een aantal cijfers. Meer dan 200 rederijen zijn met meer dan 810 schepen onder Nederlandse vlag, waar meer dan 17.000 personen op werken, lid van de KVNR. Door alleen al het informatie- en voorlichtingstraject over de zeekadetkorpsen richting dit netwerk te vergroten, zou een toename in ledenaantal, maar ook in financiële ondersteuning van individuele korpsen door lokale rederijen, zichtbaar moeten worden. Een redactionele bijdrage (geen advertenties) in diverse magazines uitgegeven door, en onder aanbeveling van, KM en KVNR (Nieuwsbrief voor Zeevarenden, interne circulaire) dragen bij aan een duidelijker beeld rondom (de activiteiten van) het Zeekadetkorps Nederland. Daarnaast beschikken beide organisaties over één of meer verschillende websites (KM: www.marine.nl, www.subs.nl, KVNR: www.kvnr.nl, www.zeebenengezocht.nl), waarop eveneens informatie over het Zeekadetkorps kan worden vermeld. Op www.zeebenengezocht.nl is inmiddels een wervende tekst hieromtrent aangebracht, en leden van *Zeebenen Gezocht* krijgen informatie over de verschillende zeekadetkorpsen toegestuurd. De KVNR, en ongetwijfeld ook de KM, informeren daarnaast regelmatig lagere en middelbare scholen over hun eigen activiteiten. Deze mailingen kunnen uitstekend gebruikt worden om te combineren met een informatiepakketje over het Zeekadetkorps Nederland, met opnieuw een aanbeveling van KM en KVNR. Van uitermate groot belang is daarbij dat er ook een aantrekkelijk en up-to-date informatiepakketje voor handen is of komt. Dit dient uiteraard te bestaan uit een brochure die aansprekend geschreven is voor jonggeïnteresseerden in een zeekadetkorps. Het lidmaatschap kan worden aangemoedigd door een give-away,

bijvoorbeeld een keycord, als welkomstgeschenk toe te sturen. Minstens zo belangrijk is een goede overzichtelijke website, met een afgesloten deel voor alle leden van de zeekadetkorpsen in Nederland. (Voorstel: een nieuw onderdeel van deze website kan een vraag en aanbod van tweedehands scheepsartikelen worden).

Eerder is al aangegeven dat het Zeekadetkorps Nederland in het jaar 2005 haar 50-jarige jubileum viert. Van belang is dat dit niet alleen met direct betrokkenen plaats vindt. Landelijk zal hieraan bekendheid moeten worden gegeven. Wellicht dat een deel van de festiviteiten kan samenvallen met Sail Amsterdam dat eveneens in 2005 plaats vindt. Voor dit jubileum is inmiddels een werkgroep samengesteld.

Profiel ZKK NL

Continuïteit is voor het Zeekadetkorps van groot belang. Samen met de huidige participanten KM en KVNR zal gezocht moeten worden naar andere potentiële sponsors zoals de stichting Nederland Maritiem Land en de maritieme fondsen. Veelal beschikken deze organisaties over voldoende liquide middelen die hiervoor goed ingezet zouden kunnen worden.

Wat hebben wij voor dit speerpunt over

Om bovenstaande speerpunten goed te kunnen uitvoeren, is uitbreiding in het hoofdbestuur van het Zeekadetkorps noodzakelijk. Een en ander hangt mede samen met een (verzochte) toegenomen betrokkenheid van de koopvaardij bij het Zeekadetkorps. Dit wordt verder in de hand gewerkt door een nog steeds elk jaar toenemende bijdrage van de KVNR aan dit Zeekadetkorps. Voorstel is daarom eveneens (een) extra vertegenwoordiger(s) vanuit de zeescheepvaart tot het hoofdbestuur te laten toe treden.

Speerpunt 3 “Faciliteren doorstroming naar maritieme beroepen”

Algemeen

Het Zeekadetkorps tracht de belangstelling van de zeekadetten voor maritieme beroepen te stimuleren. Met name de door het bieden opleidingen en door aansprekende korpsactiviteiten te organiseren. In de komende jaren wenst het hoofdbestuur de doorstroming van zeekadetten naar de maritieme sector verder te vergroten. Ook externen binnen de maritieme sector dringen aan op een betere realisatie van onze doelstelling.

Doelstelling

Het zodanig faciliteren van de zeekadetten dat een hogere doorstroming naar maritieme beroepen wordt bereikt.

Wat willen wij praktisch gezien bereiken

We willen bereiken dat t.o.v. genoemde statistische gegevens van de afgelopen 10 jaren (gemiddelde) een stijging van 5% per jaar wordt bereikt.

Hoe willen wij dit bereiken

Belangrijke “afnemers” van de zeekadetten zijn o.a. de Koopvaardij, de Koninklijke Marine, de Binnenvaart, en de Zeevisserij. Door een aantal van hen wordt het Zeekadetkorps ook gesubsidieerd. Tussenschakels kunnen zijn de zeevaartscholen en andere vormen van maritiem onderwijs. Ook andere onderdelen van de maritieme sector leveren voor zeekadetten interessante beroepen op.

Om tot een goede opzet van doorstroom faciliteiten te komen is het van belang om dat in goed overleg met de “afnemers” te doen. Hiertoe dient op korte termijn contact gezocht te worden met afdelingen, bureaus van genoemde “afnemers”, die op het gebied van promotie en werving bezig zijn. Deze zijn o.a.:

Werving & Selectie/Voorlichting Koninklijke Marine;

PR afdeling van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders;

De afdeling Voorlichting van de Binnenvaart;

PR afdelingen van de zeevaartscholen.

Met de stichting Nederland Maritiem Land dient onderzocht te worden op welke wijze de rest van de maritieme sector kan worden bereikt.

Met de “afnemers”, die bereid zijn mee te werken, dient een activiteitenplan voor één jaar te worden opgesteld, dat na evaluatie en aanpassing, jaarlijks kan worden gecontinueerd.

Het hoofdbestuur zal de Algemene Raad (AR) voorstellen een werkgroep in het leven te roepen die binnen een jaar de AR uitslag geeft omtrent haar onderzoek en een concreet voorstel aanbiedt hoe een en ander binnen het Zeekadetkorps wordt verankerd. De werkgroep zal bestaan uit twee voorzitters van lokale korpsen en een commandant.

De faciliteringsactiviteiten dienen in het jaarlijkse korpsactiviteitenplan te worden opgenomen en ook door het plaatselijk korps, met ondersteuning van het hoofdbestuur, te worden uitgevoerd. Het lijkt juist wanneer het HB-lid met PR in zijn portefeuille het vaste aanspreekpunt wordt, zowel naar de plaatselijke korpsen als naar genoemde “afnemers” toe. De korpsen rapporteren omtrent voorbereiding, uitvoering en evaluatie voor het 1^e jaar kwartaalsgewijs en daarna per jaar in hun jaarplan en jaarverslaggegevens.

Afgezien van de ideeën, die uit het overleg met de “afnemers” nog zullen komen kan voor de aard van de faciliteringsactiviteiten aan het volgende worden gedacht.

Het actief betrekken van zeekadetkorpsen bij jaarlijkse evenementen van de “afnemers”, b.v. de KM vlootdagen;

Het actief betrekken van PR afdelingen van de “afnemers” bij jaarlijkse evenementen van de korpsen, b.v. uitnodigen van de “Roadshow” van een “afnemer” of van een werving & selectie functionaris;

Het verzenden van wervingsmateriaal van de “afnemers”, w.o. periodieken, naar de korpsen.

Desbetreffende korpsleiding moet daar dan ook actief iets mee doen;

Het door b.v. schepen van “afnemers” adopteren van korpsen en die korpsen regelmatig uit te nodigen voor een bezoek/meevaren;

Door “afnemers” ‘gebruiken’ van zeekadetten bij standbemanningen (alleen op de weekenden/'s-avonds?) van maritieme tentoonstellingen/congressen;

Promoten van jeugd lidmaatschappen van zeebenengezocht.nl en SUBS.nl

NB: Veel zal afhangen van het enthousiasme en motivering van de voorbereiders en uitvoerders van dit speerpunt van beleid. Mogelijk kan dit door de “afnemers” worden gestimuleerd door een (bescheiden) financiële of materiële bijdrage aan desbetreffend korps. Het HB zou wellicht ook uit de eigen bescheiden middelen een competitief element in kunnen brengen.

Tot slot vraagt het hoofdbestuur van de plaatselijke korpsen om ten behoeve van het jaarverslag statistische gegevens te leveren van de doorstroom van zeekadetten naar maritieme beroepen.

Wat hebben wij voor dit speerpunt over

Uit de vml. onderhoudsgelden € 1.000 à € 2.000 vooreiskosten werkgroep in het eerste jaar.

Speerpunt 4 “Veiligheid en onderhoud schepen en middelen”

Algemeen

Het Zeekadetkorps Nederland is verdeeld in twintig lokale korpsen die elk de beschikking hebben over een varende opleidingsschip. De schepen variëren van voormalige schepen van de Koninklijke Marine en Rijkswaterstaat tot binnenvaartschepen in verschillende maten. Alle schepen zijn ingericht voor het onderbrengen van de kadetten voor overnachtingen tijdens kampen en weekends als ook ingericht voor het onderwijzen van de kadetten. Naast het korpsschip beschikken de korpsen over een scala aan kleine vaartuigen: stalen beenhakker vletten voor instructie van zeil en roeivaardigheden, rubberboten en zodiac's met buitenboordmotor. Verschillende korpsen beschikken over sleepvaartuigen van verschillende afmetingen. Hier en daar is een ex landingsvaartuig aanwezig en soms beschikken de korpsen over eigen andere pleziervaartuigen. Het Zeekadetkorps onderscheidt zich van alle andere jeugdverenigingen met een maritieme inslag door het exploiteren van eigen opleidingsschepen. Deze opleidingsschepen vertegenwoordigen een meerwaarde voor het Zeekadetkorps waardoor de vereniging zich dient toe te leggen op het behoud van deze schepen. Daarnaast brengt de verantwoordelijkheid die de vereniging heeft ten opzichte van de ouders van de kadetten en de kadetten zelf met zich mee dat de veiligheid van de kinderen te allen tijde moet zijn gegarandeerd. De veiligheidsaspecten betreffen alle aspecten die het leven aan boord van de schepen met zich meebrengt.

Doelstelling

Het verzekeren en op termijn waarborgen van de veiligheid van de zeekadetten door veilige middelen ter beschikking te stellen en bijbrengen van voldoende kennis over veiligheid.

Wat willen wij praktisch gezien bereiken

Dit speerpunt is onder te verdelen in twee delen:

- a) Veilige middelen
 - b) Voldoende veiligheidsbewustzijn kadetten
- ad a) Ten aanzien van de veiligheid van de schepen dienen alle schepen van het Zeekadetkorps Nederland op een zelfde standaard van (minimale) veiligheid te worden gebracht. Dit plan mag niet langer dan vijf jaar duren.
- ad b) Ten aanzien van het veiligheidsbewustzijn dienen doeltreffende, uniforme veiligheidsplannen te worden uitgewerkt voor de schepen en een standaard training voor de kadetten te worden bewerkstelligd.

Hoe willen wij dit bereiken

Veilige middelen:

Op alle schepen zal een survey worden laten uitgevoerd om een betrouwbare momentopname te hebben van de toestand van de schepen ten aanzien van veiligheidsaspecten. De betrouwbaarheid van het casco zal blijken uit een inspectierapport van het onderwaterschip dat niet ouder mag zijn dan vier jaar. De survey zal de schepen toetsen tegen een van tevoren met een derde partij overeengekomen lijst van aandachtspunten en eisen ten aanzien van de veiligheid. Deze lijst zou een afgeleide kunnen zijn van een categorie van schepen uit het Register Holland of de Scheepvaart Inspectie.

De uitkomst van de survey zal worden verwerkt in een meerjarenplan om de schepen op het gewenste niveau te brengen. Dit meerjarenplan zal een financiële onderbouwing krijgen. Het plan met financiële onderbouwing zal als basis dienen voor een eenmalige sponsorwervingsactie bij de belangrijkste afnemers van de kadetten. Schepen van de vereniging of stichtingen die niet, of slechts na een ondoelmatige financiële inspanning, aan de minimale veiligheidsnormen kunnen voldoen, zullen in overleg met de plaatselijke besturen worden afgestoten. In overleg met de lokale besturen zal dan worden vastgesteld of er een vervangend schip verkregen kan worden of een alternatief (wellicht tijdelijk) walonderkomen beschikbaar is. Bezien zal worden of het betrokken korps een bestaansrecht heeft in relatie tot de verwachte financiële inspanning die nodig is om de stichting overeind te houden. Ingeval onverhoopt geen overlevingskansen bestaan voor een stichting zal worden geassisteerd in het onderbrengen van de middelen van de stichting bij een zusterstichting in de nabije omgeving en het opheffen van bedoelde niet solvabele stichting.

Voldoende veiligheidsbewustzijn kadetten:

Veiligheidsplannen. Het hoofdbestuur zal een format opstellen voor een standaard veiligheidsplan dat voor alle korpsschepen toepasbaar is. Dit format zal door de lokale leiding verder moeten worden uitgewerkt tot een voor dat schip toegesneden plan. Het format van het veiligheidsplan zal aan de korpsen worden verstrekt voor de zomer van 2004, waarna de lokale leiding maximaal een jaar de tijd krijgt om het plan aan te passen en toe te snijden op de lokale omstandigheden en te implementeren.

Opleidingen. De lokale leiding van de korpsen zal in haar lesprogramma ruimte opnemen voor instructie over het naleven en actueel houden van het veiligheidsplan. Tevens zal in het lesprogramma voldoende aandacht worden besteed aan de persoonlijke veiligheidsmiddelen, en zaken als de EHBO kist en haar inhoud en medische aspecten zoals onderkoeling. Het hoofdbestuur zal trachten bij de Koninklijke marine op basis van een gemiddelde behoefte weekends te organiseren bij de School voor Nucleaire, Biologische en Chemische en Damage Control en bedrijfsveiligheid (kortweg de NBCD school) met een aangepast programma. Alle zeekadetten zullen de basis cursus voor eind 2004 hebben doorlopen en gestreefd wordt naar een herhalingsfrequentie van tweejaarlijks een opfriscursus.

Om de draagkracht van de korpsen bij de lokale overheid te verstevigen kan overwogen worden, met eventuele assistentie van het hoofdbestuur, een maal per jaar als evenement een grote rampenoefening te organiseren waarbij de lokale overheid met GG&GD, brandweer en politie zou kunnen worden betrokken.

Wat hebben wij voor dit speerpunt over*Veilige middelen:*

De survey zal worden bekostigd door het hoofdbestuur die hiertoe op basis van een begroting een eenmalige sponsor zal benaderen. Voor financiering van deze survey kan wellicht ook geput worden uit de schenking van de Holland Amerika Lijn, na aftrek van de kosten voor het ontwikkelen van de officierscursus.

De financiële beslaglegging van de stichtingen zal voor het uitvoeren van dit programma niet uit mogen gaan boven de draagkracht van de individuele stichting. De draagkracht van de stichting zal worden afgeleid uit de onderhoudsfondsen die de stichting gewoonlijk op jaarbasis uittrekt voor het instandhouden van het schip. Hiertoe zal een gewogen gemiddelde worden bepaald van uitgaven over de laatste vijf boekjaren van de stichtingen. De resterende fondsen zullen door bemiddeling van het hoofdbestuur moeten worden verkregen bij subsidiegevers en/of sponsoren.

Voldoende veiligheidsbewustzijn kadetten:

Dit onderdeel van het speerpunt zal geen financiële consequenties meebrengen.

Speerpunt 5 “Opleidingen”

Algemeen

Begin negentiger jaren heeft een evaluatie uitgewezen dat de leermiddelen van het Zeekadetkorps hoognodig dienden te worden vernieuwd. Een gestaag proces van vernieuwing van de instructieboeken Zeekadet 3, 2 en 1 en de brevetopleidingen heeft plaatsgevonden. In deze ‘bottom-up’ aanpak is in de eerste plaats een nieuwe opleidingsstructuur opgezet en goedgekeurd door de Algemene Raad. Waar mogelijk is voor de vernieuwing aansluiting gezocht bij landelijke diploma’s, b.v. van de landelijke Commissie Watersport Opleidingen (CWO). De inhoud van de opleidingen is steeds getoetst aan wat voor desbetreffende leeftijdsgroepen voor instructie geschikt was.

Na realisatie van de te vernieuwen boeken is begonnen aan de opzet van een geheel nieuwe opleiding, namelijk de kadercursus voor zeekadet onderofficieren. Het leer materiaal is ontwikkeld en uitgegeven en de eerste pilotcursussen zijn met goede evaluatie afgesloten. Een tweede nieuwe opleiding betreft de kadercursus voor zeekadet officieren. Hiervoor worden thans offerten gevraagd.

De uitvoering van de opleidingen is opgenomen in de Mededelingen Opleidingen van de Opleidingscommissie (MEDOPL), waarvan er een aantal nog in de maak zijn. De MEDOPL zijn aanwijzingen voor de korpsopleidingen omtrent de manier waarop de opleidingen moeten worden uitgevoerd.

De opleidingen is met name als speerpunt benoemd, omdat het bij uitstek de doelstelling van het Zeekadetkorps dient en daardoor nog meer de “buitenwacht” (begunstigers en overige maritieme instituten) zal aanspreken. Opleidingen kunnen voortdurend dienen om de korpsleden te laten kwalificeren als opleidingsschepen ten behoeve van bijvoorbeeld fiscale voordelen.

Doelstelling

Het verzorgen van op de zeekadet leeftijdsgroepen afgestemde eenvoudige maritieme opleidingen, zoveel mogelijk aansluitend op wat in het algemeen in de maritieme sector aan praktische kennis gebruikelijk is. In de zeekadetopleidingen wordt ook algemeen maatschappelijke kennis verwerkt.

Wat willen wij praktisch gezien bereiken

Met een praktische aanpak willen we het volgende bereiken.

1. Update van het huidige lesmateriaal i.s.m. de zeevaartscholen en de Koninklijke Marine;
2. Inbedden van de nieuwe zeekadet-onderofficiersopleiding en een inhaalslag maken;
3. Ontwikkelen en uitvoeren van de nieuwe zeekadet-officiersopleiding;
4. Inbedden van de CWO certificaten bij de nautische brevetten en opzet van beoordelingsgemachtigden bij de korpsen;
5. Geestelijke bagage van de zeekadetten vergroten door:
 - Aandacht voor normen en waarden bij de omgang met elkaar;
 - Aandacht voor herdenking en viering van resp. 4 en 5 mei;
 - Aandacht voor de plaats van Nederland in de (maritieme) wereld.
6. Opzet van een (deel) convenant met de Koninklijke Marine t.b.v. participeren in praktijk instructies, b.v. praktisch leiderschap (“palenbak”) en scheepsbeveiliging (onderdeel NBCD van de KM).
7. Completeren van de MEDOPL’s en een check op de toepassing.

Samenvattend: Een werkend systeem van zeekadet-opleidingen.

Hoe willen wij dit bereiken

Door het opstellen, uitvoeren, evalueren en aanpassen van een meerjaren plan van aanpak m.b.t. het genoemde WAT. De Commissie Opleidingen van het Zeekadetkorps Nederland zal in het voorjaar 2004 een plan van aanpak aanbieden en voorleggen aan de Algemene Raad. Na goedkeuring zal het hoofdbestuur moeten voorzien in de benodigde (financiële) middelen op grond van een bij het plan behorende begroting. De

Commissie Opleidingen / Zeekadetkorps Nederlands zal periodiek omtrent de uitvoering rapporteren aan de AR.

Voor de goede uitwerking en naleving van de opleidingen zal elk korps een functionaris (hetzij uit de etat major of uit het lokale bestuur) aanwijzen die input kan leveren voor het bijhouden van de lesprogramma's en die tevens verantwoordelijk is voor de juiste instructie aan boord.

Wat hebben wij voor dit speerpunt over

Aanwijzen van opleidingsfunctionarissen per korps;

Inzet van korpsschepen als opleidingsschip;

Financiële (HB) middelen t.w.v. € 15.000 à € 20.000 per jaar.

BIJLAGE F: JAARREKENING VAN DE VERENIGING

Op de volgende pagina's is het integrale rapport inzake de jaarrekening 2003 opgenomen van de Penningmeester van de Vereniging Zeekadetkorps Nederland.

Zeekadetkorps Nederland

Vereniging Zeekadetkorps Nederland

Rapport inzake de
Jaarrekening 2003

Rotterdam, 15 april 2004

Zeekadetkorps Nederland

Inhoudsopgave

Balans per 31 december 2003	2
Rekening van baten en lasten over het boekjaar 2003.....	3
Begroting over het boekjaar 2004.....	4
Toelichting behorende tot de jaarrekening 2003	5

Balans per 31 december 2003

	31-12-2003		31-12-2002	
	EUR	EUR	EUR	EUR
Vaste activa				
Schepen	22.139		27.416	
Leningen aan korpsen	29.043		30.403	
		51.182		57.819
Vlottende activa				
Voorraden	2.747		4.704	
Debiteuren	–		711	
Rekening-courant korpsen	7.922		5.833	
Overlopende activa	665		1.201	
		11.334		12.449
Liquide middelen		94.649		73.268
Totaal activa		157.165		143.536
Vermogen		95.625		92.395
Kortlopende schulden				
Crediteuren	1.717		14.724	
Rekening-courant korpsen	6.139		3.267	
Overige schulden	53.684		33.150	
		61.540		51.141
Totaal passiva		157.165		143.536

Rekening van baten en lasten over het boekjaar 2003

	2003	2002	Begroting 2003
	EUR	EUR	EUR
Subsidies	50.538	33.319	46.000
Projectsubsidies	-	-	11.500
Incidentele bijdragen	10.000	-	-
Contributies/bijdragen	3.400	3.400	4.000
Intrest	274	1.663	1.000
Diverse baten	230	274	500
Totaal baten	64.442	38.656	63.000
Onderhoud schepen	27.500	24.000	24.000
Opleiding	17.200	7.940	15.000
Verzekering premies	44	3.007	3.500
Excursies internationale contacten	2.691	1.315	5.850
Secretariaat	159	501	1.500
Bestuurskosten	1.137	651	1.500
Zomerkamp	-	-1.662	2.000
Abonnementen/contributies	1.731	1.772	1.750
Public relations	473	1.764	6.000
Lustrum viering	5.000	3.655	3.500
Afschrijving schepen	5.277	5.277	5.000
	61.212	48.220	69.600
Saldo	3.230	-9.564	-6.600

Begroting over het boekjaar 2004

	2004
	EUR
Subsidies	35.000
Projectsubsidies	9.600
Contributies/bijdragen	3.400
Intrest	1.000
Diverse baten	2.000
Totaal baten	<hr/> 51.000
Bijzonder onderhoud schepen	6.500
Inspecties Register Holland	15.000
Opleiding	10.000
Verzekering premies	500
Excursies internationale contacten	5.000
Secretariaat	500
Bestuurskosten	1.700
Zomerkamp	0
Abonnementen/contributies	800
Public relations	2.000
Lustrum viering	5.000
Afschrijving schepen	5.277
	<hr/> 52.277
Saldo	<hr/> -1.277 <hr/>

Toelichting behorende tot de jaarrekening 2003

Grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling

Balans

Algemeen

Voorzover in deze toelichting niet anders is vermeld, heeft de waardering van activa en passiva op nominale waarde plaatsgevonden. Hierop wordt in mindering gebracht een voorziening inzake de vervanging van schepen.

Vaste activa

De schepen en reserveonderdelen worden gewaardeerd tegen aanschaffingsprijs of lagere gebruiks- of opbrengstwaarde. Hierop worden in mindering gebracht de tijdsevenredige afschrijvingen.

Om niet verkregen activa worden niet geactiveerd.

Vorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs of lagere opbrengstwaarde.

Vlottende activa, liquide middelen en kortlopende schulden

Deze worden opgenomen tegen nominale bedragen en hebben een looptijd korter dan een jaar. Voor dubieuze vorderingen wordt een voorziening getroffen.

Rekening van baten en lasten

Algemeen

In de rekening van baten en lasten worden verantwoord de baten en lasten die aan de verslagperiode zijn toe te rekenen.

Balans per 31 december 2003

Schepen

Het verloop van de schepen is als volgt:

	Schepen	Reserve- onderdelen kustmijnen- vegers	Totaal
	EUR	EUR	EUR
Stand 31 december 2002			
Aanschafwaarde	46.880	22.689	69.569
Cumulatieve afschrijving	32.170	9.983	42.153
	14.710	12.706	27.416
Mutaties			
Afschrijvingen	2.101	3.176	5.277
Saldo	12.609	9.530	22.139
Stand 31 december 2003			
Aanschafwaarde	46.880	22.689	69.569
Cumulatieve afschrijving	34.271	13.159	47.430
	12.609	9.530	22.139

De samenstelling van de aanschafwaarde van de schepen is als volgt:

	31-12-2003	31-12-2002
	EUR	EUR
Enterprise (ZKK Den Haag)	9.529	9.529
Ondina (ZKK Den Helder)	16.336	16.336
Pontresina (ZKK Moerdijk)	21.015	21.015
	46.880	46.880

Leningen aan korpsen

Het verloop van de leningen aan korpsen is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2002	30.403
Aflossingen	-1.360
	<hr/>
Stand per 31 december 2003	29.043
	<hr/>

Vorraden

Het verloop van de voorraden is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2002	4.704
Aangekocht	-
Verbruik	-1.957
	<hr/>
Stand per 31 december 2003	2.747
	<hr/>

Debiteuren

De samenstelling van de debiteuren is als volgt:

	31-12-2003	31-12-2002
	EUR	EUR
EURNAUT	-	711
	<hr/>	<hr/>

Rekening-courant vorderingen op korpsen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2003	31-12-2002
	EUR	EUR
ZKK Gouda	469	235
ZKK Maassluis	1.620	824
ZKK Schiedam	1.023	564
ZKK Arnhem	181	181
ZKK Den Haag	–	138
ZKK Den Helder	401	667
ZKK Hellevoetsluis	3.398	2.160
ZKK Waalwijk	136	115
ZKK Moerdijk	–	204
ZKK Ymond	144	121
ZKK Vlaardingen	–	190
ZKK Scheldemond	550	434
	<hr/>	<hr/>
	7.922	5.833
	<hr/>	<hr/>

Overlopende activa

De samenstelling van de overlopende activa is als volgt:

	31-12-2003	31-12-2002
	EUR	EUR
Lopende intrest	665	1.201
	<hr/>	<hr/>

Liquide middelen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2003	31-12-2002
	EUR	EUR
ABN-AMRO rekening-courant	221	212
ABN-AMRO kapitaalmarktindexrekening	15.916	15.316
Postbank rekening-courant	63.915	49.352
Postbank renterekening	195	190
Postbank kapitaalrekening	14.402	8.198
	<hr/>	<hr/>
	94.649	73.268
	<hr/>	<hr/>

Vermogen

Het verloop van het vermogen in 2003 is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2002	92.395
Resultaat 2003	3.230
Stand per 31 december 2003	95.625

Rekening-courant schulden aan korpsen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2003 EUR	31-12-2002 EUR
ZKK Harlingen	580	314
ZKK Lemmer	429	154
ZKK Moerdijk	269	
ZKK Amsterdam	804	409
ZKK IJmuiden	38	19
ZKK Delfzijl	757	337
ZKK Den Haag	122	–
ZKK Rotterdam	1.718	752
ZKK Vlaardingen	112	–
ZKK Alkmaar	20	158
ZKK Coevorden	775	792
ZKK Heerhugowaard	515	332
	6.139	3.267

Overige schulden

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2003	31-12-2002
	EUR	EUR
Secretariaat, bestuur en abonnementen	1.400	400
Public relations	1.000	2.000
Ontwikkelingskosten cursus (onder) officieren	21.000	4.000
Internationale conferenties en uitwisselingen	2.784	2.250
Zomerkamp	–	3.000
Veiligheidsmiddelen en onderhoudskosten	7.500	4.000
Verzekeringen	–	2.500
Reserve lustrumviering	20.000	15.000
	53.684	33.150

Rekening van baten en lasten over het boekjaar 2003

Subsidies

De samenstelling is als volgt:

	2003	2002
	EUR	EUR
Koninklijke Marine	27.500	22.689
Kon. Ver. Ned. Reders	11.693	10.630
DGG	11.345	–
	50.538	33.319

Incidentele bijdragen

De samenstelling is als volgt:

	2003	2002
	EUR	EUR
Hal Beheer	10.000	–
	10.000	–

Contributie/bijdragen

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
20 korpsen * EUR 170 (2002: EUR 170)	3.400	3.400

Intrest

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Postbank	209	1.233
ABN-AMRO	65	430
	274	1.663

Diverse baten

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Gift Stichting Maritiem Centrum	230	230
Overige ontvangsten	-	44
	230	274

Onderhoud schepen

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
ZKK Gouda	1.200	1.200
ZKK Maassluis	1.200	1.200
ZKK Amsterdam	1.200	1.200
ZKK Schiedam	1.200	1.200
ZKK Arnhem	1.200	1.200
ZKK Ijmuiden	1.200	1.200
ZKK Den Haag	1.200	1.200
ZKK Rotterdam	1.200	1.200
ZKK Den Helder	1.200	1.200
ZKK Vlissingen	1.200	1.200
ZKK Vlaardingen	1.200	1.200
ZKK Alkmaar	1.200	1.200
ZKK Heerhugowaard	1.200	1.200
ZKK Hellevoetsluis	1.200	1.200
ZKK Waalwijk	1.200	1.200
ZKK Delfzijl	1.200	1.200
ZKK Harlingen	1.200	1.200
ZKK Moerdijk	1.200	1.200
ZKK Coevorden	1.200	1.200
ZKK Lemmer	1.200	1.200
	<hr/>	<hr/>
Uitgekeerd aan korpsen	24.000	24.000
Bijdrage onderhoud Delfzijl	3.500	–
	<hr/>	<hr/>
	27.500	24.000
	<hr/>	<hr/>

Opleiding

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Ontwikkelingskosten cursus officieren	10.200	–
Handboek voor de Trainer van de opleiding tot onderofficier	–	3.267
Opleiding tot onderofficieren	7.000	4.673
	<hr/>	<hr/>
	17.200	7.940
	<hr/>	<hr/>

Verzekeringspremies

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Betaalde verzekeringspremies	21.536	20.669
Doorberekend aan korpsen	21.492	17.662
	<hr/>	<hr/>
	44	3.007
	<hr/>	<hr/>

Excursies en internationale contacten

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Uitwisselingen (incl. kosten ILO's)	5.251	3.561
EURNAUT Inkomsten	-19.578	-14.411
EURNAUT Uitgaven	15.069	12.165
ISCA	1.949	-
	<hr/>	<hr/>
	2.691	1.315
	<hr/>	<hr/>

Secretariaat

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Overige kosten	159	501
	<hr/>	<hr/>

Bestuurskosten

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Kosten overlijdensadvertentie	505	–
Reis-, verblijf- en representatiekosten	–	301
Diversen	632	350
	<hr/>	<hr/>
	1.137	651
	<hr/>	<hr/>

Abonnementen/contributies

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Contributie KNWV	1.000	1.041
St. Maritiem Nederland	731	731
	<hr/>	<hr/>
	1.731	1.772
	<hr/>	<hr/>

Public relations

De samenstelling is als volgt:

	2003 EUR	2002 EUR
Reis- en verblijfskosten commissie	296	172
Stemra	–	822
Overige kosten	177	770
	<hr/>	<hr/>
	473	1.764
	<hr/>	<hr/>