

**ZEEKADETKORPS NEDERLAND
HOOFDBESTUUR**

Secretariaat
Bildtstraat 20
8861 SN Harlingen

**ALGEMEEN & FINANCIËEL
JAARVERSLAG VAN DE VERENIGING
ZEEKADETKORPS NEDERLAND**



VERENIGINGSJAAR 2004

DISTRIBUTIE

Distributielijst		Aantal
Extern	Koninklijke Marine	13 ¹
	Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders	1 ²
	Directoraat Generaal Goederenvervoer	1
	Vereeniging Prins Hendrik	1
	Nationaal Instituut voor Scheepsbouw en Scheepvaart	1
	Stichting Nederland Maritiem Land	1
	Koninklijke Nederlandse Vereniging Onze Vloot	1
	Belastingdienst - Registratie en Successie	1
Intern	Leden Hoofdbestuur	9
	Regionale Korpsen	20
	Inspecteur Koninklijke Marine	1
	Hoofd PR Groep	1
	Korpsaalmoezenier	1
Reserve	Archief	1
	In beheer secretariaat	9

¹ Distributie Koninklijke Marine: BDZ 1x, DEBKM 1x, DPKM 1x, DMKM 1x, ADMB 5x, DWS 2x, CZM 2x

² Door tussenkomst van Penningmeester Hoofdbestuur

INHOUDSOPGAVE

DISTRIBUTIE	III
INHOUDSOPGAVE	IV
MANAGEMENT SAMENVATTING	a
1. Algemeen	a
2. Financieel	a
3. Kwaliteit van de vereniging en stichtingen	a
1. VERSLAG HOOFDBESTUUR 2004	1
1.1 BESTUUR	1
1.1.1. Wijzigingen in samenstelling Hoofdbestuur	1
1.1.2. Vergaderingen Hoofdbestuur	1
1.1.3. Bijzondere aandacht	2
1.1.4. Activiteiten	2
1.1.5. Hoogtepunten	3
1.1.6. Sponsoring	3
1.2 MATERIEEL	3
1.2.1. Algemeen	3
1.2.2. Bijzonderheden verschillende opleidingsschepen	4
1.3 KORPSEN	4
1.4 BESTUREN & KADER	5
1.5 REGIONALE KORPSEN	5
1.6 EXIT-GEGEVENS & BELANGSTELLINGSREGISTRATIE	5
2. ALGEMENE RAAD	7
2.1 VERGADERINGEN	7
3. DE COMMANDANTENVERGADERING	8
3.1 ALGEMEEN	8
4. PUBLIC RELATIONS	9
4.1 SAMENSTELLING PR-COMMISSIE	9
4.2 ACTIVITEITEN	9
4.4 PLANNEN VOOR 2005	9
4.4 KANTTEKENING	9
5. INTERNATIONALE CONFERENTIE	10
6. INTERNATIONALE UITWISSELING VAN KADETTEN	11
6.1 ALGEMEEN	11
6.2 INKOMENDE ISCA UITWISSELING	11
6.2 UITGAANDE ISCA UITWISSELING	11
7. DE COMMISSIE OPLEIDINGEN	12
7.1 KADERTRAININGEN	12
7.2 CWO	12
7.3 LEERMIDDELEN	12
8. DE TECHNISCHE ADVIESGROEP	13
8.1 DE VEILIGHEID AAN BOORD	13
8.2 ADVIEZEN	13
9. HET NATIONALE ZOMERKAMP	14
9.1 INLEIDING	14
9.2 DEELNAME	14

9.3	CHRONOLOGISCH VERSLAG	14
9.4	ONDERSTEUNING	15
9.5	CONCLUSIE	15
10.	CONSLUSIE	16
10.1	ALGEMEEN	16
10.2	FINANCIËEL	16
10.3	KWALITEIT VAN DE VERENIGING EN STICHTINGEN	16
	10.3.1. Ledental	16
	10.3.2. Opbouw korpssterkten	16
	10.3.3. Behalen doelstelling van de vereniging	16
	10.3.4. Opleidingen	16
	10.3.5. Internationale uitwisseling	16
	10.3.6. Materieel	16

BIJLAGEN

A.	SAMENSTELLING HOOFDBESTUUR	A 1
B.	SAMENSTELLING ALGEMENE RAAD	B 1
C.	LEDENREGISTER	C 1
D.	VAARTUIGEN	D 1
E.	JAARREKENING VAN DE VERENIGING	E 1

MANAGEMENT SAMENVATTING

1. Algemeen

Ook het jaar 2004 is voor het Zeekadetkorps Nederland een relatief rustig jaar geweest. Het hoofdbestuur was weer nagenoeg volledig op sterkte en kon daardoor voortvarend de bestuurlijke werkzaamheden weer voortzetten. Toch bleek wederom dat een vrijwilligersorganisatie beperkingen kent. Op niveau van de lokale korpsen valt eveneens het beeld te bespeuren dat het lastig is om bestuurlijk op voldoende gewenst niveau te blijven functioneren.

In het jaar 2004 hebben zich gelukkig wederom geen persoonlijke ongevallen of ernstige voorvallen voorgedaan. Opnieuw kan worden teruggezien op een zeer geslaagd zomerkamp, dit jaar in de aantrekkelijke en gastvrije haven van Enkhuizen.

2. Financieel

De ontvangen subsidies hebben in 2004 garant gestaan voor een sluitende begroting. Zorgelijk blijft de subsidiestop van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en een vermindering van de bijdragen van de Koninklijke Marine. Een herbezinning over het verkrijgen van vaste subsidies moet ook in de toekomst op de agenda blijven staan. Dit jaar heeft de vereniging geen eenmalige middelen voor de verenigingsactiviteiten kunnen verkrijgen.

Om de schaarse financiële middelen doelmatig te kunnen toewenden, is volgens het besluit van de Algemene Raad vanaf 2004 de jaarlijkse bijdrage aan de korpsen voor onderhoud geschrapt. Wel kan het hoofdbestuur efficiënt en doelmatig gelden toekennen voor noodgevallen en onverwachte gebeurtenissen als ook sparen voor beleidsmatige meerjareninvesteringen in veiligheid van de schepen.

3. Kwaliteit van de vereniging en stichtingen

Ledental.

De ledenaantallen van de aangesloten korpsen hebben na 2000 een geringe terugloop laten zien., die vooral in 2003 fors moet worden genoemd. Dit komt vooral doordat enkele korpsen moeite hebben het ledenaantal te behouden. Daarbij speelt in enkele gevallen de toestand van het korpschip, kan het varen of – tijdelijk – niet varen, een belangrijke rol bij het behouden van de kadetten. Deze terugloop is in 2004 tot staan gekomen.

Opbouw korpssterkten

Het totaalbestand aan zeekadetten aangesloten bij de aangesloten stichtingen toont een goed evenwicht tussen kader, middenkader en kadetten. De instroom van aspiranten is nagenoeg gelijk aan het aantal uitstromende leden, dat in 2004 beduidend lager was dan in de direct voorafgaande jaren. Ook dit jaar laat met name in de regionen van de jonge zeekadetofficieren een stabiel beeld zien. Jonge officieren weten vaak hun voortgezette beroepsopleiding goed te combineren met hun jeugdwerk.

Behalen doelstelling van de vereniging

Uit de gepresenteerde cijfers mag worden opgemaakt dat het Zeekadetkorps Nederland zijn beoogde doelstelling waarmaakt. Wel moet aandacht worden besteed aan de verdere afname van de maritieme beroepskeuze. De uitstroom met een maritieme beroepskeuze is opnieuw afgenomen. Daar staat tegenover dat een groot aantal leden – ruim 10% – een maritieme opleiding volgt. Dit percentage ligt beduidend hoger dan voorheen. Wellicht heeft een andere registratie tot een kleine correctie geleid, maar ook aanvullende berichten uit de korpsen wijzen op een toename. Het aantal leden dat actief blijft terwijl al een maritieme beroepskeuze is gedaan is in geringe mate afgenomen. Zowel de leden die een maritieme opleiding volgen als de leden die reeds in de maritieme sector werkzaam zijn, hebben een positieve uitstraling naar de overige kadetten in relatie tot de doelstelling van de vereniging.

ALGEMEEN & FINANCIËEL JAARVERSLAG 2004
b

	2000	2001	2002	2003	2004
Totaal sterkte (31 december)	735	726	733	677	678
Actief ZKKNL en bij Koninklijke Marine	35	34	34	29	26
Actief ZKKNL en in opleiding Kon. Marine	1	2	4	2	
	36	36	38	31	26
	4,9%	5,0%	5,2%	4,6%	3,8
Actief ZKKNL en bij Koopvaardij	51	53	55	55	42
Actief ZKKNL en in opleiding Koopvaardij	17	20	28	29	
	68	73	83	84	42
	9,3%	10,1%	11,3%	12,1%	6,2
Actief ZKKNL en in maritieme opleiding					71
					10,5%
Totaal actief ZKKNL en maritieme sector					139
					20,5%
Totale uitstroom	64	87	95	86	54
Naar KM	13	10	12	8	3
Naar Koopvaardij	15	26	13	12	6
Subtotaal Maritiem	28	36	25	20	9
	43,8%	41,4%	26,3%	23,3%	16,7

1. VERSLAG HOOFDBESTUUR 2004

1.1. Bestuur

1.1.1. Wijzigingen in samenstelling Hoofdbestuur

In de voorjaarsvergadering heeft de Algemene Raad drie nieuwe leden van het hoofdbestuur kunnen benoemen. Zoals in het vorige jaarverslag reeds gemeld is, hadden Klaas de Wit en Sjoerd Brandsma zich beschikbaar gesteld. Vanaf januari 2004, respectievelijk december 2003 namen zij al deel aan het werk van het hoofdbestuur. Hiermee konden de vacatures van vice-voorzitter en secretaris worden vervuld. Als derde werd benoemd Johan van Loo, die als commandant van het ZKK Heerhugowaard beslist geen onbekende in het korps was. Peter Boegborn, die zijn takenpakket (ISCA) hierdoor kon overdragen, was bereid in het hoofdbestuur te blijven en werd door de Algemene Raad herbenoemd.

Op volledige oorlogssterkte en zeer enthousiast ging het hoofdbestuur aan de slag. Helaas waren er ook dit jaar tegenvallers. Doordat zijn werkgever bij een fusie betrokken was veranderden de werkomstandigheden van Klaas de Wit ingrijpend waardoor hij onvoldoende tijd beschikbaar hield voor het zeekadetkorps. Zeer tot zijn en onze spijt moest hij in het najaar definitief de knoop doorhakken en zijn functie beschikbaar stellen. De pogingen om in dezelfde maatschappelijke sector (rederijen) een opvolger te vinden zijn nog niet geslaagd waardoor de functie van vice-voorzitter vacant is.

Het hoofdbestuur werd ook door ziekte geplaagd. In het bijzonder de langdurige en ernstige ziekte van Johan van Loo maakte indruk. Gelukkig kon hij tegen het eind van het jaar de draad weer oppakken en melden vanaf januari 2005 zijn hoofdbestuurwerk weer volledig op te pakken. Tijdens zijn afwezigheid nam Peter Boegborn de ISCA-portefeuile waar.

Bij de functionarissen, die het hoofdbestuur ondersteunen deed zich een opvallende wijziging voor. De heer Raaymakers, die al eerder vele jaren korpsaalmoezenier was, legde in verband met zijn hoge leeftijd en gezondheid, het beheer van de uitmonsteringen neer. Zijn taak werd overgenomen door Jos van Heijst. Wij zijn de heer Raaymakers veel dank verschuldigd.

1.1.2. Vergaderingen Hoofdbestuur

Het hoofdbestuur is negen maal in vergadering bijeen gekomen. Voor het eerst werden deze vergaderingen volgens een vast schema (om de zes weken op dinsdagavond) gepland. Deze vaste planning is goed bevallen en wordt voortgezet.

Gebuikelijk werden de vergaderingen waar mogelijk bijgewoond door de 'Inspecteur Koninklijke Marine' tevens Coördinator Zomerkamp en veelal door één of beide International Liaison Officieren als ondersteuners van het hoofdbestuur.

In bijna elke vergadering is gesproken over:

- a) vlootvervanging & onderhoud van schepen;
- b) public relations & landelijke evenementen;
- c) internationale uitwisselingen;
- d) opleidingen en trainingen;
- e) financiën & sponsoring.

Andere punten die regelmatig de aandacht kregen waren:

- f) algemene raad;
- g) zomerkamp;
- h) herdenking 4 en 5 mei;

In de loop van het jaar werd besloten op initiatief vanuit een van de korpsen de verslagen van de hoofdbestuurvergaderingen aan de voorzitters en commandanten van de plaatselijke korpsen toe te zenden en op het intern gedeelte van de website te plaatsen.

1.1.3. Bijzondere aandacht

Naast bovenstaande onderwerpen zijn de navolgende onderwerpen bepalend geweest voor de activiteiten van het bestuur.

- a) Keuring van schepen. In de najaar 2003 door de Algemene Raad vastgestelde speerpuntennota heeft de veiligheid van de korpsschepen een hoge prioriteit. Uiteraard heeft dit altijd al veel aandacht gehad in de plaatselijke korpsen. Een externe beoordeling aan de hand van objectieve normen kan hierop een zeer nuttige aanvulling zijn. Het hoofdbestuur heeft besloten de keuring voor rekening van de vereniging op te dragen aan Register Holland. Voor de eerste keuring hanteert Register Holland de voor de betreffende schepen meest passende normen. Het hoofdbestuur heeft nog geen beslissing genomen over periodieke keuringen en de dan te hanteren normen. De beslissing hierover volgt pas nadat alle korpsschepen aan een eerste keuring zijn onderworpen.
- b) Jubileum. Het hoofdbestuur heeft voor de organisatie van het 50-jarig jubileum een afzonderlijke commissie ingesteld. Rekening houdend met de opvattingen in de Algemene Raad en de mogelijkheden die zich voordoen door medewerking van de HAL is gekozen voor een ééndaags evenement in Rotterdam. De viering zal vooral gericht zijn op de kadetten.
- c) Fondsenwerving. Een punt van zorg dat de aandacht van het hoofdbestuur blijft vragen zijn de teruggelopen subsidie-inkomsten. Mogelijkheden voor structurele subsidies zijn nog niet gevonden. Daarnaast is het hoofdbestuur op zoek naar mogelijkheden om voor de korpsen tot structurele kostenbesparingen te komen. Het hoofdbestuur heeft met verschillende stichtingen en andere organisaties contacten over eenmalige projectsubsidies. Dit heeft resultaat gehad voor de aanschaf van de Zeefakkel door ZKK Hellevoetsluis. Naar verwachting zullen ook in 2005 eenmalige subsidies kunnen worden verkregen. Die subsidies zijn dan onder meer voor opleidingen bestemd.
- d) Internationale contacten. Uitvoerig is stil gestaan bij de organisatie van de internationale uitwisselingen. Mede door externe veranderingen waren knelpunten ontstaan. Door aanpassingen in de werkwijze kunnen deze knelpunten naar verwachting worden voorkomen.
- e) Samenwerking. Vertegenwoordigers van het hoofdbestuur hebben verschillende contacten gehad met scouting om na te gaan wat ons verbindt. Op het gebied van opleidingen en materiaal zijn er verschillende overlappingen. De mogelijkheden van samenwerking en uitwisseling lijken reëel aanwezig waarbij voor beide organisaties 'winst' is te behalen. De contacten worden voortgezet en zullen mogelijk leiden tot een convenant.

1.1.4. Activiteiten

De voorzitter en diverse leden van het hoofdbestuur hebben gedurende het jaar diverse regionale korpsen bezocht en acte de présence gegeven bij evenementen. Hierdoor blijft het contact tussen de korpsen (bestuur & leden) en het hoofdbestuur in voldoende mate gewaarborgd en ontstaat een wederzijds inzicht in elkaars activiteiten hetgeen de sfeer en samenwerking ten goede komt.

In het bijzonder noemen wij hier de uitreiking op 20 november door de voorzitter van het Zeekadetkorps Nederland van de (eerste) Zilveren Jakobsstaf aan de heer R. Martens wegens zijn grote persoonlijke verdiensten voor het ZKK Amsterdam.

Bij het druk bezochte 50-jarig jubileum van het ZKK Gouda was een delegatie van het hoofdbestuur aanwezig.

Met de vernieuwde bezetting van het hoofdbestuur en het hernieuwd indelen van de korpsen bij "peetvaders" – leden hoofdbestuur – is in 2004 de band met de korpsen verder aangehaald en verbeterd. Maar ook op dit punt blijven er wensen.

De 'peetvaders' zijn naar de situatie eind 2004:

Gouda	Blöte	Vlaardingen	Bos
Maassluis	Naudts	Alkmaar	Kramer
Amsterdam	Blöte	Heerhugowaard	Kramer
Schiedam	Naudts	Hellevoetsluis	vacant
Arnhem	Boegborn	Waalwijk	Boegborn
IJmond	Brandsma	Delfzijl	van Dongen
Den Haag	Bos	Harlingen	Van Dongen

Rotterdam	Naudts	Moerdijk	vacant
Den Helder	Kramer	Coevorden	Brandsma
Scheldemond	Bos	Lermmer	van Dongen

1.1.5. Hoogtepunten

2004 kende uiteraard weer hoogtepunten die vermeldenswaardig zijn. Zonder andere evenementen hiermee ondergeschikt te verklaren, volgt hier een korte opsomming van enkele hoogtepunten.

Kranslegging op de Dam te Amsterdam met medewerking van Zeekadetkorps Harlingen.

Defilé op 5 mei te Wageningen dat voor het laatst door ZKH Prins Bernhard werd afgenomen en waaraan verschillende korpsen hun medewerking verleenden.

Nationaal Zomerkamp te Enkhuizen.

Jubileumviering Zeekadetkorps Gouda.

1.1.6 Sponsoring

Op het gebied van de sponsoring zijn de zorgen beslist nog niet voorbij terwijl er over 2004 weinig successen zijn te melden.

De Koninklijke Marine heeft reeds eerder aangegeven dat zij, onder druk van de voortschrijdende bezuinigingen bij de Rijksoverheid, het niveau van haar subsidie moet afbouwen. In een voor Zeekadetkorps Nederland niet ongunstig schema wordt de bijdrage van de Koninklijke Marine in de komende jaren afgebouwd naar € 20.000. Over het jaar 2004 is geensubsidie meer ontvangen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Met lede ogen slaan wij deze ontwikkeling gade.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders heeft de jaarlijkse subsidiëring voortgezet en verhoogt de bijdrage jaarlijks met een vast percentage.

Met verschillende fondsen en andere organisaties zijn contacten onderhouden voor het verkrijgen van – eenmalige – bijdragen voor bepaalde projecten. Wij verwachten in 2005 bijdragen voor opleidingen en mogelijk voor grote technische werkzaamheden.

Het is het hoofdbestuur gelukt ten behoeve van de aanschaf van de Zeefakkel, die tot nu toe in bruikleen was verkregen, van het NISS een bijdrage van € 25.000,- te verkrijgen. Tussen het NISS en het ZKK Hellevoetsluis is een financiële regeling getroffen met een looptijd van 10 jaar.

De subsidies en overige giften (ook materiële) van de Koninklijke Marine, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders en alle overige niet – expliciet – genoemde sponsors werden ook dit jaar weer in dank aanvaard en vormen de basis van waaruit de vereniging haar doelstellingen verwezenlijkt.

Hoewel de financiële situatie van de vereniging zeker niet slecht is, is op termijn een wezenlijk grotere geldstroom nodig om de groei van de vereniging te kunnen blijven continueren en de kwaliteit van het materieel, dat hiervoor nodig is, te waarborgen. Het verwerven, vervangen en onderhouden van schepen legt een groot beslag op de financiële middelen doch is van groot belang daar de korps-schepen het platform vormen waarvandaan de plaatselijke korpsen opereren en zich presenteren.

1.2. Materieel

1.2.1. Algemeen

Met ingang van dit jaar heeft overeenkomstig het besluit van de Algemene Raad niet meer een gelijkelijke verdeling van een onderhoudsbijdrage plaatsgevonden. Voor het verkrijgen van financiële middelen voor het onderhoud ligt de nadruk nu op lokale sponsorwerving door de plaatselijke korpsen. Bij het hoofdbestuur is nog wel enige reserve voor onderhoudskosten. Korpsen die voor onvoorziene dringende uitgaven komen te staan en door die uitgaven in financiële moeilijkheden dreigen te raken, kunnen daardoor een beroep op het hoofdbestuur doen. In sommige gevallen zal het hoofdbestuur proberen externe financiering (projectsubsidie) te verkrijgen.

In 2004 hebben enkele korpsen een beroep gedaan op het hoofdbestuur voor een bijdrage in de onderhoudskosten. Aan ZKK Delfzijl is een bijdrage verleend voor de extra kosten die ontstonden doordat een werfbeurt onvoorzien langer duurde dan was gepland. Verzoeken van ZKK 's-Gravenhage en ZKK Alkmaar zijn nog

in behandeling. Samen met het plaatselijk bestuur van ZKK IJmond wordt een subsidieaanvraag voor externe financiering voorbereid.

Uit de bijzondere middelen voor onderhoud heeft het hoofdbestuur de kosten van de keuringen door Register Holland gedekt. In 2004 zijn de volgende schepen gekeurd:

ZKK Arnhem	Pax	ZKK Heerhugowaard	Abel Tasman
ZKK IJmond	Willem Beukelsz	ZKK Harlingen	Sittard
ZKK 's-Gravenhage	Enterprise	ZKK Moerdijk	Pontresina
ZKK Den Helder	Lacomblé	ZKK Coevorden	Jan Tempelaars
ZKK Vlaardingen	Assam II		

Uit berichten van verschillende korpsen blijkt dat men de voortvarend aan de slag is gegaan met de opmerkingen van Register Holland.

1.2.2. Bijzonderheden verschillende opleidingsschepen

- a) Willem Beukelsz. Zoals reeds eerder is gemeld, is de toestand van het korpsschip van het Zeekadetkorps IJmond, de Willem Beukelsz, zorgelijk. Aanvankelijk was er een vergaand plan om de gehele voortstuwingsinstallatie grondig aan te vatten. Gelijktijdig zouden enige verblijven ingrijpend worden aangepast. Een eerste raming gaf aan dat dit project financieel zeer omvangrijk is. Met het lokale bestuur is gewerkt aan fondsenwerving op basis van een uitgewerkt plan van aanpak. In de loop van 2004 bleek dat dankzij medewerking van de Koninklijke Marine een revisie van de motor toch mogelijk is. Hierdoor kan flink op de kosten worden bespaard. De verbouw van de verblijven is voortgezet. Het renovatieplan is inmiddels aangepast en zal de basis vormen voor een aanvraag voor projectsubsidie bij externe organisaties.
- b) Ex KM schepen. In het kader van het terugdringen van eventuele aansprakelijkheid van de overheid heeft de Koninklijke Marine in 2003 de schepen die in bruikleen aan het Zeekadetkorps Nederland waren afgestaan aan het zeekadetkorps geschonken. Het hoofdbestuur heeft in principe besloten deze schepen aan de betreffende plaatselijke korpsen in eigendom over te dragen. Deze overdracht moet zorgvuldig worden geregeld. Voor de uitwerking hiervan zal het hoofdbestuur een beroep moeten doen op externe deskundigheid.
- c) Pontresina. Het korpsschip van het Zeekadetkorps Moerdijk is vanwege de afmetingen beoordeeld volgens normen die alleen voor dat korpsschip gelden. Aan de hand van de opmerkingen van Register Holland heeft de TAG een prioriteitenlijst gemaakt en het korps een plan van aanpak. Op grond van deze stukken vindt overleg plaats tussen het hoofdbestuur en het bestuur van het plaatselijk korps.

1.3. Korpsen

In het jaar 2004 is het aantal korpsen niet veranderd. Het hoofdbestuur hebben geen initiatieven bereikt om nieuwe korpsen op te richten. Aangezien het Zeekadetkorps Nederland thans ook niet zelf de financiële en materiële (korpsschip) mogelijkheden heeft om de oprichting van een plaatselijk korps mogelijk te maken, heeft ook het hoofdbestuur geen initiatieven ontwikkeld.

Een eis die het hoofdbestuur stelt om in gesprek te raken met een mogelijke nieuwe oprichter is een schriftelijk ingediend meerjaren ondernemingsplan waarin helder is uiteengezet hoe de oprichter in spe de navolgende aspecten heeft afgedekt:

- a) Bestuurlijke ondersteuning;
- b) Operationele ondersteuning van het korps;
- c) Financiële onderbouwing van een meerjarenraming onder vermelding van sponsors die bereid zijn tot meerjaren sponsoring;
- d) Verwerving van een opleidingsvaartuig;
- e) Een onderzoek naar mogelijkheden tot ledenwerving;
- f) Een appreciatie van de gemeentelijke overheid van de plannen.

Tijdens de voorjaarsvergadering van de Algemene Raad gaven de vertegenwoordigers van het ZKK Coevorden aan het korps te willen opheffen. De belangstelling voor de korpsactiviteiten was te sterk gedaald

terwijl het niet mogelijk bleek nieuwe kandidaten te vinden voor de bestaande en komende vacatures in het bestuur en de leiding. In de loop van het jaar heeft een lid van het hoofdbestuur gesprekken gevoerd met alle betrokkenen waarbij bleek dat een enthousiaste kern nog aanwezig was. Naar verwachting is begin 2005 een herstart mogelijk.

1.4. Besturen & kader

Op 21 en 22 februari vond aan boord van het korpsschip van het ZKK Heerhugowaard een zogenaamd bestuursweekend plaats. Aan dat weekeend werd deelgenomen door leden van het hoofdbestuur, functionarissen die het hoofdbestuur ondersteunen en voorzitters en commandanten van de plaatselijke korpsen. Het doel was een aantal onderwerpen in algemene zin te bespreken en het onderhouden van de onderlinge contacten. In beide opzichten is dit weekend zeer geslaagd hoewel in het bijzonder op de tweede dag het aantal deelnemers beperkt was.

Aan de orde kwamen: actief in leiding en bestuur; profiel Zeekadetkorps Nederland, veiligheid van schepen; best practise; Technische adviesgroep; Commissie watersport opleidingen; MSN-site; uitwisseling en samenwerking korpsen. Apart dient te worden genoemd de internationale uitwisselingen waarover bindende afspraken werden gemaakt.

De bestuurlijke organisatie van plaatselijke Zeekadetkorpsen blijft een onderwerp van zorg, inherent aan het vrijwilligerskarakter van de stichtingen. In het bestuur van een aantal korpsen bestaan helaas al lange tijd vacatures.

Als gevolg van het individueel beleggen van vrijwilligersfuncties in de lokale korpsen loopt de wijze waarop sommige functies vervuld worden sterk uiteen. Hierdoor moest het hoofdbestuur afzien van het beleggen van een landelijke dag voor penningmesters.

1.5 Regionale korpsen

Onderstaande tabel is een weergave van de huidige korpssterkte per 31 december 2004.

Korps	Sterkte per 31-12
Gouda (01)	46
Maassluis (02)	41
Amsterdam (03)	23
Schiedam (04)	36
Arnhem (05)	32
IJmond (06)	20
Den Haag (07)	25
Rotterdam (8)	38
Den Helder (9)	31
Scheldemond (10)	42
Vlaardingen (11)	37
Alkmaar (12)	38
Heerhugowaard (13)	30
Hellevoetsluis (14)	44
Waalwijk (15)	27
Delfzijl (16)	35
Harlingen (17)	61
Moerdijk (18)	31
Coevoerden (19)	6
Lemmer (20)	35
Totaal ZKKNL	678

1.6. Exit-gegevens & belangstellingsregistratie

Teneinde in kaart te brengen in hoeverre de vereniging slaagt in haar primaire doelstelling, "het voorbereiden

van de jeugd op een maritieme beroepskeuze" (Wijst de jeugd de weg naar zee), is ook dit jaar een inventarisatie gemaakt van de gegevens van leden die gaande het jaar de vereniging hebben verlaten.

	2000	2001	2002	2003	2004
Totaal sterkte (31 december)	735	726	733	677	678
Actief ZKKNL en bij Koninklijke Marine	35	34	34	29	26
Actief ZKKNL en in opleiding Kon. Marine	1	2	4	2	
	36	36	38	31	26
	4,9%	5,0%	5,2%	4,6%	3,8
Actief ZKKNL en bij Koopvaardij	51	53	55	55	42
Actief ZKKNL en in opleiding Koopvaardij	17	20	28	29	
	68	73	83	84	42
	9,3%	10,1%	11,3%	12,1%	6,2
Actief ZKKNL en in maritieme opleiding					71
					10,5%
Totaal actief ZKKNL en maritieme sector					139
					20,5%
Totale uitstroom	64	87	95	86	54
Naar KM	13	10	12	8	3
Naar Koopvaardij	15	26	13	12	6
Subtotaal Maritiem	28	36	25	20	9
	43,8%	41,4%	26,3%	23,3%	16,7

2. DE ALGEMENE RAAD

2.1 Vergaderingen

De Algemene Raad is in 2004 twee maal bijeengewees in een normale zitting.

Tijdens deze vergaderingen zijn diverse besluiten genomen waaronder:

- a. benoeming drie leden van het hoofdbestuur;
- b. decharge verlenen aan het bestuur voor het gevoerde beleid over 2003 en goedkeuren van de gepresenteerde jaarrekening;
- c. vaststellen van het Communicatieplan *Waterpret?Word zeekadet!*;
- d. wijziging van het Huishoudelijk Reglement: instelling onderscheiding De Zilveren Jakobsstaf voor iemand die zich bijzonder heeft ingezet voor een plaatselijk korps; instelling draaginsigne 50-jarig jubileum, wijziging van benoemingsprocedures.

Het hoofdbestuur heeft een voorstel interne instructeurs aan meerdaagse cursussen te belonen ingetrokken.

Van de overige onderwerpen die aan de orde zijn geweest springt vooral in het oog de keuringen van de korpsschepen door Register Holland. Het belang van de veiligheid van de schepen, waarop door vrijwilligers met jongeren wordt gevaren, staat buiten discussie. Wel werden vragen gesteld bij de normen die worden gehanteerd en vooral bij de gevolgen van de keuringen, die soms ingrijpende financiële gevolgen kunnen hebben. De Raad stemde in met het beleid van het hoofdbestuur om alle korpsschepen door Register Holland te laten keuren.

Tijdens de voorjaarsvergadering is Het Zilveren Koggeschip uitgereikt aan de heer W.M. van den Berg voor zijn langdurige inzet voor het Zeekadetkorps Nederland, in het bijzonder als commandant Zeekadetkorps Hellevoetsluis.

Beide reguliere vergaderingen van de Algemene Raad zijn gehouden in de 'Van Braam Houckgeest Kazerne' te Doorn waarbij opgemerkt zij dat de ter beschikking gestelde faciliteiten uitstekend waren. Dat de temperatuur in de zaal in het bijzonder bij de najaarsvergadering te wensen overliet, had gelukkig geen invloed op de bijzonder prettig sfeer tijdens de vergaderingen. De open discussies bewezen de goede verhoudingen binnen het Zeekadetkorps Nederland. De prima verzorging bij beide vergaderingen was afkomstig van het ZKK Arnhem.

3. DE COMMANDANTENVERGADERING

3.1. Algemeen

De Commandantenvergadering is in 2004 vier maal bijeen geweest. De vergadering vervult een belangrijke rol in de informatie uitwisseling tussen het Hoofdbestuur en de regionale korpsen. De Inspecteur KM fungeert als voorzitter van de Commandantenvergadering.

De Commandantenvergadering heeft de bevoegdheid om rechtstreeks agendapunten in de vergadering van de Algemene raad in te brengen.

De voornaamste gesprekspunten tijdens de Commandantenvergaderingen waren:

- a. Terugkoppeling van de Hoofdbestuursvergaderingen.
- b. De Commandantenvergadering vormt een belangrijk forum voor informatie uitwisseling met de volgende commissies binnen het Zeekadetkorps:
 - Internationale uitwisseling
 - Opleidingen
 - Public relations
- c. De Commandantenvergadering speelt een grote rol in de organisatie van het zomerkamp.

Naast de 'korte bestuurlijke lijn' die de Commandantenvergadering naar het Hoofdbestuur vormt, is het periodiek overleg tussen de commandanten van de korpsen van grote toegevoegde waarde voor de gehele vereniging.

4. PUBLIC RELATIONS

4.1 Samenstelling PR-groep

In het verslagjaar 2004 is aan de samenstelling van de groep niets veranderd. De groep wordt nog steeds bemenst door drie personen, te weten Marije Bes (schipper ZKK IJmond), Edgar Aaldijk (commandant ZKK Vlaardingen, en webmaster www.zkk.nl) en Aart Bos (lid hoofdbestuur).

Het verzoek van de PR-groep aan de Algemene Raad het aantal leden met ongeveer twee te willen uitbreiden, heeft in het verslagjaar helaas niet tot resultaat geleid. Een samenstelling van in totaal vijf personen vergroot de continuïteit en biedt de mogelijkheid tot het opvangen van mogelijke calamiteiten.

4.2 Activiteiten

De PR-groep is het afgelopen jaar twee keer bijeen geweest. Tijdens deze bijeenkomsten is gesproken over de opzet van een nieuw communicatieplan. Dit plan, met als motto *Waterpret? Word zeekadet!* is door het Hoofdbestuur en door de Algemene Raad geaccordeerd. Het plan geeft een beeld van de doelstellingen, doelgroepen en activiteiten voor de komende jaren. De invulling van de activiteiten is verschoven naar het najaar van 2005, een en ander samenhangend met de grote hoeveelheid werkzaamheden rondom het 50-jarig jubileum van de vereniging in juli 2005.

Tijdens de dodenherdenking van 4 mei op de Dam te Amsterdam en de 5 meiviering in Wageningen zijn opnieuw de deelnemende korpsen op een zeer representatieve wijze landelijk in beeld gekomen. Daarnaast heeft het zomerkamp de nodige aandacht gekregen.

De website www.zkk.nl is het afgelopen jaar verder gestructureerd en krijgt, mede door het gebruik van modern fotomateriaal, een belangrijker functie, zowel bij de presentatie naar buiten als bij de interne communicatie. Een goede achterliggende technische infrastructuur is hierbij onontbeerlijk. Punt van zorg blijft het geringe aantal leden van de PR-groep. Hierdoor is het vrijwel niet mogelijk zorg te dragen voor adequate back-up van bijvoorbeeld het beheer van de website.

4.3 Plannen voor 2005

In juli 2005 zal het 50-jarig jubileum van de Vereniging Zeekadetkorps Nederland worden gevierd. Speciaal voor dit jubileum is een commissie opgericht die bestaat uit alle leden van de PR-groep, aangevuld met Kees Tempelaars (voorzitter ZKK Vlaardingen) en Waldo de Waal (ZKK Rotterdam). Het jubileum vindt gedeeltelijk plaats aan boord van één van de cruiseschepen van de Holland America Line.

Ná de viering van het jubileum zal aandacht worden geschonken aan de invulling van de activiteiten uit het communicatieplan *Waterpret? Word zeekadet!* Digitale media zullen hierin een grotere rol gaan spelen.

4.4 Kanttekening

De PR-groep verwacht een positievere bijdrage te kunnen leveren aan de doelstellingen van het Zeekadetkorps Nederland, mits voldoende bemenst. Daarnaast mag de waarde van public relations niet worden overschat. In het algemeen wordt veel waarde gehecht aan – het aantal – publicaties in media, folders, posters en relatiegeschenken. Het imago wordt door die PR-instrumenten weliswaar naar buiten gebracht maar niet bepaald. Het imago wordt bepaald door de identiteit. Die identiteit is een goed functionerend korps, betrouwbare schepen, deskundig kader en goed opgeleide en gemotiveerde kadetten.

5. INTERNATIONALE CONFERENTIE

De ISCA-conferentie werd gehouden van 13 tot en met 17 september 2004. Namens het ZKKNL is de conferentie bijgewoond door cdr b.d. P.H. Boegborn. Ze omvatte twee dagen van intensief overleg en twee dagen van culturele aard, gedurende welke en daarbuiten tot op de luchthaven nog informeel overleg plaatsvond.

De belangrijkste punten van de conferentie zijn:

- Lidmaatschap Oostenrijk moet opnieuw worden beoordeeld.
- Rapportage uitwisselingen 2004. Wat Nederland betreft geen bijzonderheden.
- Werving nieuwe leden. Litouwen heeft plannen om het lidmaatschap aan te vragen.
- Lezing van Canada over de betekenis van de maritieme jeugdorganisatie voor de Canadese maatschappij. Een soortgelijk onderzoek is vorig jaar in Australië gepresenteerd.
- Bespreking van de bijgewerkte "Guide for International Cadet Exchanges". Voor deelnemende kadetten (niet escort officers) wordt een maximum leeftijd van 20 jaar vastgesteld. Aandacht wordt gevraagd voor het gewicht van de bagage, de briefing van de escort officier en het rapporteren binnen 30 dagen na afloop van de uitwisseling.
- Een lezing van Canada waarin de noodzaak van krachtenbundeling op maritiem gebied besproken werd, met name in de richting van de politiek.
- In 2005 vindt de ISCA-conferentie plaats in Portsmouth, VK. Eraan voorafgaand vindt bijwoning van Trafalgar Day te Londen plaats.

6. INTERNATIONALE UITWISSELING VAN KADETTEN

6.1 Algemeen

Het blijft binnen het ZKKNL moeilijk om voldoende zeekadetten te vinden voor internationale uitwisselingen. Dit is verwonderlijk omdat de kosten gering zijn. De kadet zelf moet 50% van de reiskosten betalen, het verblijf inclusief het programma is gratis.

Een dieptepunt is in deze het niet doorgaan van de uitwisseling naar Zweden omdat er geen escortofficier beschikbaar was. Het lukte ons als ZKKNL ook niet om een afvaardiging naar Engeland te sturen.

In de toekomst moet de regeling voor het aanschaffen van vliegtickets worden verbeterd; zodat men deze niet eerst privé moet voorschieten. Concrete stappen zijn hierin genomen.

Zowel de inkomende als uitgaande uitwisselingen zijn verder zonder problemen verlopen.

6.2 Inkomende ISCA uitwisseling

Deze uitwisseling viel onder verantwoordelijkheid van ILO ZKOFF 1e klasse D. Smit. Er namen 21 buitenlandse zeekadetten deel aan het zomerkamp en de aansluitende culturele week. De kadetten kwamen uit Australië, Canada, Hong Kong, USA en Zweden.

Zonder enige uitzondering namen de kadetten deel aan alle programma onderdelen. De trektocht door de sloten, vaarten en kanalen van West-Friesland was voor hen een hoogtepunt.

Gedurende de tweede week heeft men zich geen moment verveeld. Musea/bezienswaardigheden zijn bezocht in Rotterdam, Delft, Scheveningen, Amsterdam en Arnhem.

Het zeekadetkorps Rotterdam heeft de buitenlanders de tweede week gehuisvest, logistiek verzorgd en mede begeleid. Dit heeft zeer veel organisatorische problemen opgelost en verdient een Bravo Zulu.

6.3 Uitgaande ISCA uitwisseling

Deze zijn georganiseerd door ILO ZKOFF 1e klasse R. van der Lem.

In april zijn twee kadetten met een escortofficier naar Australië geweest. Jarenlang is dit niet gebeurd omdat de seizoenen en daarmee de zomerkampen niet parallel lopen. Het is zeker de moeite waard om naar toe te gaan, gelet op het totaalbeeld van één der deelnemers: "Een geweldige reis, waarvan we veel geleerd hebben."

De andere uitwisseling was voor vijf zeekadetten naar Canada. Dit blijft een topper gelet op de vele faciliteiten die daar geboden worden.

Er waren helaas geen andere uitgaande uitwisselingen.

7. DE COMMISSIE OPLEIDINGEN

7.1 Kadertrainingen

In 2004 is weer een cursus verzorgd in het kader van de opleidingen onderofficieren. Kadetten/onderofficieren van de korpsen Arnhem, Hellevoetsluis, Rotterdam en Waalwijk namen daaraan deel. Helaas waren niet alle twaalf plaatsen in de cursus bezet, wat de investering per cursist nogal hoog deed uitvallen.

De gastvrijheid van het korps Rotterdam droeg zeker bij aan het verder goede verloop van de cursus.

Naar financiering voor de ontwikkeling en pilotcursus voor de officiersopleiding wordt nog gezocht. In 2004 hebben zich twee mensen opgegeven om eventueel een rol te spelen in het geven van deze cursussen. Door met eigen mensen te werken zouden de kosten kunnen worden gedrukt en zal naar verwachting de financiering kunnen worden gedekt.

Ook aan de voorbereiding van de officierscursus is doorgewerkt. De commissie Opleidingen streeft voor deze opleiding naar een gelijke opzet, dat wil zeggen bij de voorbereiding worden externe krachten betrokken en uiteindelijk moeten eigen instructeurs de cursus geven. De discussie of, en zo ja welke vergoeding daar tegenover moet staan duurt voort.

7.2 CWO

Het overleg met de Commissie Watersport Opleidingen over certificering van de zeelinstructeurs is voortgezet. Daarbij is ook aandacht besteed aan de mogelijkheid dat mensen met een diploma omschakeling vragen. Een en ander heeft in 2004 nog niet zijn beslag kunnen krijgen.

In de contacten met Scouting Nederland is de mogelijkheid besproken gebruik te maken van de BG's van die organisatie, later uitmondend in wederzijdse dienstverlening.

7.3 Leermiddelen

Het lesmateriaal van de overige opleidingen voldoet nog aan de te stellen eisen. Van sommige leermiddelen moet een nieuwe druk worden voorbereid.

In dat kader moet een algehele toetsing van het lesmateriaal plaatsvinden in de korpsen.

8. DE TECHNISCHE ADVIESGROEP

8.1 De veiligheid aan boord

In 2003 heeft het ZKK Nederland besloten om meer nadruk op de veiligheid aan boord te leggen. We werken ten slotte met kinderen van een ander.

Dit krijgt in de eerste plaats vorm door keuring van de korpsschepen. Het hoofdbestuur heeft een aantal opties bekeken en uiteindelijk gekozen voor de keurende instantie Register Holland.

De belangrijkste redenen om deze keuringen door een extern bedrijf te laten verrichten zijn eenvoudig:

- 1 De criteria van de keuring blijven gewaarborgd.
- 2 Geen scheve gezichten bij het vinden van problemen.

En er zijn nog wel een paar redenen te noemen.

Het ZKK Harlingen heeft de spits afgebeten. Het resultaat van de keuring viel mee maar het werd wel duidelijk dat toch nog enige (kleine) aanpassingen noodzakelijk waren. Ook blijkt dat enige bedrijfsblindheid ontstaat en dat de vreemde ogen in dit geval noodzakelijk zijn om kleinere, verborgen zaken aan het licht te brengen.

Als tweede schip is gekozen voor een binnenvaartschip. De keuze viel op Pontresina van ZKK Moerdijk. Na een afstemmingsprobleem is de keuring met enige vertraging verricht. Deze keuring resulteerde in een lange lijst van te verbeteren punten. Het ZKK Moerdijk heeft de aanbevelingen van Register Holland vertaald in een plan van aanpak. Over de aanpak vindt overleg plaats tussen het hoofdbestuur en het plaatselijk bestuur.

Door deze twee keuringen werd het nut van het keuren van de korpsschepen bevestigd waarop het hoofdbestuur heeft besloten de binnenvaartschepen versneld te laten keuren. Uit de resultaten van die keuringen kwam naar voren dat het bij de binnenvaartschepen naar alle waarschijnlijkheid meer problemen aan het licht komen dan bij de zeegaande schepen. De oorzaak hiervan is dat de binnenvaartschepen veelal ingrijpende verbouwingen hebben ondergaan. Bij de vaak in eigenbeheer uitgevoerde verbouwingen wordt veel gebruik gemaakt van 'ondeugdelijk' materiaal. Het is goed bedoeld alleen dit komt de veiligheid niet ten goede.

Inmiddels is nog een aantal schepen gekeurd en met de resterende schepen is (voor zo ver mogelijk) al een afspraak gemaakt.

Conclusies:

- 1 De keuringen zijn nuttig om de veiligheid te garanderen.
- 2 Bij verbouwingen / reparaties dient van te voren een goede materiaalkeuze te worden genomen. Achteraf verbeteren kost veel geld en moeite. Bij twijfel altijd informatie opvragen bij een keurende instantie.
- 3 Het op peil brengen van de vloot zal niet ineens kunnen. Maak een plan van aanpak, stel prioriteiten en voer dit dan uit.
- 4 De verbeteringen gaan het nodige kosten, houd hier rekening mee of laat een van de sponsors een project adopteren.

8.2 Adviezen

De TAG is door het ZKK IJmond benaderd voor een advies betreffende een grondige opknopbeurt van het korpsschip Willem Beukelsz. Het betreft groot onderhoud aan de opbouw, elektrische voortstuwing ... , te veel om op te noemen.

De oorspronkelijke gedachte was de elektrische voortstuwing te vervangen door een conventionele voortstuwing. Deze oplossing zou echter grote financiële gevolgen hebben. Na inspectie door de TAG bleek dat de installatie goed te repareren zou zijn en aansluitend heeft de voorzitter van het hoofdbestuur het verzoek aan het Marine Bedrijf gedaan het bedienend gedeelte van de elektrische installatie te repareren. Dit verzoek werd gehonoreerd en de verwachte oplevering van de schakelwals / weerstandsbak is april 2005. Door deze actie blijven de uitgaven van het ZKK IJmond beperkt en zullen ze weer een bruikbare installatie verkrijgen.

9. HET NATIONALE ZOMERKAMP

9.1 Inleiding

Het Zomerkamp 2004 van het Zeekadetkorps Nederland is van 17 tot en met 23 juli gehouden in de haven van Enkhuizen. Mede door deze fantastische locatie en het mooie weer wordt het zomerkamp als zeer geslaagd ervaren.

9.2 Deelname

Aan het kamp hebben dertien korpsen deelgenomen met in totaal twaalf korpsschepen alsmede het voormalig koninklijk jacht 'Piet Hein'. In totaal bestond de deelname uit 330 personen.

Korps	1	Deelname ZOKA	Buitenlanders	Totaal
01 Gouda	31			31
03 Amsterdam	20			20
04 Schiedam	20			20
05 Arnhem	21			21
07 Den Haag	15	9		24
13 Heerhugowaard	24	4		28
14 Hellevoetsluis	40			40
15 Waalwijk	32			32
16 Delfzijl	21	8		29
18 Harlingen	37			37
19 Moerdijk	25			25
22 Lemmer	23			23
	309	21		330

9.3 Chronologisch verslag

Het programma van het zomerkamp is door de deelnemende korpsen zelf opgesteld, georganiseerd en uitgevoerd onder leiding van het aangewezen schip van de wacht.

Zaterdag 17 juli 2004

De zaterdag stond in het teken van de opbouw van het kamp. Gedurende de dag arriveerden steeds meer schepen en deelnemers. Aangezien de sleep uit Den Helder met de sloepen reeds op vrijdagavond was gearriveerd konden de sloepen al verdeeld en getuigd worden. Door een geweldige hoosbui en storm heeft het openingsbaksgewijs geen doorgang gevonden. Het avondprogramma bestond uit een kennismakingsspel waarbij de kadetten verschillende opdrachten moesten uitvoeren.

Zondag 18 juli 2004

Op zondag zijn de eerste zeilwedstrijden gehouden, zowel voor sloepen als voor vletten. De 'korpsspater' Peter Peelen heeft een kerkdienst gehouden die door een beperkt doch internationaal gezelschap werd bezocht. Het avondprogramma bestond uit het zogenaamde dienstvakkenspel en het spel Langendoen.

Maandag 19 juli 2004

Op het water vonden wederom zeilwedstrijden plaats met de sloepen. Voor de vletten was een trektocht door West-Friesland georganiseerd met als hoogtepunten het overzetten met de overhaal en het koken van de eigen maaltijd door de kadetten.

Dinsdag 20 juli 2004

Buiten de zeilwedstrijden voor de sloepen was op deze dag voor de vletten de terugtocht vanuit Medemblik naar Enkhuizen geprogrammeerd. Voor geïnteresseerden was een bezoek aan het stoommachinemuseum

gepland. Het avondprogramma bestond wederom uit het dienstvakkenspel en het 'Plan Langendoen'.

Woensdag 21 juli 2004

Op woensdag was de VIP-dag. Het programma bestond uit ontvangst (met koffie) van de ongeveer 100 gasten aan boord van de korpsschepen. Rond het middaguur vond de opening plaats door de Inspecteur en de voorzitter van het ZKK NL, gevolgd door een nasimaaltijd aan boord van het korpsschip van Heerhugowaard. Na de lunch bestond gelegenheid om mee te varen met enige korpsschepen. Het avondprogramma bestond uit de traditionele doop van een ieder die voor de eerste maal deelnam aan het ZOKA. Gelukkig hebben alle slachtoffers de doop goed doorstaan.

Donderdag 22 juli 2004

Overdag waren er weer zeilwedstrijden gepland. Tevens bestond de gelegenheid om een bezoek te brengen aan Batavia Werf.

Het avondprogramma bestond uit het SBD-spel waarbij de oudere kadetten werden geoefend in het blussen van branden. Voor de jongere kadetten stond een gondelvaart met vletten door de haven van Enkhuizen op het programma.

Vrijdag 23 juli 2004

Vrijdag ochtend is gebruikt om de laatste zeilwedstrijd te houden en daarna de sloepen af te tuigen.

's Middags zijn de traditionele roeiwedstrijden gehouden.

Aan het einde van de middag is tijdens het eindbaksgevijs het ZOKA gesloten. In de avond zijn een BBQ voor alle deelnemers en een playback show georganiseerd.

Zaterdag 24 juli 2004

Op zaterdag is een groot aantal van de schepen vertrokken uit Enkhuizen.

3.4 Ondersteuning

De Koninklijke Marine heeft ook dit jaar een grote bijdrage geleverd aan het ZOKA. Deze bijdrage bestond uit:

<u>Materieel.</u>	13 WR-1 sloepen; 2 sleepboten van z.g.n. 'Walletjes'-klasse; 20 KHBO-tassen; 1 koelwagen t.b.v. transport van verse voeding.
<u>Personeel</u>	1 LTZ 2OC, 2 SGTODND en 2 SGT/KPLTDW als bemanning voor diverse vaartuigen; 1 KPLLDGB, 1 SGT/KPL/MATRLDGD.
<u>Voeding</u>	Het leveren en distribueren van de voeding. De KM heeft € 9.200 voor haar rekening genomen van de totale voedingskosten (€13.200).
<u>Overig</u>	Bruikleenverstrekking goederen (slaapzakken etc). Materieelinspectie uit te voeren door SEWACO bedrijf. Reinigen scheepsvlakken (MB).

Ook hebben vele andere sponsors en instanties een bijdrage geleverd aan het slagen van het ZOKA:

<u>Personeel.</u>	Een ziekenverpleegster was afkomstig van de Koninklijke Landmacht.
<u>RHIB.</u>	De firma Ubels is bereid gevonden een vervangend veiligheidsvaartuig te leveren.

3.5 Conclusie

Het zomerkamp 2004 is – niet in de laatste plaats door het goede weer – een succes geweest. Het enthousiasme en de vakkundigheid van het kader van de korpsen verdient niets dan lof. Het is duidelijk dat het korps over vele 'bevlogen' kaderleden beschikt die er primair voor de jeugd zijn, voor de begeleiding van hun 'weg naar zee'.

Ook onder de kadetten heerste een zeer goede sfeer en enthousiasme om deel te nemen aan alle activiteiten. Zonder de bijdrage en medewerking van sponsors was het organiseren en uitvoeren van het ZOKA welhaast onmogelijk geweest. Door de bijdrage van de Koninklijke Marine (die bestond uit personeel, voeding, vaartuigen en bruikleen goederen) konden de kosten voor het ZOKA laag worden gehouden, waardoor het voor een ieder mogelijk was om deel te nemen. Maar ook de bijdragen van 'kleinere' sponsors – zoals de firma Ubels – hebben meegewerkt aan een geslaagd ZOKA 2004. Tenslotte heeft de gemeente Enkhuizen door het ter beschikking stellen van kaderuimte, vuilophaal en drinkwater een enorme bijdrage geleverd. Het KM-detachement heeft zich zeer behulpzaam opgesteld naar de kadetten. Van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat werd ondersteuning geleverd door het bemannen van de veiligheidsvaartuigen, het verlenen van medische hulp of door het uitgeven en beheren van de bruikleen goederen.

10. CONCLUSIE

10.1. Algemeen

Het verslagjaar 2004 kan evenals vorige jaren voor het Zeekadetkorps Nederland als een voorspoedig jaar worden betiteld. Wij bevinden ons nog steeds in redelijk rustig vaarwater. Hoewel het hoofdbestuur nagenoeg voltallig was, heeft het ook dit jaar met beperkingen te kampen gehad. De Algemene Raad heeft zich bezig gehouden met de uitwerking van de in 2003 aangenomen Speerpuntennota en met veel 'lopende' zaken. De technische toestand van de korpschepen vergt veel aandacht, die het dankzij de inzet van de vele vrijwilligers gelukkig kan krijgen. Ook dit jaar is het zomerkamp een geslaagd hoogtepunt geweest. De internationale uitwisselingen blijven bijzonder gewaardeerd. Bij de activiteiten blijkt telkens dat de sfeer binnen de afzonderlijke korpsen en tussen de korpsen onderling bijzonder goed is.

10.2 Financieel

De financiën van het Zeekadetkorps Nederland zijn gezond, toch blijft bijzondere aandacht geboden. De subsidie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is met ingang van 2004 gestopt terwijl de Koninklijke Marine de financiële en materiële ondersteuning moet beperken. De bijdrage van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders blijft een belangrijke inkomstenbron. In de nieuwe financiële verhoudingen is een grotere verantwoordelijkheid bij de plaatselijke korpsen komen te liggen.

Om de financiering ook in de toekomst zeker te stellen is een gemeenschappelijke aanpak om zowel landelijk als plaatselijk meer sponsors te werven noodzakelijk. De technische eisen, die aan de schepen moeten worden gesteld, veroorzaken bovendien een toenemende vraag naar geldmiddelen.

10.3 Kwaliteit van de vereniging en stichtingen

10.3.1. Ledental.

Het aantal kadetten en leidinggevenden van de korpsen laat weer een stabiel beeld zien. Naar verwachting zal in de komende jaren zich een geringe groei voordoen.

10.3.2. Opbouw korpssterkten

De opbouw van de korpsen toont een goed evenwicht tussen kader, middenkader en kadetten. De instroom is nagenoeg gelijk aan de uitstroom. Menig officier en onderofficier weet het nautisch beroep of opleiding daarvoor te combineren met activiteiten voor het Zeekadetkorps. Het aantal kadetten dat reeds een maritieme opleiding volgt neemt toe.

10.3.3. Behalen doelstelling van de vereniging

Uit de cijfers mag worden opgemaakt dat het Zeekadetkorps Nederland zijn beoogde doelstelling waarmaakt. Hoewel het percentage van de uitstroom dat voor een maritiem beroep kiest op dit moment daalt, zal dit gelet op het grote aantal actieve leden dat reeds een maritieme opleiding volgt in de komende jaren weer toenemen. Het aantal korpsleden dat al een maritieme opleiding volgt, is sterk toegenomen. Deze groep en de groep, die een maritiem beroep uitoefent, hebben in relatie tot de doelstelling van het Zeekadetkorps Nederland een zeer positieve invloed op de overige kadetten.

10.3.4. Opleidingen

In 2004 heeft – wederom – een onderofficierscursus plaatsgevonden en is de voorbereiding voor volgende cursussen gestart. Aan het verkrijgen van financiële middelen om een officierscursus op te zetten is voortvarend gewerkt. Naar verwachting kan die cursus in 2005 starten

10.3.5. Internationale uitwisseling

De internationale uitwisselingen hebben ook in 2003 zowel bij de kadetten die naar het buitenland gingen als bij de kadetten die in Nederland werden ontvangen aan alle verwachtingen voldaan.

10.3.6. Materieel

Alle korpsen hebben de beschikking over een passend onderkomen. Voor het goed functioneren van de

korpsen is het van groot belang dat de korpsschepen kunnen varen. Dit was – nog – niet bij alle korpsen het geval.

De schepen, die het Zeekadetkorps Nederland van de Koninklijke Marine in bruikleen had, zijn – met uitzondering van de Zeefakkel – thans eigendom van de vereniging. Het is de bedoeling deze schepen aan de plaatselijke korpsen over te dragen. De financiering voor de aankoop van de Zeefakkel door het Zeekadetkorps Hellevoetsluis is geslaagd. Door het Zeekadetkorps IJmond is gekozen voor een grondige opknapbeurt van de Willem Beukelsz. De uitvoering is volop in gang.

De veiligheid aan boord van de schepen heeft grote aandacht. Register Holland heeft reeds negen korpsschepen aan de hand van veiligheidsnormen gekeurd. De overige korpsschepen worden in 2005 aan een keuring onderworpen.

BIJLAGE A: SAMENSTELLING HOOFDBESTUUR

Samenstelling per 31 december 2004

Voorzitter	W.J.Kramer, kapitein ter zee van de technische dienst	te Schagen
Vice Voorzitter	vacature	
Secretaris	S.J. Brandsma	te Harlingen
Penningmeester	M. Blöte RA	te Reeuwijk
Lid namens KVNR	A.P. Bos	te 's Gravenhage
Lid	P.H. Boegborn, commandeur van administratie b.d.	te Leersum
Lid	L.W. Naudts	te Lienden
Lid	R. van Dongen	te Tzummarum
Lid	J. van Loo	Te Heerhugowaard

Algemeen

Het secretariaat van de vereniging is gevestigd Bildtstraat 20, 8861 SN Harlingen.

De postbankrekening van de vereniging is 161.746 t.n.v. de penningmeester vereniging Zeekadetkorps Nederland te Rotterdam.

De vereniging heeft een rekening bij de ABN AMRO bank onder nummer 62.97.70.611.

De vereniging staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te 's Gravenhage onder nummer 40.409.45

BIJLAGE B: SAMENSTELLING ALGEMENE RAAD

De Algemene Raad werd – per 31 december 2004 – gevormd door:

- de leden van het hoofdbestuur
- de voorzitters van de 20 aangesloten korpsen:

Zeekadetkorps Gouda	dhr.	M.J.P.	Verhulst
Zeekadetkorps Maassluis	dhr.	A. van	Bedaf
Zeekadetkorps Amsterdam	dhr.	L.C.E.	Warnies
Zeekadetkorps Jacob van Heemskerk	dhr.	drs. W.R.	Fontijn
Zeekadetkorps Willem Ruys	dhr.	dr. G.J. van	Wiggen
Zeekadetkorps IJmond	dhr.	W.L. van der	Duin
Zeekadetkorps Lt. Adm. Prins Bernhard	KTZT	J.H.T.	Meijer
Zeekadetkorps Rotterdam	dhr.	R.J.	Hagman
Zeekadetkorps Den Helder	dhr.	W.	Fossen
Zeekadetkorps Scheldemond	Vacant		
Zeekadetkorps Vlaardingen	KTZ	C.W.	Tempelaars
Zeekadetkorps Alkmaar	dhr.	G.J.	Hoogland
Zeekadetkorps Heerhugowaard	dhr.	W.H.	Voermans
Zeekadetkorps Hellevoetsluis	dhr.	R. van	Houten
Zeekadetkorps Waalwijk	dhr.	P.	Keukenmeester
Zeekadetkorps Delfzijl	dhr.	H.	Aardse
Zeekadetkorps Harlingen	dhr.	V.W.H.M.	Berends
Zeekadetkorps Moerdijk	Vacant		
Zeekadetkorps Coevorden	Vacant		
Zeekadetkorps Lemmer	dhr.	J.	Kruyshaar

BIJLAGE C: LEDENREGISTER

In het ledenregister staan ingeschreven:

Gewone leden.

De twintig aangesloten zeekadetkorpsen.

Leden hoofdbestuur.

W.J.Kramer, kapitein ter zee van de technische dienst
S.J. Brandsma
M. Blöte RA
A.P. Bos
P.H. Boegborn, commandeur van administratie b.d.
L.W. Naudts
R. van Dongen
J. van Loo

Ere leden.

W.C. Lemaire
J.H. Baron Mackay
ir. H.D. Buist
mr. D. Knijff
G.C. van Eijk

Buitengewone leden.

Geen

Ondersteunend lid.

G.C. van Eijk

Dragers van het "Zilveren Koggeschip".

Naam	Datum beschikking	Plaats	Land
Dr. A. Sheygrond	05-10-84	Gouda	Nederland
W.C. Lemaire	01-05-84	Voorschoten	Nederland
J. Warbout	10-05-84	Maassluis	Nederland
C. Jansen	10-05-84	Dordrecht	Nederland
P.P. Mulder	10-05-84	Den Haag	Nederland
C.D. de Jong	10-05-84	Nadrin	België
Th. Schram-Verhoef	10-05-84	Den Haag	Nederland
L. van Steveninck	10-05-84	Vlaardingen	Nederland
M. Kool	10-23-85	Oegstgeest	Nederland
P.J. v.d. Giessen	10-23-85	Kimpen a/d Ijssel	Nederland
J.H. Baron Mackay	10-23-85	Den Haag	Nederland
H.C. Bras	10-23-85	Giessenburg	Nederland
H.D. Buist	07-04-86	Den Helder	Nederland
D.T. Vis	03-06-87	Middelburg	Nederland
A. Maquelin	03-06-87	Vlissingen	Nederland
A.T.J. Nobel	03-06-87	Gouda	Nederland
M.A. Busker	10-10-87	Krimpen a/d Ijssel	Nederland
P.G.A. Ouwenbroek	03-29-88	Rozenburg	Nederland
Mr. Dr. D. Knijff	06-14-88	Den Haag	Nederland
J. Venstra	09-28-88	Keerbergen	België
J. Sprong	10-04-88	Hellevoetsluis	Nederland
G.C. van Eijk	11-10-90	Gouda	Nederland
M. Witkamp	10-02-91	Reewijk	Nederland
P.S. de Nijs	02-04-92	Vlaardingen	Nederland
D.L. Glasz	07-30-92	Arnhem	Nederland
A. van der Veer	07-30-92	IJmuiden	Nederland
E.J.T. Mulder	08-02-92	Den Haag	Nederland
G.G. Armstrong	09-20-93	Ottawa	Canada
W.P. Spuybroek	09-20-93	Hoogvliet	Nederland
C. de Man	09-20-93	Vlaardingen	Nederland
F.J. Bergvelt	09-20-93	Schiedam	Nederland
J.A. de Jong	09-20-93	Amsterdam	Nederland
M. v.d. Heuvel	12-15-93	Vlissingen	Nederland
Peter H. Boegborn	02-23-94	Leersum	Nederland
Jelle Loosman	06-01-96	Den Helder	Nederland
P.J. Huisman	06-01-96	Rotterdam	Nederland
N. Hartman	06-01-98	Vlaardingen	Nederland
P.J.T. Gruijters	06-01-98		Nederland
J.W.H. Veltman	09-01-99	Waalwijk	Nederland
G.K. Brouwer	04-15-00		Nederland
T. Sabel	04-15-00	Schiedam	Nederland
P.H. Raaijmakers	04-15-00	Tilburg	Nederland
J.J. Roelen	04-15-00		Nederland
Mr. W. Hekman	04-07-01	Heilige Land Stichting	Nederland
J. Roos	04-07-01	Hellevoetsluis	Nederland
Ronald E. Kok	04-07-01	Amsterdam	Nederland
P. Mulder	04-07-01	Den Haag	Nederland
G.W. den Hartog	04-07-01	Velp	Nederland
A. van Beek	04-10-02	Den Helder	Nederland
H. Barendrecht	04-30-02	Vlaardingen	Nederland
D. van der Meer	09-21-02	Alkmaar	Nederland
F.E. Stillebroer	07-07-03	Waalwijk	Nederland
W.M. van den Berg	17-04-04	Hellevoetsluis	Nederland

Dragers van het "Zilveren Jakobsstaf".

Naam	Datum beschikking	Plaats	Land
R. Martens	20-11-04	Amsterdam	Nederland

Commandanten van de zeekadetkorpsen per 31 december 2004.

Zeekadetkorps Gouda	ZKO 1	A.	Hoogendijk
Zeekadetkorps Maassluis	ZKO 1	M.A. van	Bodegom
Zeekadetkorps Amsterdam	ZKO 1	L.W.	Vermeulen
Zeekadetkorps Jacob van Heemskerk	ZKO 1	C. van	Doorn
Zeekadetkorps Willem Ruys	ZKO 1	S.	Haggenburg
Zeekadetkorps IJmond	ZKO 1	A. van der	Plas
Zeekadetkorps Lt. Adm. Prins Bernhard	ZKO 1	K.S.	Faber
Zeekadetkorps Rotterdam	ZKO 1	J.S.	Heutink
Zeekadetkorps Den Helder	ZKO 1	J.	Loosman
Zeekadetkorps Scheldemond	ZKO 1	C.Th.A.	Krul
Zeekadetkorps Vlaardingen	ZKO 1	E.A.	Aaldijk
Zeekadetkorps Alkmaar	ZKO 1	H.H. de	Boer
Zeekadetkorps Heerhugowaard	ZKO 1	J. van	Loo
Zeekadetkorps Hellevoetsluis	ZKO 1	W.M. van den	Berg
Zeekadetkorps Waalwijk	ZKO 1	T.J.F.	Gijsman
Zeekadetkorps Delfzijl	ZKO 1	J.D.	Kaptein
Zeekadetkorps Harlingen	ZKO 1	A.W.	Taekema
Zeekadetkorps Moerdijk (Wvd)	ZKO 2OC	R. de	Vos
Zeekadetkorps Coevorden (Wvd)	dhr	W.	Kool
Zeekadetkorps Lemmer	ZKO 1	J.A.	Toering

BIJLAGE D: VAARTUIGEN

De aangesloten stichtingen hebben de beschikking over de volgende korpsschepen:

Korps	Naam opleidingsschip	Type schip
ZKK Gouda	Freyr	ex-patrouillevaartuig
	Hoop doet Leven	binnenvaartschip
ZKK Maassluis	Rigel	vml. loodsvaartuig
ZKK Amsterdam	Schuiling	ex-ondiepwatermijnenveger
ZKK Schiedam	Spica	vml. betonningsvaartuig
	van Versendaal	ex-ondiepwatermijnenveger
ZKK Arnhem	Zephyr	binnenvaartschip
	Pax	ponton/vml. bunkerstation
ZKK IJmond	Willem Beukelsz.	vml. visserijonderz.vaartuig
ZKK Den Haag	Enterprise	binnenvaartschip
ZKK Rotterdam	Betelgeuze	vml. loodsvaartuig
ZKK Den Helder	Ondina	binnenvaartschip
	Lacomblé	ex-ondiepwatermijnenveger
ZKK Scheldemond	Zaandam	vml. betonningsvaartuig
ZKK Vlaardingen	Assam-II	binnenvaartschip
ZKK Alkmaar	Bulgia	ex-patrouillevaartuig
ZKK Heerhugowaard	Abel Tasman	binnenvaartschip
ZKK Hellevoetsluis	Zeefakkel	ex-RIV
ZKK Waalwijk	Aquarius	binnenvaartschip
ZKK Delfzijl	Naarden	ex-mijnenveger
ZKK Harlingen	Sittard	ex-mijnenveger
ZKK Moerdijk	Pontresina	binnenvaartschip
ZKK Coevorden	Jan Tempelaars	binnenvaartschip
ZKK Lemmer	Roermond	ex-mijnenveger

BIJLAGE E: JAARREKENING VAN DE VERENIGING

Op de volgende pagina's is het integrale rapport inzake de jaarrekening 2004 opgenomen van de Penningmeester van de Vereniging Zeekadetkorps Nederland.

Zeekadetkorps Nederland

Vereniging Zeekadetkorps Nederland

Jaarrekening 2004

Zeekadetkorps Nederland

Inhoudsopgave

BALANS PER 31 DECEMBER 2004	- 1 -
REKENING VAN BATEN EN LASTEN OVER HET BOEKJAAR 2004	- 2 -
BEGROTING OVER HET BOEKJAAR 2005	- 3 -
TOELICHTING BEHORENDE TOT DE JAARREKENING 2004	- 4 -

BALANS PER 31 DECEMBER 2004

	31-12-2004		31-12-2003	
	EUR	EUR	EUR	EUR
Vaste activa				
Schepen	16.862		22.139	
Leningen aan korpsen	26.300		29.043	
		<u>43.162</u>		<u>51.182</u>
Vlottende activa				
Voorraden	9.000		2.747	
Rekening-courant korpsen	17.556		7.922	
Overlopende activa	765		665	
		<u>27.321</u>		<u>11.334</u>
Liquide middelen		<u>105.845</u>		<u>94.649</u>
Totaal activa		<u><u>176.328</u></u>		<u><u>157.165</u></u>
Vermogen		95.200		95.625
Kortlopende schulden				
Crediteuren	12.598		1.717	
Rekening-courant korpsen	2.017		6.139	
Overige schulden	66.513		53.684	
		<u>81.128</u>		<u>61.540</u>
Totaal passiva		<u><u>176.328</u></u>		<u><u>157.165</u></u>

REKENING VAN BATEN EN LASTEN OVER HET BOEKJAAR 2004

	2004	2003	Begroting 2004
	EUR	EUR	EUR
Subsidies	36.862	50.538	35.000
Projectsubsidies	–	–	9.600
Incidentele bijdragen	–	10.000	–
Contributies/bijdragen	3.400	3.400	3.400
Intrest	873	274	1.000
Diverse baten	1.132	230	2.000
Totaal baten	<u>42.267</u>	<u>64.442</u>	<u>51.000</u>
Onderhoud schepen	8.304	27.500	21.500
Opleiding	9.633	17.200	10.000
Verzekering premies	2.582	44	500
Excursies internationale contacten	9.122	2.691	5.000
Secretariaat	495	159	500
Bestuurskosten	253	1.137	1.700
Zomerkamp	453	–	–
Abonnementen/contributies	575	1.731	800
Public relations	998	473	2.000
Lustrum viering	5.000	5.000	5.000
Afschrijving schepen	5.277	5.277	5.277
	<u>42.692</u>	<u>61.212</u>	<u>52.277</u>
Saldo	<u>-425</u>	<u>3.230</u>	<u>-1.277</u>

BEGROTING OVER HET BOEKJAAR 2005

	2005
	EUR
Subsidies	34.000
Projectsubsidies	25.000
Contributies/bijdragen	4.000
Intrest	500
Diverse baten	1.500
Totaal baten	65.000
Bijzonder onderhoud schepen	10.000
Opleidingen	25.000
Verzekering premies	1.000
Excursies internationale contacten	7.500
Secretariaat	2.000
Bestuurskosten	1.000
Zomerkamp	2.500
Abonnementen/contributies	1.000
Public relations	2.000
Lustrum viering	7.500
Afschrijving schepen	5.277
	64.777
Saldo	223

TOELICHTING BEHORENDE TOT DE JAARREKENING 2004

Grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling

Balans

Algemeen

Voorzover in deze toelichting niet anders is vermeld, heeft de waardering van activa en passiva op nominale waarde plaatsgevonden. Hierop wordt in mindering gebracht een voorziening inzake de vervanging van schepen.

Vaste activa

De schepen en reserveonderdelen worden gewaardeerd tegen aanschaffingsprijs of lagere gebruiks- of opbrengstwaarde. Hierop worden in mindering gebracht de tijdsevenredige afschrijvingen.

Om niet verkregen activa worden niet geactiveerd.

Voorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs of lagere opbrengstwaarde.

Vlottende activa, liquide middelen en kortlopende schulden

Deze worden opgenomen tegen nominale bedragen en hebben een looptijd korter dan een jaar. Voor dubieuze vorderingen wordt een voorziening getroffen.

Rekening van baten en lasten

Algemeen

In de rekening van baten en lasten worden verantwoord de baten en lasten die aan de verslagperiode zijn toe te rekenen.

Balans per 31 december 2004

Schepen

Het verloop van de schepen is als volgt:

	Schepen	Reserve- onderdelen kustmijnen- vegers	Totaal
	EUR	EUR	EUR
Stand 31 december 2003			
Aanschafwaarde	46.880	22.689	69.569
Cumulatieve afschrijving	34.271	13.159	47.430
	<u>12.609</u>	<u>9.530</u>	<u>22.139</u>
Mutaties			
Afschrijvingen	2.101	3.176	5.277
Saldo	<u>10.508</u>	<u>6.354</u>	<u>16.862</u>
Stand 31 december 2004			
Aanschafwaarde	46.880	22.689	69.569
Cumulatieve afschrijving	36.372	16.335	52.707
	<u>10.508</u>	<u>6.354</u>	<u>16.862</u>

De samenstelling van de aanschafwaarde van de schepen is als volgt:

	31-12-2004	31-12-2003
	EUR	EUR
Enterprise (ZKK Den Haag)	9.529	9.529
Ondina (ZKK Den Helder)	16.336	16.336
Pontresina (ZKK Moerdijk)	21.015	21.015
	<u>46.880</u>	<u>46.880</u>

Leningen aan korpsen

Het verloop van de leningen aan korpsen is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2003	29.043
Aflossingen	-2.743
	<hr/>
Stand per 31 december 2004	26.300
	<hr/> <hr/>

Voorraden

Het verloop van de voorraden is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2003	2.747
Aankopen (inclusief herwaardering)	7.979
Verbruik	-1.726
	<hr/>
Stand per 31 december 2004	9.000
	<hr/> <hr/>

Rekening-courant vorderingen op korpsen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2004 EUR	31-12-2003 EUR
ZKK Hellevoetsluis	6.566	3.398
ZKK Maassluis	3.581	1.620
ZKK Heerhugowaard	1.684	-
ZKK Schiedam	1.659	1.023
ZKK Arnhem	1.448	181
ZKK Den Haag	1.139	-
ZKK Vlissingen	378	550
ZKK Lemmer	455	-
ZKK Den Helder	401	401
ZKK IJmuiden	145	144
ZKK Waalwijk	76	136
ZKK Delfzijl	24	-
ZKK Gouda	-	469
	<hr/>	<hr/>
	17.556	7.922
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Zeekadetkorps Nederland

Overlopende activa

De samenstelling van de overlopende activa is als volgt:

	31-12-2004	31-12-2003
	EUR	EUR
Lopende intrest	765	665

Liquide middelen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2004	31-12-2003
	EUR	EUR
ABN-AMRO rekening-courant	3.748	221
ABN-AMRO kapitaalmarktindexrekening	16.445	15.916
Postbank rekening-courant	70.813	63.915
Postbank renterekening	197	195
Postbank kapitaalrekening	14.642	14.402
	105.845	94.649

Vermogen

Het verloop van het vermogen in 2004 is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2003	95.625
Resultaat 2004	-425
Stand per 31 december 2004	95.200

Rekening-courant schulden aan korpsen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2004	31-12-2003
	EUR	EUR
ZKK Rotterdam	1.195	1.718
ZKK Vlaardingen	277	112
ZKK Moerdijk	259	269
ZKK Alkmaar	138	20
ZKK Harlingen	131	580
ZKK Coevorden	17	775
ZKK Amsterdam	–	804
ZKK Delfzijl	–	757
ZKK Heerhugowaard	–	515
ZKK Lemmer	–	429
ZKK Den Haag	–	122
ZKK IJmuiden	–	38
	<hr/>	<hr/>
	2.017	6.139
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Overige schulden

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2004	31-12-2003
	EUR	EUR
Ontwikkelingskosten cursussen en opleidingen	25.000	21.000
Reserve lustrumviering	25.000	20.000
Veiligheidsmiddelen en onderhoudskosten	10.000	7.500
Internationale conferenties en uitwisselingen	5.000	2.784
Secretariaat, bestuur en abonnementen	513	1.400
Public relations	1.000	1.000
	<hr/>	<hr/>
	66.513	53.684
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Rekening van baten en lasten over het boekjaar 2004

Subsidies

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Koninklijke Marine	24.000	27.500
Kon. Ver. Ned. Reders	12.862	11.693
DGG	–	11.345
	36.862	50.538

Incidentele bijdragen

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Hal Beheer	–	10.000

Contributie/bijdragen

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
20 korpsen * EUR 170 (2003: EUR 170)	3.400	3.400

Intrest

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
ABN-AMRO	560	65
Postbank	313	209
	873	274

Diverse baten

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Gift Stichting Maritiem Centrum	230	230
Overige ontvangsten	902	–
	<hr/>	<hr/>
	1.132	230
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Onderhoud schepen

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Keuringskosten (Register Holland)	8.304	–
Uitgekeerd aan korpsen	–	24.000
Bijdrage onderhoud Delfzijl	–	3.500
	<hr/>	<hr/>
	8.304	27.500
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Opleiding

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Ontwikkelingskosten cursus officieren	1.929	10.200
Opleiding tot onderofficieren	7.704	7.000
	<hr/>	<hr/>
	9.633	17.200
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Verzekeringspremies

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Betaalde verzekeringspremies	20.350	21.536
Doorberekend aan korpsen	-17.768	21.492
	<hr/>	<hr/>
	2.582	44
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Excursies en internationale contacten

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Uitwisselingen (incl. kosten ILO's/ISCA)	9.122	7.200
EURNAUT Inkomsten	-	-19.578
EURNAUT Uitgaven	-	15.069
	<hr/>	<hr/>
	9.122	2.691
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Bestuurskosten

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Kosten overlijdensadvertentie	-	505
Overige kosten	253	632
	<hr/>	<hr/>
	253	1.137
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Abonnementen/contributies

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Contributie KNWV	-1.000	1.000
St. Maritiem Nederland	1.575	731
	<hr/>	<hr/>
	575	1.731
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Public relations

De samenstelling is als volgt:

	2004	2003
	EUR	EUR
Reis- en verblijfskosten commissie	940	296
Overige kosten	58	177
	<hr/>	<hr/>
	998	473
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>