

**ZEEKADETKORPS NEDERLAND
HOOFDBESTUUR**

Secretariaat
Bildtstraat 20
8861 SN Harlingen

**ALGEMEEN & FINANCIËEL
JAARVERSLAG VAN DE VERENIGING
ZEEKADETKORPS NEDERLAND**



VERENIGINGSJAAR 2005

DISTRIBUTIE

Distributielijst		Aantal
Extern	Ministerie van Defensie	2 ¹
	Koninklijke Marine	11 ²
	Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders	1 ³
	Directoraat Generaal Goederenvervoer	1
	Vereeniging Prins Hendrik	1
	Vaderlandsch Fonds ter Aanmoediging van 's-Lands Zeedienst	1
	Nationaal Instituut voor Scheepsbouw en Scheepvaart	1
	Stichting Nederland Maritiem Land	1
	Koninklijke Nederlandse Vereniging Onze Vloot	1
	Belastingdienst - Registratie en Successie	1
	Leden Hoofdbestuur	7
Intern	Regionale Korpsen	20
	Korpsaalmoezenier	1
Reserve	Archief	1
	In beheer secretariaat	9

¹ BS/AL/HDP/stafafdeling Regie en Controle 1x, BS/AL/CDS/DAOG/P&C 1x

² Distributie Koninklijke Marine: C-ZSK (comité stichtingen en verenigingen CZSK) 1x, CZSK/Directiecontroller P&C 1x, CZSK/P-DOST 1x, DMO Zee 1x, ADMB 5x, CDC/DPD/PAS 1x, CDC/DPD/MK 1x

³ Door tussenkomst van Penningmeester Hoofdbestuur

INHOUDSOPGAVE

DISTRIBUTIE	III
INHOUDSOPGAVE	IV
MANAGEMENT SAMENVATTING	a
1. Algemeen	a
2. Financieel	a
3. Kwaliteit van de vereniging en stichtingen	a
1. VERSLAG HOOFDBESTUUR 2005	1
1.1 BESTUUR	1
1.1.1. Wijzigingen in samenstelling Hoofdbestuur	1
1.1.2. Vergaderingen Hoofdbestuur	1
1.1.3. Bijzondere aandacht	1
1.1.4. Activiteiten	2
1.1.5. Hoogtepunten	3
1.1.6. Sponsoring	3
1.2 MATERIEEL	4
1.2.1. Algemeen	4
1.2.2. Bijzonderheden verschillende opleidingsschepen	4
1.2.3 Uitmonsteringen en onderscheidingen	5
1.3 KORPSEN	5
1.4 BESTUREN & KADER	5
1.5 REGIONALE KORPSEN	6
1.6 EXIT-GEGEVENS & BELANGSTELLINGSREGISTRATIE	6
2. ALGEMENE RAAD	7
2.1. VERGADERINGEN	7
3. DE COMMANDANTENVERGADERING	8
4. PUBLIC RELATIONS	9
4.1 50-JARIG JUBILEUM	9
4.2 OVERIGE ACTIVITEITEN	9
5. INTERNATIONALE CONFERENTIE	11
6. INTERNATIONALE UITWISSELING VAN KADETTEN	12
6.1. ALGEMEEN	12
6.2. INKOMENDE ISCA UITWISSELING	12
6.2. UITGAANDE ISCA UITWISSELING	12
7. DE COMMISSIE OPLEIDINGEN	13
7.1 KADERTRAININGEN	13
7.2. CWO	13
7.3. LEERMIDDELEN	13
7.4 CONTACTEN MET SCOUTING	13
8. DE TECHNISCHE ADVIESGROEP	14
8.1 DE VEILIGHEID AAN BOORD	14
8.2 RESULTATEN VAN DE KEURINGEN	14
8.3 CONCLUSIES	15
8.4 OVERIGE ADVIEZEN	15

9.	HET NATIONALE ZOMERKAMP	16
9.1	INLEIDING	16
9.2	DEELNAME	16
9.3	CHRONOLOGISCH VERSLAG	16
9.4	ONDERSTEUNING	17
9.5	CONCLUSIE	17
10.	CONCLUSIE	18
10.1	ALGEMEEN	18
10.2	FINANCIËEL	18
10.3	KWALITEIT VAN DE VERENIGING EN STICHTINGEN	18
	10.3.1. Ledental	18
	10.3.2. Opbouw korpssterkten	18
	10.3.3. Behalen doelstelling van de vereniging	18
	10.3.4. Opleidingen	18
	10.3.5. Internationale uitwisseling	18
	10.3.6. Materieel	19

BIJLAGEN

A.	SAMENSTELLING HOOFDBESTUUR	A 1
B.	SAMENSTELLING ALGEMENE RAAD	B 1
C.	LEDENREGISTER	C 1
D.	VAARTUIGEN	D 1
E.	JAARREKENING VAN DE VERENIGING	E 1

MANAGEMENT SAMENVATTING

1. Algemeen

Ook het jaar 2005 is voor het Zeekadetkorps Nederland een relatief rustig jaar geweest. De vereniging werd geconfronteerd met het overlijden van het hoofdbestuurlid Johan van Loo. Doordat het hoofdbestuur nagenoeg volledig op sterkte was, kon het voortvarend de bestuurlijke werkzaamheden voortzetten. Toch bleek wederom dat een vrijwilligersorganisatie beperkingen kent. Op niveau van de lokale korpsen valt eveneens het beeld te bespeuren dat het lastig is om bestuurlijk op voldoende gewenst niveau te blijven functioneren.

In het jaar 2005 hebben zich gelukkig wederom geen persoonlijke ongevallen of ernstige voorvallen voorgedaan. Wij kunnen terugzien op een zeer grootse en grandioze viering van het 50-jarig bestaan van de vereniging. Ook was opnieuw het zomerkamp zeer geslaagd. Dit jaar vond het plaats in de gastvrije haven van Middelharnis.

2. Financieel

De ontvangen subsidies hebben in 2005 garant gestaan voor een sluitende begroting. Zorgelijk blijft de subsidiestop van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en een vermindering van de bijdragen van de Koninklijke Marine. Het is nog steeds noodzakelijk dat herbezinning over het verkrijgen van vaste subsidies op de agenda blijft staan. Dit jaar heeft de vereniging enkele eenmalige middelen voor de verenigingsactiviteiten kunnen verkrijgen.

Om de schaarse financiële middelen doelmatig te kunnen toewenden, is volgens het besluit van de Algemene Raad vanaf 2004 de jaarlijkse bijdrage aan de korpsen voor onderhoud geschrapt. Wel kan het hoofdbestuur efficiënt en doelmatig gelden toekennen voor noodgevallen en onverwachte gebeurtenissen als ook sparen voor beleidsmatige meerjareninvesteringen in veiligheid van de schepen.

3. Kwaliteit van de vereniging en stichtingen

Ledental.

De ledenaantallen van de aangesloten korpsen hebben na 2000 een geringe terugloop laten zien., die vooral in 2003 fors moet worden genoemd. Dit komt vooral doordat enkele korpsen moeite hebben het ledenaantal te behouden. Opnieuw is gebleken dat de toestand van het korpschip, kan het varen of – tijdelijk – niet varen, een belangrijke rol speelt bij het behouden van de kadetten. De terugloop is in 2004 tot staan gekomen. In 2005 is bij enkele korpsen opnieuw een teruggang. Signalen uit die korpsen wettigen de verwachting dat dit slechts een tijdelijk verschijnsel is.

Opbouw korpssterkten

Het totaalbestand aan zeekadetten aangesloten bij de aangesloten stichtingen toont een goed evenwicht tussen kader, middenkader en kadetten. De instroom van aspiranten is nagenoeg gelijk aan het aantal uitstromende leden. Ook dit jaar laat een stabiel beeld in de opbouw van de korpsen zien. Oudere onderofficieren en jonge officieren weten vaak hun voortgezette beroepsopleiding of werk goed te combineren met hun jeugdwerk.

Behalen doelstelling van de vereniging

Uit de gepresenteerde cijfers mag worden opgemaakt dat het Zeekadetkorps Nederland zijn beoogde doelstelling waarmaakt. De uitstroom met een maritieme beroepskeuze is nauwelijks gewijzigd. Het aantal leden dat een maritieme opleiding volgt, lijkt toe te nemen. Mogelijk speelt de toenemende samenwerking met maritieme opleidingen daarbij een rol. Zowel de leden die een maritieme opleiding volgen als de leden die reeds in de maritieme sector werkzaam zijn, hebben een positieve uitstraling naar de overige kadetten in relatie tot de doelstelling van de vereniging.

ALGEMEEN & FINANCIËEL JAARVERSLAG 2005

b

	2001	2002	2003	2004	2005
Totaal sterkte (31 december)	726	733	677	678	639
Actief ZKKNL en bij Koninklijke Marine	34	34	29	26	18
Actief ZKKNL en in opleiding Kon. Marine	2	4	2		
	36	38	31	26	18
	5,0%	5,2%	4,6%	3,8%	2,8%
Actief ZKKNL en bij Koopvaardij	53	55	55	42	36
Actief ZKKNL en in opleiding Koopvaardij	20	28	29		
	73	83	84	42	36
	10,1%	11,3%	12,1%	6,2%	5,6%
Actief ZKKNL en in ander nautisch beroep					28
					4,9%
Actief ZKKNL en in maritieme opleiding				71	75
				10,5%	11,7%
Totaal actief ZKKNL en maritieme sector				139	157
				20,5%	24,6%
Totale uitstroom	87	95	86	54	37
Naar KM	10	12	8	3	2
Naar Koopvaardij	26	13	12	6	9
Naar ander nautisch beroep					3
Subtotaal Maritiem	36	25	20	9	14
	41,4%	26,3%	23,3%	16,7%	37,8%

1 VERSLAG HOOFDBESTUUR 2005

1.1 Bestuur

1.1.1 Wijzigingen in samenstelling Hoofdbestuur

Wij dienen hier in de eerste plaats stil te staan bij het overlijden van het hoofdbestuurslid Johan van Loo. Hoewel Johan al enige tijd ernstig ziek was, kwam dit overlijden toch onverwacht. Kort voordien was hij nog druk bezig met het zeekadetkorps en had via de telefoon zijn inbreng. Daarbij sprak hij de verwachting uit weer in de vergaderingen aanwezig te zullen zijn. Wij blijven Johan herinneren als een zeer bevoegen commandant, die zijn activiteiten ten dienste stelde aan de hele organisatie vooral voor opleidingen en internationale uitwisselingen. Wij missen een hoofdbestuurslid met een grote betrokkenheid op de jeugd.

In de voorjaarsvergadering heeft de Algemene Raad de voorzitter Wijnand Kramer en de hoofdbestuursleden Marcel Blöte en Luc Naudts herbenoemd. Bovendien werd Tom Posch aan het hoofdbestuur toegevoegd. Omdat hij kort daarna zijn prioriteiten legde bij het Zeekadetkorps Amsterdam, heeft hij maar kort tijd deel uitgemaakt van het hoofdbestuur.

In het najaar bleek als gevolg van ziekte en drukte in de werkkring behoefte aan versterking van het hoofdbestuur. Hans Leeftang, die reeds Inspecteur Koninklijke Marine is, heeft vanaf oktober aan het werk van het hoofdbestuur deelgenomen. In november heeft hij de portefeuilles van Johan van Loo op zich genomen. Het hoofdbestuur zal hem in de voorjaarsvergadering 2006 aan de Algemene Raad voor benoeming voordragen.

De functie van vice-voorzitter is nog steeds vacant. Reeds in een vroeg stadium heeft de voorzitter aangegeven in het voorjaar van 2006 te zullen aftreden. Daarmee werd de noodzaak om voor die functies invulling te vinden groot. Tegelijk ontstond in het hoofdbestuur de behoefte aan een herbezinning op de samenstelling van het hoofdbestuur en in relatie daarmee op de verhouding tussen het hoofdbestuur en de plaatselijke besturen. De gedachtevorming is nog niet afgerond.

Het hoofdbestuur werd wederom door ziekte geplaagd. Ook om andere redenen moeten de leden van het hoofdbestuur zich soms beperkingen opleggen ten aanzien van hun inzet voor het Zeekadetkorps Nederland.

1.1.2 Vergaderingen Hoofdbestuur

Het hoofdbestuur is acht maal in vergadering bijeen gekomen. Wederom werden deze vergaderingen volgens een vast schema (om de zes weken op dinsdagavond) gepland. Deze vaste planning is goed bevallen en wordt voortgezet.

De vergaderingen werden waar mogelijk bijgewoond door de 'Inspecteur Koninklijke Marine' tevens Coördinator Zomerkamp, die overigens vanaf oktober als hoofdbestuurslid design aan de vergaderingen deelneemt.

In bijna elke vergadering is gesproken over:

- a) onderhoud van schepen;
- b) public relations en in de eerste helft van het jaar de jubileumviering;
- c) internationale uitwisselingen;
- d) opleidingen en trainingen;
- e) financiën en sponsoring.

Andere punten die regelmatig de aandacht kregen waren:

- f) algemene raad;
- g) zomerkamp;
- h) herdenking 4 en 5 mei;

Naast de reguliere vergaderingen is het hoofdbestuur een maal voor een brainstormsessie bijeen geweest.

1.1.3 Bijzondere aandacht

Naast bovenstaande onderwerpen zijn de navolgende onderwerpen bepalend geweest voor de activiteiten van het bestuur.

- a) Keuring van schepen. In de najaar 2003 door de Algemene Raad vastgestelde speerpuntennota heeft de veiligheid van de korpsschepen een hoge prioriteit. Uiteraard heeft dit al veel langer veel aandacht in de plaatselijke korpsen. De keuringen door Register Holland zijn voor rekening van de vereniging voortgezet en in november afgerond. Voor deze eerste keuring hanteert Register Holland de voor de betreffende schepen meest passende normen. De resultaten leidden ertoe dat aan twee schepen extra aandacht moest worden besteed. Inmiddels is de gedachtevorming over het vervolg begonnen. Alvorens daarover een beslissing te nemen zal het hoofdbestuur nog gesprekken voeren met externe deskundigen.
- b) Jubileum. Het hoofdbestuur heeft in 2004 voor de organisatie van het 50-jarig jubileum een afzonderlijke commissie ingesteld. De vertegenwoordiger van het hoofdbestuur in die commissie heeft regelmatig het hoofdbestuur geraadpleegd. Eén keer heeft het hoofdbestuur in aanwezigheid van de voorzitter van de commissie het gehele programma doorgesproken.
- c) Fondsenwerving. Een punt van zorg dat de aandacht van het hoofdbestuur blijft vragen zijn de teruggelopen subsidie-inkomsten. Mogelijkheden voor structurele subsidies zijn nog niet gevonden. Daarnaast is het hoofdbestuur op zoek naar mogelijkheden om voor de korpsen tot structurele kostenbesparingen te komen. Het hoofdbestuur heeft met verschillende stichtingen en andere organisaties contacten over eenmalige projectsubsidies. Dit heeft enkele malen resultaat gehad onder meer voor opleidingen en internationale uitwisselingen. Het hoofdbestuur blijft ernaar streven ook in 2006 eenmalige subsidies te verkrijgen.
- d) Internationale contacten. Uitvoerig is stil gestaan bij de organisatie van de internationale uitwisselingen. Het hoofdbestuur heeft de verwachting dat knelpunten blijvend kunnen worden voorkomen.
- e) Samenwerking. Vertegenwoordigers van het hoofdbestuur hebben de contacten met scouting voortgezet. Op het gebied van opleidingen en materiaal zijn er verschillende overlappingsen. De mogelijkheden van samenwerking en uitwisseling lijken reëel aanwezig waarbij voor beide organisaties 'winst' is te behalen. Als in 2006 te behalen resultaten zijn te melden deelname van zeekadetten aan een cursus motordrijver van scouting en deelname van het Zeekadetkorps Arnhem aan het Nationaal Waterkamp van scouting. Het streven is een convenant te sluiten.
- f) Hoofdbestuur. De samenstelling van et hoofdbestuur en in relatie daarmee de verhouding tussen het hoofdbestuur en de plaatselijke besturen heeft regelmatig aandacht gehad. Conclusies zijn nog niet getrokken.

1.1.4 Activiteiten

De voorzitter en diverse leden van het hoofdbestuur hebben gedurende het jaar diverse regionale korpsen bezocht en acte de présence gegeven bij evenementen. Hierdoor blijft het contact tussen de korpsen (bestuur en leden) en het hoofdbestuur gewaarborgd en ontstaat een wederzijds inzicht in elkaars activiteiten hetgeen de sfeer en samenwerking ten goede komt. Helaas moest als gevolg van ziekte en drukke werkzaamheden het aantal bezoeken bij sommige korpsen achterblijven bij hetgeen de leden van het hoofdbestuur voor ogen stond.

In het bijzonder noemen wij het bezoek van een delegatie uit het hoofdbestuur aan het ZKK Heerhugowaard op 23 december. Daarbij heeft de voorzitter van het Zeekadetkorps Nederland het Zilveren Koggeschip, dat op 1 oktober aan de heer J.H. van Loo was toegekend, aan mevrouw Van Loo overhandigd terwijl de (tweede) Zilveren Jakobsstaf werd toegekend aan de heer D. van Delden wegens zijn grote persoonlijke verdiensten voor het ZKK Heerhugowaard.

In de indeling van de korpsen bij 'peetvaders' – leden hoofdbestuur – zijn in 2005 de bestaande vacatures – Hellevoetsluis en Moerdijk – ingevuld. Op dit punt blijven er wensen.

De 'peetvaders' zijn naar de situatie eind 2005:

Gouda	Blöte	Vlaardingen	Bos
Maassluis	Naudts	Alkmaar	Kramer
Amsterdam	Blöte	Heerhugowaard	Kramer
Schiedam	Naudts	Hellevoetsluis	vacant
Arnhem	Boegborn	Waalwijk	Boegborn
IJmond	Brandsma	Delfzijl	van Dongen
Den Haag	Bos	Harlingen	Van Dongen
Rotterdam	Naudts	Moerdijk	vacant
Den Helder	Kramer	Coevorden	Brandsma
Scheldemond	Bos	Lemmer	van Dongen

1.1.5 Hoogtepunten

Hoogtepunt van het verslagjaar 2005 is de viering van het 50-jarig jubileum geweest. 500 zeekadetten en 50 speciaal genodigden waren op 14 juli 2005 te gast aan boord van het ms Rotterdam van de Holland America Line. In de middag vonden tal van spelactiviteiten plaats. Het jubileum werd in de avond afgesloten met een vaartocht door de havens van Rotterdam.

Bij de voorbereiding en uitvoering van het programma heeft de jubileumcommissie veel ondersteuning gekregen van de volgende bedrijven en personen:

- Holland America Line, in het bijzonder de heer R.S. Leijen;
- Cruise Port Rotterdam, in het bijzonder de dames M. Elmar en S. Minten;
- Maritime Simulation Rotterdam;
- Havenbedrijf Rotterdam;
- Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij.

Daarnaast ontving de Vereniging Zeekadetkorps, ter gelegenheid van het jubileum, financiële bijdragen van:

- de Stichting Internaat Pollux, een bedrag ad € 7.500,-;
- het Havenbedrijf Rotterdam, een bedrag ad € 500,-;
- de Vereniging van Bagger-, Kust- en Oeverwerken, een bedrag ad € 500,-.

Grote dank zijn wij verschuldigd aan alle bedrijven, organisaties en personen, alsmede aan de jubileumcommissie die het 50-jarig jubileum tot een dergelijk groot succes hebben gemaakt.

Het jaar kende uiteraard ook andere hoogtepunten die vermeldenswaardig zijn. Zonder andere evenementen hiermee ondergeschikt te verklaren, volgt hier een korte opsomming van enkele hoogtepunten.

Kranslegging op de Dam te Amsterdam met medewerking van Zeekadetkorpsen Waalwijk en Moerdijk.

Defilé op 5 mei te Wageningen dat voor het laatst – in deze vorm – plaatsvond en waaraan verschiklende korpsen hun medewerking verleenden.

Nationaal Zomerkamp te Middelharnis.

1.1.6 Sponsoring

Op het gebied van de sponsoring zijn de zorgen beslist niet voorbij terwijl er over 2005 slechts enkele successen zijn te melden.

De Koninklijke Marine heeft eerder aangegeven dat zij, onder druk van de voortschrijdende bezuinigingen bij de Rijksoverheid, het niveau van haar subsidie moet afbouwen. In een voor Zeekadetkorps Nederland niet ongunstig schema wordt de bijdrage van de Koninklijke Marine in de komende jaren afgebouwd naar € 20.000. Met ingang van 2006 wordt deze subsidie door het Ministerie van Defensie beheerd. Over de voortzetting van deze subsidie na 2007 moet met het ministerie worden gesproken. Het Zeekadetkorps Nederland ontvangt geen subsidie meer van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het hoofdbestuur is voornemens daarover opnieuw in gesprek te gaan.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders heeft de jaarlijkse subsidiëring voortgezet en verhoogt de bijdrage jaarlijks met een vast percentage.

Met verschillende fondsen en andere organisaties zijn contacten onderhouden voor het verkrijgen van – eenmalige – bijdragen voor bepaalde projecten. Zeer verheugend heeft het Vaderlandsch Fonds ter Aanmoediging van 's-Lands Zeedienst een subsidie van maximaal ruim € 25.000,- toegezegd voor het ontwikkelen van de officierscursus. De Vereniging 'De Prins Hendrik Stichting' heeft € 4.000,- toegezegd voor deelname aan de internationale zeil regatta in India. De Stichting Internaat Pollux heeft een deel van het liquidatiesaldo ad € 7.500,- van die stichting aan het Zeekadetkorps Nederland geschonken.

De zeer geslaagde viering van het 50-jarig jubileum is mede mogelijk gemaakt door de medewerking van verschillende organisaties en bedrijven, zoals op de eerste plaats de Holland America Line en verder Cruise Port Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam, Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM), Maritime Simulation Rotterdam (MSR) en Spido.

De subsidies en overige giften (ook materiële) van de Koninklijke Marine, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders en alle overige niet – expliciet – genoemde sponsors werden ook dit jaar weer in dank aanvaard en vormen de basis van waaruit de vereniging haar doelstellingen verwezenlijkt.

Hoewel de financiële situatie van de vereniging zeker niet slecht is, is op termijn een wezenlijk grotere geldstroom nodig om de groei van de vereniging te kunnen blijven continueren en de kwaliteit van het materieel, dat hiervoor nodig is, te waarborgen. Het verwerven, vervangen en onderhouden van schepen legt een groot beslag op de financiële middelen doch is van groot belang daar de korpsschepen het platform vormen waarvandaan de plaatselijke korpsen opereren en zich presenteren.

1.2 Materieel

1.2.1 Algemeen

Voor het verkrijgen van financiële middelen voor het onderhoud ligt de nadruk nu op lokale sponsorwerving door de plaatselijke korpsen. Bij het hoofdbestuur is nog wel enige reserve voor onderhoudskosten. Korpsen die voor onvoorziene dringende uitgaven komen te staan en door die uitgaven in financiële moeilijkheden dreigen te raken, kunnen daardoor een beroep op het hoofdbestuur doen. In sommige gevallen zal het hoofdbestuur proberen externe financiering (projectsubsidie) te verkrijgen.

Uit voorgaande jaren wachten nog verzoeken van ZKK 's-Gravenhage en ZKK Alkmaar op afdoening. Op het eerste verzoek is een voorlopige beslissing genomen en de eindbeslissing uitgesteld tot 2006. Het verzoek van Alkmaar is afgewezen. In december kwamen verzoeken binnen van ZKK Waalwijk en ZKK Arnhem, beide verzoeken konden niet voor het eind van het jaar worden behandeld. Samen met het plaatselijk bestuur van ZKK IJmond wordt nog gezocht naar externe financiering voor de renovatie van de Willem Beukelsz.

Uit de bijzondere middelen voor onderhoud heeft het hoofdbestuur wederom de kosten van de keuringen door Register Holland gedekt. In 2005 zijn de volgende schepen gekeurd:

ZKK Gouda	Freyr	ZKK Alkmaar	Bulgia
ZKK Maassluis	Rigel	ZKK Hellevoetsluis	Zeefakkel
ZKK Amsterdam	Schuiling	ZKK Waalwijk	Aquarius
ZKK Schiedam	Van Versendaal	ZKK Delfzijl	Naarden
ZKK Rotterdam	Betelgeuze	ZKK Lemmer	Roermond
ZKK Scheldemond	Zaandam		

De korpsen zijn voortvarend aan de slag gegaan om aan de hand van de keuringsrapporten verbeteringen aan de schepen aan te brengen. Eind 2005 heeft het hoofdbestuur de korpsen, waarvan het schip langer dan een half jaar geleden was gekeurd, gevraagd een evaluatie van de keuring en de verwerking op te stellen.

1.2.2 Bijzonderheden verschillende opleidingsschepen

- Willem Beukelsz. De toekomst van het korpsschip van het Zeekadetkorps IJmond, de Willem Beukelsz is thans minder zorgelijk. Dankzij medewerking van de Koninklijke Marine is een revisie van de motor uitgevoerd waardoor flink op de zeer hoge kosten kan worden bespaard. De verbouw van de van het schip is voortgezet. Voor de verdere realisering van de renovatie is dringend behoefte aan externe financiering.
- Pontresina. Het rapport van Register Holland geeft aan dat ingrijpende maatregelen aan de Pontresina van het Zeekadetkorps Moerdijk nodig zijn. De TAG heeft een prioriteitenlijst gemaakt en het korps een plan van aanpak op grond waarvan overleg heeft plaats gevonden tussen het hoofdbestuur en het bestuur van het plaatselijk korps. Er lopen nog onderzoeken die moeten uitwijzen op welke wijze de knelpunten kunnen worden opgelost. In de tussentijd heeft het korps al veel kleine verbeteringen gerealiseerd.
- Schuiling. De keuring door Register Holland toonde aan dat ook aan de Schuiling van het Zeekadetkorps Amsterdam ingrijpende reparaties moeten worden uitgevoerd. Later heeft het korps zelf nog meer 'zwakke' plekken gevonden. Er is uitvoering overleg gevoerd tussen het hoofdbestuur en het plaatselijk bestuur. Daarbij speelt voor het korps de vraag of de Schuiling als korpsschip kan worden aangehouden.
- Ex KM schepen. In het kader van het terugdringen van eventuele aansprakelijkheid van de overheid heeft de Koninklijke Marine in 2003 de schepen, die in bruikleen aan het Zeekadetkorps Nederland waren afgestaan, aan het zeekadetkorps geschonken. In december zijn deze schepen – Lacomblé, Schuiling, Van Versendaal, Freyr, Bulgia, Aquarius, Naarden en Sittard – door het hoofdbestuur aan de betreffende korpsen aangeboden. Ook nu gaat het om schenkingen.
- Schepen in eigendom. Het Zeekadetkorps Nederland heeft nog drie andere schepen in eigendom: Ondina, Enterprise en Pontresina. Het hoofdbestuur heeft besloten deze schepen onder dezelfde voorwaarden als

voor de ex KM schepen gelden, aan de betreffende korpsen over te dragen. Voor de Ondina is in december het voorstel verzonden, dat voor de ander twee schepen wordt in samenwerking met een notaris voorbereid.

1.2.3 Uitmonsteringen en onderscheidingen

In 2005 waren er diverse ontwikkelingen op het gebied van uitmonsteringen en onderscheidingen. Zo werden batons geproduceerd voor het Zilveren Koggeschip en werd een nieuwe onderscheiding ingesteld. Deze nieuwe onderscheiding, genaamd de Zilveren Jakobsstaf, wordt verleend aan personen die zich zeer uitzonderlijk hebben ingezet voor het plaatselijke korps. Door het instellen van deze onderscheiding kunnen niet alleen personen, die zich uitzonderlijk hebben ingezet voor de landelijke vereniging, worden geëerd (Zilveren Koggeschip) maar ook personen, die grote verdiensten hebben voor een plaatselijk korps. Ter gelegenheid van de viering het 50 jarig bestaan van Zeekadetkorps Nederland werd aan alle officieren, onderofficieren en kadetten een herinneringsbaton uitgereikt.

In 2005 werd in Wageningen de 60^{ste} herdenking capitulatie 1945 gevierd. Het Zeekadetkorps Nederland heeft in deze organisatie de afgelopen jaren een grote rol gespeeld. Ter gelegenheid van deze 60^{ste} herdenking werd door het Nationaal Comité Herdenking Capitulaties 1945 Wageningen een herinneringsspel uitgereikt. Deze speld mag op het uniform gedragen worden.

1.3 Korpsen

In het jaar 2005 is het aantal korpsen niet veranderd. Het hoofdbestuur hebben geen initiatieven bereikt om nieuwe korpsen op te richten. Aangezien het Zeekadetkorps Nederland niet zelf de financiële en materiële (korpsschip) mogelijkheden heeft om de oprichting van een plaatselijk korps mogelijk te maken, heeft ook het hoofdbestuur geen initiatieven ontwikkeld.

Een eis die het hoofdbestuur stelt om in gesprek te raken met een mogelijke nieuwe oprichter is een schriftelijk ingediend meerjaren ondernemingsplan waarin helder is uiteengezet hoe de oprichter in spe de navolgende aspecten heeft afgedekt:

- a) bestuurlijke ondersteuning;
- b) operationele ondersteuning van het korps;
- c) financiële onderbouwing van een meerjarenraming onder vermelding van sponsors die bereid zijn tot meerjaren sponsoring;
- d) verwerving van een opleidingsvaartuig;
- e) een onderzoek naar mogelijkheden tot ledenwerving;
- f) een appreciatie van de gemeentelijke overheid van de plannen.

In het voorjaar 2004 gaf het bestuur van het ZKK Coevorden aan het korps te willen opheffen. De belangstelling voor de korpsactiviteiten was te sterk gedaald terwijl het niet mogelijk bleek vacatures in het bestuur en de leiding in te vullen. In 2005 is door een enthousiaste kern, met ondersteuning en het hoofdbestuur, hard doorgewerkt. Zoals ook elders is de ondersteuning in mankracht en kennis, die uit andere korpsen is verleend, van groot belang geweest. Dit alles heeft positieve resultaten hoewel de aanwas van kadetten nog te wensen over laat.

1.4 Besturen & kader

De bestuurlijke organisatie van plaatselijke Zeekadetkorpsen blijft een onderwerp van zorg, inherent aan het vrijwilligerskarakter van de stichtingen. In het bestuur van een aantal korpsen bestaan helaas al lange tijd vacatures.

Ook de bezetting van de korpsleiding is in enkele korpsen een punt van aandacht. Vaak is het bij vacatures moeilijk kandidaten te vinden die aan de uiteenlopende eisen – met jeugd kunnen omgaan en specifieke vakkennis – voldoen. Doordat voor het eerst een officierscursus kon worden gehouden is aan de vorming van de korpsleidingen een impuls gegeven, waarvan de eerste positieve resultaten al zijn waar te nemen.

1.5 Regionale korpsen

Onderstaande tabel is een weergave van de huidige korpssterkte per 31 december 2005.

Korps	Sterkte per 31-12
Gouda (01)	42
Maassluis (02)	42
Amsterdam (03)	19
Schiedam (04)	30
Arnhem (05)	33
IJmond (06)	19
Den Haag (07)	25
Rotterdam (8)	38
Den Helder (9)	28
Scheldemonde (10)	33
Vlaardingen (11)	38
Alkmaar (12)	38
Heerhugowaard (13)	30
Hellevoetsluis (14)	39
Waalwijk (15)	22
Delfzijl (16)	31
Harlingen (17)	58
Moerdijk (18)	26
Coevorden (19)	9
Lemmer (20)	39
Totaal ZKKNL	639

1.6 Exit-gegevens & belangstellingsregistratie

Teneinde in kaart te brengen in hoeverre de vereniging slaagt in haar primaire doelstelling, "het voorbereiden van de jeugd op een maritieme beroepskeuze" (Wijst de jeugd de weg naar zee), is ook dit jaar een inventarisatie gemaakt van de gegevens van leden die gaande het jaar de vereniging hebben verlaten.

	2001	2002	2003	2004	2005
Totaal sterkte (31 december)	726	733	677	678	639
Actief ZKKNL en bij Koninklijke Marine	34	34	29	26	18
Actief ZKKNL en in opleiding Kon. Marine	2	4	2		
	36	38	31	26	18
	5,0%	5,2%	4,6%	3,8%	2,8%
Actief ZKKNL en bij Koopvaardij	53	55	55	42	36
Actief ZKKNL en in opleiding Koopvaardij	20	28	29		
	73	83	84	42	36
	10,1%	11,3%	12,1%	6,2%	5,6%
Actief ZKKNL en in ander nautisch beroep					28
					4,9%
Actief ZKKNL en in maritieme opleiding				71	75
				10,5%	11,7%
Totaal actief ZKKNL en maritieme sector				139	157
				20,5%	24,6%
Totale uitstroom	87	95	86	54	37
Naar KM	10	12	8	3	2
Naar Koopvaardij	26	13	12	6	9
Naar ander nautisch beroep					3
Subtotaal Maritiem	36	25	20	9	14
	41,4%	26,3%	23,3%	16,7%	37,8%

2 DE ALGEMENE RAAD

2.1 Vergaderingen

De Algemene Raad is in 2005 twee maal bijeengewoest in een normale zitting.

Tijdens deze vergaderingen zijn diverse besluiten genomen waaronder:

- a. herbenoeming voorzitter en twee leden en benoeming van een nieuw lid van het hoofdbestuur;
- b. decharge verlenen aan het bestuur voor het gevoerde beleid over 2004 en goedkeuren van de gepresenteerde jaarrekening;
- c. wijziging van het Huishoudelijk Reglement op twee punten om administratieve procedures te vereenvoudigen.
- d. toelating van jongeren vanaf 9 jaar als zogenaamde Ketelbinkies;

Van de overige onderwerpen die aan de orde zijn geweest springt vooral in het oog de viering van het 50-jarig bestaan van het Zeekadetkorps Nederland, de keuringen van de korpsschepen door Register Holland en de officiers- en onderofficierscursussen. In de najaarsvergadering heeft de heer Glasz een toelichting gegeven op de collectieve verzekeringen en de heer Verhulst op het rapport van de werkgroep Ketelbinkies. Voor beide inleidingen was veel waardering

Tijdens de najaarsvergadering is Het Zilveren Koggeschip uitgereikt aan de heer C.W. Tempelaars voor zijn langdurige inzet voor het Zeekadetkorps Nederland, in het bijzonder als voorzitter van de Zeekadetkorpsen 's-Gravenhage en Vlaardingen en van de jubileumcommissie. Tevens werd toen besloten die onderscheiding toe te kennen aan de heer J.H. van Loo, voor zijn inzet voor het Zeekadetkorps Nederland vooral op de gebieden opleidingen en internationale contacten en als commandant van het Zeekadetkorps Heerhugowaard. Wegens ziekte kon de onderscheiding niet in de vergadering worden uitgereikt.

Beide reguliere vergaderingen van de Algemene Raad zijn gehouden in de 'Van Braam Houckgeest Kazerne' te Doorn waarbij opgemerkt zij dat de ter beschikking gestelde faciliteiten uitstekend waren en dit jaar ook de temperatuur kon worden beïnvloed. De beide vergaderingen zijn wederom in bijzonder prettig sfeer verlopen. De open discussies bewezen de goede verhoudingen binnen het Zeekadetkorps Nederland. De prima verzorging bij beide vergaderingen was afkomstig van het ZKK Heerhugowaard.

3 DE COMMANDANTENVERGADERING

De Commandantenvergadering is in 2005 vier maal bijeen geweest. De vergadering vervult een belangrijke rol in de informatie uitwisseling tussen het hoofdbestuur en de plaatselijke korpsen. De Inspecteur KM fungeert als voorzitter van de Commandantenvergadering.

De Commandantenvergadering heeft de bevoegdheid om rechtstreeks agendapunten in de vergadering van de Algemene Raad in te brengen.

De voornaamste gesprekspunten tijdens de Commandantenvergaderingen waren:

- a. Terugkoppeling van de Hoofdbestuursvergaderingen.
- b. De Commandantenvergadering vormt een belangrijk forum voor informatie-uitwisseling met de volgende commissies binnen het Zeekadetkorps:
 - Internationale uitwisseling
 - Opleidingen
 - Public relations
- c. De Commandantenvergadering speelt een grote rol in de organisatie van het zomerkamp.

Naast de 'korte bestuurlijke lijn' die de Commandantenvergadering naar het hoofdbestuur vormt, is het periodiek overleg tussen de commandanten van de korpsen van grote toegevoegde waarde voor de gehele vereniging.

4 PUBLIC RELATIONS

4.1 50-jarig jubileum

Donderdag 14 juli 2005 vierden 500 zeekadetten en 50 gasten het 50-jarig bestaan van de Vereniging Zeekadetkorps Nederland (ZKK NL). Het jubileum vond in de ochtend plaats aan boord van het ms Rotterdam, het vlaggenschip van de Holland America Line (HAL) dat op die dag van 7.00 tot 18.00 uur afgemeerd lag langs de cruisterminal aan de Wilhelminakade te Rotterdam. Het programma bestond uit een rondleiding over het schip, videopresentaties van de HAL en van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, en uit korte toespraken.

Parallel aan het programma van de zeekadetten liep een informatieve bijeenkomst over het fenomeen zeekadet waarbij, naast tal van prominenten uit nautische organisaties, tevens de burgemeester van Rotterdam aanwezig was. Een toespraak van de voorzitter van het hoofdbestuur Zeekadetkorps Nederland verduidelijkte een en ander.

Aansluitend kwamen alle genodigden samen in de Queen's Lounge, een enorme theaterzaal aan boord van het ms Rotterdam, waar een aantal toespraken werd gehouden. Tevens vond daar de overhandiging van een cheque van € 7.500,- plaats door een bestuurslid van de Stichting Pollux.

Het programma aan boord van het ms Rotterdam werd afgesloten met een uitgebreide warme lunch, alsmede een fotosessie waarbij een paar televisieploegen en fotografen en journalisten van landelijke en regionale kranten aanwezig waren. Uiteindelijk heeft dit ertoe geleid dat tal van kranten en tijdschriften aan het jubileum aandacht hebben besteed.

In de middag vonden diverse spelactiviteiten plaats op het Koninginnenhoofd en werden roeiwedstrijden in de Rijnhaven gehouden. Bij Maritime Simulation Rotterdam (MSR) konden de zeekadetten ervaren hoe moeilijk het is om een dergelijk groot cruiseschip als het ms Rotterdam af te meren aan de Cruisterminal in Rotterdam. Op deze wijze kregen zij, weliswaar gesimuleerd, een beeld van de brug van het enorme schip. Aan het einde van de middag zwaaiden alle zeekadetten het ms Rotterdam uit. In de avond tenslotte maakten zij aan boord van de Abel Tasman van de Spido een vaartocht door de havens van Rotterdam. Tijdens de tocht droegen havenboten, alsmede de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, zorg voor een aantal demonstraties. Hiermee werd een schitterend jubileum afgesloten.

De jubileumcommissie bestond uit Kees Tempelaars (ZKK Vlaardingen), Aart Bos (bestuurslid ZKK NL, tevens werkzaam bij de KVNR), Edgar Aaldijk (ZKK Vlaardingen), Marije Bes (ZKK IJmond) en Waldo de Waal (ZKK Hellevoetsluis). Vele uren van hun vrije tijd hebben zij aan de invulling van het programma besteed. Daarnaast is de Vereniging Zeekadetkorps Nederland grote dank verschuldigd aan alle bedrijven en organisaties die bijgedragen hebben aan het succes van dit jubileum. In de eerste plaats hebben wij het over de Holland America Line (HAL) en de heer R.S. Leijen van dit bedrijf. Wij zijn de HAL en de heer Leijen dankbaar voor hun enorme gastvrijheid, alsmede voor hun bijdrage aan en ondersteuning bij het jubileum. Een woord van dank gaat verder uit naar Cruise Port Rotterdam. Naast facilitaire en organisatorische ondersteuning zegde dit bedrijf toe de kosten voor de band, aan boord van de Abel Tasman van de Spido, te sponsoren. Ook de KNRM, MSR, de SPIDO alsmede het Havenbedrijf Rotterdam danken wij hartelijk voor hun financiële, operationele en facilitaire ondersteuning.

Tenslotte mochten wij van de stichting Pollux, het Havenbedrijf Rotterdam en van de Vereniging van Bagger-, Kust- en Oeverwerken (VBKO) financiële bijdragen ontvangen, ter ondersteuning van onze activiteiten om jongeren 'de weg naar zee te wijzen'.

4.2 Overige activiteiten

Aan het beleidsterrein public relations is in het jaar 2005, in het verlengde van het in 2004 goedgekeurde communicatieplan *Waterpret? Word zeekadet!* minder aandacht besteed. De achterliggende reden hiervoor is dat prioriteit is gegeven aan de viering van het 50-jarige jubileum. In het kader van een afstudeeropdracht heeft een student, tevens lid van een lokaal zeekadetkorps, het hoofdbestuur verzocht een onderzoek te doen naar een vernieuwde opzet van de website www.zkk.nl. Het is de verwachting dat een advies hieromtrent medio 2006 gereed zal zijn.

In 2005 hebben daarnaast, net als in voorgaande jaren, meerdere korpsen deelgenomen aan de dodenherdenking op de Dam in Amsterdam, alsmede aan de 5-mei viering, voor de laatste keer, in Wageningen.

5 INTERNATIONALE CONFERENTIE

De ISCA-conferentie werd gehouden van 21 tot en met 29 oktober 2005. Namens het ZKKNL is de conferentie bijgewoond door ZKO1SD David Smit. Ze omvatte twee dagen van intensief overleg en twee dagen van culturele aard, gedurende welke en daarbuiten tot op de luchthaven nog informeel overleg plaatsvond.

De belangrijkste punten van de conferentie zijn:

- Van 27 december 2005 tot 2 januari 2006 wordt een internationale Regatta gehouden in India. Alle landen zijn uitgenodigd om hieraan deel te nemen.
- Canada zal optreden als webmaster voor de internet site van ISCA (<http://www.isca-seacadets.org/>)
- Er is vastgesteld dat de deelname prijs van de inkomende kadetten verhoogd mag worden.
- De conferentie van 2006 wordt in Rusland gehouden in Velikiy Novogorod. Deze is gepland van 1 tot 8 oktober.
- Het blijkt dat vele landen problemen hebben om nieuwe kadetten te werven. Er is een aantal presentaties gegeven met ideeën.
- Ghana en Litouwen zijn toegetreden tot ISCA.

6 INTERNATIONALE UITWISSELING VAN KADETTEN

6.1 Algemeen

Het blijft binnen het ZKKNL moeilijk om voldoende zeekadetten te vinden voor internationale uitwisselingen. Dit is verwonderlijk omdat de kosten gering zijn. De kadet zelf moet 50% van de reiskosten betalen, het verblijf inclusief het programma is gratis.

Zowel de inkomende als uitgaande uitwisselingen zijn verder zonder problemen verlopen.

6.2 Inkomende ISCA uitwisseling

Deze uitwisseling viel onder verantwoordelijkheid van ILO ZKO1SD D. Smit. Er namen 25 buitenlandse zeekadetten deel aan het zomerkamp en de aansluitende culturele week. De kadetten kwamen uit Canada, UK, Hong Kong, Korea, USA en Zweden.

Zonder enige uitzondering namen de kadetten deel aan alle programma onderdelen. De trektocht door de wateren van Zeeland was voor hen een hoogtepunt. Ook hebben zij erg genoten van de vaartocht op de Piet Hein waarbij een bezoek aan een molen werd gebracht.

Gedurende de tweede week heeft men zich geen moment verveeld. De deelnemers hebben musea en bezienswaardigheden bezocht in Rotterdam, Delft, Scheveningen, Amsterdam en Den Helder.

Het Zeekadetkorps Rotterdam heeft de buitenlanders de tweede week gehuisvest, logistiek verzorgd en mede begeleid. Dit heeft zeer veel organisatorische problemen opgelost en verdient een Bravo Zulu.

Belangrijk punt van aandacht is dat de inkomende kadetten in het bezit van een zwemdiploma moeten zijn.

6.3 Uitgaande ISCA uitwisseling

Deze zijn georganiseerd door ILO ZKO1SD R. van der Lem.

In april zijn twee kadetten met een escortofficier naar Australië geweest. Jarenlang is dit niet gebeurd omdat de seizoenen en daarmee de zomerkampen niet parallel lopen. Het is zeker de moeite waard om naar toe te gaan, gelet op het totaalbeeld van één der deelnemers: 'Een geweldige reis, waarvan we veel geleerd hebben.'

De andere uitwisseling was voor vijf zeekadetten naar Canada. Dit blijft een topper gelet op de vele faciliteiten die daar geboden worden. Voorts gingen enkele kadetten naar Zweden.

Aan het einde van het jaar is door vier kadetten deelgenomen aan de Internationale Regatta in India. De Vereeniging Prins Hendrik heeft door een substantiële sponsoring deze uitwisseling mogelijk gemaakt.

7 DE COMMISSIE OPLEIDINGEN

7.1 Kadertrainingen

In 2005 is weer een cursus verzorgd in het kader van de opleidingen onderofficieren. Kadetten/onderofficieren van de korpsen Rotterdam, Harlingen, Delfzijl en Coevorden namen daaraan deel. Helaas waren weer niet alle 12 plaatsen in de cursus bezet, wat de investering per cursist nogal hoog doet uitvallen.

Inmiddels hebben in totaal 34 mensen deze cursus afgesloten. De korpsen waar deze deelnemers vandaan kwamen zijn Arnhem, Coevorden, Delfzijl, Harlingen, Heerhugowaard, Hellevoetsluis, Moerdijk, Rotterdam en Waalwijk.

Helaas zijn er dus nog steeds korpsen die nog nooit korpsleden hebben laten deelnemen. Gezien het aantal plaatsen dat steeds open blijft bij de cursussen is dat enigszins teleurstellend.

De cursus voor officieren is nu ook een feit: als gevolg van het toekennen van een subsidie aan het Zeekadetkorps Nederland door 'Het Vaderlandsch fonds ter aanmoediging van 's lands zeedienst' kon de cursus worden ontwikkeld en een pilot-cursus worden gegeven.

Er waren tien deelnemers, uit Arnhem, Moerdijk, Rotterdam en Waalwijk. Net als voor de onderofficierscursus verleenden het Zeekadetkorps Harlingen en de Maritieme Academie Harlingen weer gastvrijheid.

Voor 2006 zijn nieuwe cursussen gepland voor zowel officieren als onderofficieren.

7.2 CWO

Gedurende dit jaar is verder gewerkt aan de implementatie van het systeem in het Zeekadetkorps Nederland.

7.3 Leermiddelen

Het lesmateriaal van de overige opleidingen voldoet nog aan de te stellen eisen. Van sommige leermiddelen wordt een nieuwe druk voorbereid. Evert Mulder van het Zeekadetkorps 's-Gravenhage heeft hier reeds veel werk aan verricht.

7.4 Contacten met Scouting

Verscheidene mensen uit de korpsen hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid zich in te schrijven voor de cursus Motordrijver van Scouting Nederland. De kosten daarvan werden door het Zeekadetkorps Neerland gedragen. Tijdens het Nationaal Waterkamp van scouting in 2006 is er weer zo'n cursus. Hier zijn ook plaatsen gereserveerd voor deelnemers uit de zeekadetkorpsen. Wie het eerst komt, het eerst maalt.

8 DE TECHNISCHE ADVIESGROEP

8.1 Veiligheid aan boord

In 2005 heeft Register Holland de voor dat jaar voorgenomen keuringen uitgevoerd. Bij de eerste twee keuringen in 2004 waren de resultaten van het gekeurde binnenvaartschip van dusdanige aard dat besloten werd om de keuringen van de binnenvaartschepen voorrang te verlenen. Achteraf bleek dat de rest van dat deel van de vloot in een betere staat verkeert als het pilotschip.

De resultaten van de keuringen zijn door alle korpsen gebruikt om verbeteringen aan de schepen aan te brengen en een groot aantal van de door Register Holland gevonden punten zijn al verholpen. Ook de reacties vanuit de korpsen op de keuringen zijn over het algemeen positief. Als voorbeeld het bericht 'wij hebben de verbouwing uitgevoerd met de door Register Holland voorgeschreven materialen en het bleek achteraf niet eens duurder te zijn'. Dit zijn natuurlijk goede geluiden om te horen.

Wij staan nu voor de 'crossroads'.

Gaan we door met de keuringen in de huidige vorm of moeten wij een alternatief zoeken? De keuringen zijn erg nuttig geweest en er zijn nogal wat punten gevonden. Maar hoe gaan we nu verder. De kosten welke met de keuringen zijn gemoeid zijn aanzienlijk en kunnen wij deze ook in de toekomst blijven dragen?

8.2 Resultaten van de keuringen

De opmerkingen van Register Holland zijn op kernwoorden gegroepeerd en ingedeeld in de categorieën:

1	Brandveiligheid	4	S
2	ROM	5	E
3	ARBO	6	W

Brandveiligheid
gasleiding, rookmelders, gasinstallatie, brandbescherming, brandmeldinstallatie, brandblusinstallatie, blustoestellen,

ROM
reddingsvesten, escapehamertje, opstapjes, reling, reddingsboeien, draairichting deur, reddingsmiddelen, vluchtroute, reling, reddingsvlotten 200% regeling, reddingsvesten voor binnenvaart, vluchtroute, reddingsvlotten

Arbo
trappen, reling, luiken, uitlaat noodgenerator, isolatie uitlaten, afscherming v-snaar, vloerplaten, isolatie uitlaat diesel, extra klimtrede, reling, slingerende olievaatjes

E
aardfout, E-bedrading, accupolen, startkabels, aardfout in 24-V systeem,

W
lenspomp, gasolietank, sos-afluiters, gasolieretourleiding, peilglas,

S
lichtkoepel niet begaanbaar, waterdichte schotten, buitenboordafsluiter, uitgelopen ketting, knevels, bevestigingsbouten, shades,

	ROM	Arbo	Brandveiligheid	S	W	E
Opmerkingen van RH	15	14	9	7	5	5
Percentage	27%	25%	16%	13%	9%	9%

Het grootste deel van de opmerkingen blijkt betrekking te hebben op ARBO en ROM gerelateerde zaken. Dit zijn over het algemeen zaken waar grote kosten mee gemoeid zijn. Brandveiligheid komt op de derde plaats. Waar wij in uitblinken blijkt uit de beperkt opmerkingen, die wij ontvingen op E – W – S gebied. Het blijkt maar weer eens dat er bij de zeekadetkorpsen een aanzienlijke kennisbank aanwezig is en het reflecteert waarschijnlijk de persoonlijke interesses.

8.3 Conclusies

De keuringen zijn nuttig, worden door verschillende korpsen als prettig ondervonden en sluiten in een groot aantal gevallen aan op de plannen die binnen de korpsen al bestaan.

- 1 Bij eventuele verbouwingen is het noodzakelijk om de juiste materiaalkeuzes te maken. Een exemplaar van de voorschriften van Register Holland ligt bij de secretaris van het hoofdbestuur en is aldaar op te vragen. Bij twijfel dient het de voorkeur om bij een specialist, of bij Register Holland, navraag te doen.
- 2 De verbouwingen en verbeteringen vergen een groot deel van de jaarlijkse begroting. Zorg daarom dat deze in één keer goed worden uitgevoerd.
- 3 Maak een plan van aanpak en overleg met het hoofdbestuur over de consequenties.
- 4 Zoek sponsors om een gedeelte van de verbeteringen te adopteren.
- 5 Help elkaar bij problemen en bespreek deze. Wellicht zijn er capaciteiten, kennis en kunde, bij de zusterkorpsen die de problemen kunnen verlichten.
- 6 De vraag moet nu worden beantwoord: 'hoe nu verder?'

8.4 Overige adviezen

De adviezen welke reeds in 2004 zijn gegeven hebben in 2005 geleid tot de revisie van de elektrische voortstuwing van de Willem Beukelsz. De schakelwalsen van zowel het bedienend gedeelte als de weerstandenbak zijn volledig gereviseerd. Wel dient verwarming in de schakel/weerstandkast te worden gemaakt om problemen met de isolatieweerstand te voorkomen.

9. HET NATIONALE ZOMERKAMP

9.1 Inleiding

Het Zomerkamp 2005 van het Zeekadetkorps Nederland is van 15 tot en met 22 juli gehouden in de haven van Middelharnis. Mede door deze fantastische locatie en het mooie weer wordt het zomerkamp als zeer geslaagd ervaren.

9.2 Deelname

Naam korps	Aantal Kadetten	Organisatie	Buitenlandse kadetten	Totaal aan boord
01 Gouda	31			31
04 Schiedam	17			17
05 Arnhem	25			25
07 Den Haag	13			13
08 Rotterdam	36		9	45
10 Vlissingen	35			35
12 Alkmaar	29			29
13 Heerhugowaard	27	1	13	41
14 Hellevoetsluis	47		3	50
15 Waalwijk	19			19
19 Moerdijk	23	2		25
Piet Hein	6	8		14
				344

Aan het kamp hebben twaalf korpsen (IJmond niet met een eigen schip) deelgenomen met in totaal elf korpsschepen alsmede het voormalig koninklijk jacht 'Piet Hein'. In totaal bestond de deelname uit 344 personen.

9.3 Chronologisch verslag

Het programma van het zomerkamp is door de deelnemende korpsen zelf opgesteld, georganiseerd en uitgevoerd onder leiding van het aangewezen schip van de wacht. De onderofficieren verdienen veel lof voor het organiseren van het avondprogramma.

Vrijdag 15 juli

Als gevolg van het jubileum is het zomerkamp een dag eerder aangevangen dan normaal. Op vrijdag arriveerden de meeste korpsschepen in Middelharnis. 's Avonds was een kennismakingsspel voor de kadetten georganiseerd waarbij vele nautische vaardigheden werden getest.

Zaterdag 16 juli

Op zaterdag vonden de eerste zeilwedstrijden plaats. Die avond stond de eerste ronde van het Plan Langendoen én een vlotterrace op het programma.

Zondag 17 juli

Na een voortreffelijke kerkdienst – verzorgd door de commandant van het korps Rotterdam – vonden weer zeilwedstrijden plaats. Daarna waren de tweede rondes van het plan Langendoen en de vlotterrace.

Maandag 18 juli

Op maandag was een trektocht naar Willemstad gepland. Helaas kon – als gevolg van het slechte weer – niet in de sloepen en vletten worden overnacht.

Dinsdag 19 juli

Overdag was het vervolg van de trektocht en na aankomst in Middelharnis bestond het avondprogramma uit een zeepkistenrace en een film. Vooral de zeepkistenrace was een zeer groot succes en er werd zeer fanatiek gestreden.

Woensdag 20 juli

Woensdag is admiraalzeilen beoefend en vonden zeilwedstrijden plaats. Voor de korpsen bestond de gelegenheid om oud zeekadetten uit te nodigen. Woensdag avond moesten vele baroe's de gevreesde

Neptunusdoop ondergaan.

Donderdag 21 juli

Op donderdag werden de laatste zeilwedstrijden uitgevochten. Daarna konden de korpsen laten zien dat de zeepkisten – al dan niet na modificatie – ook geschikt waren om te varen in de ‘ter land, ter zee en in de lucht’ competitie. Dit leidde tot zeer hilarische taferelen.

Vrijdag 22 juli

Vrijdag was alweer de laatste dag van het Zomerkamp. Het zomerkamp werd afgesloten door de traditionele roeiwedstrijden, het eindbaksgewijs en natuurlijk de BBQ.

3.4 Ondersteuning

De Koninklijke Marine heeft ook dit jaar een grote bijdrage geleverd aan het ZOKA. Deze bijdrage bestond uit:

Materieel. 12 WR-1 sloepen; 2 sleepboten van z.g.n. 'Walletjes'-klasse.

Personeel 1 LTZ 2OC, 2 SGT/SMJR ODND en 3 SMJR TDW als bemanning voor diverse vaartuigen; 1 SMJR LDGB. Het bleek niet mogelijk te zijn een ziekenverpleger te leveren.

Voeding Het bemiddelen in het leveren en distribueren van de voeding.

Overig Bruikleenverstrekking goederen (slaapzakken etc).
Materieelinspectie uit te voeren door SEWACO bedrijf.
Reinigen scheepsvlakken (MB).

Ook hebben vele andere sponsors en instanties een bijdrage geleverd aan het slagen van het ZOKA:

RHIB. De firma Ubels is bereid gevonden een veiligheidsvaartuig te leveren. LTZE2OC van Os heeft zijn RHIB (persoonlijk eigendom) ter beschikking gesteld.

3.5 Conclusie

Het Zomerkamp 2005 is – niet in de laatste plaats door het goede weer – een succes geweest. Het enthousiasme en de vakkundigheid van het kader van de korpsen verdient niets dan lof. Het is duidelijk dat het korps over vele ‘bevlogen’ kaderleden beschikt die er primair voor de jeugd zijn, voor de begeleiding van hun ‘weg naar zee’.

Ook onder de kadetten heersen een zeer goede sfeer en enthousiasme om deel te nemen aan alle activiteiten. Zonder de bijdrage en medewerking van sponsors was het organiseren en uitvoeren van het ZOKA welhaast onmogelijk geweest. Door de bijdrage van de Koninklijke Marine (die bestond uit personeel, voeding, vaartuigen en bruikleengoederen) konden de kosten voor het ZOKA laag worden gehouden, waardoor het voor een ieder mogelijk was om deel te nemen. Maar ook de bijdragen van ‘kleinere’ sponsors – zoals de firma Ubels en LTZ van Os – hebben meegewerkt aan een geslaagd ZOKA 2005. Tenslotte heeft de gemeente Middelharnis door het ter beschikking stellen van kader ruimte, vuilophaal en drinkwater een enorme bijdrage geleverd.

Het KM-detachement heeft zich zeer behulpzaam opgesteld naar de kadetten. Van ’s ochtends vroeg tot ’s avonds laat werd ondersteuning geleverd door het bemannen van de veiligheidsvaartuigen, het verlenen van medische hulp of door het uitgeven en beheren van de bruikleengoederen.

10. CONCLUSIE

10.1. Algemeen

Het verslagjaar 2005 kan evenals vorige jaren voor het Zeekadetkorps Nederland als een voorspoedig jaar worden betiteld. Wij bevinden ons nog steeds in redelijk rustig vaarwater. Hoewel het hoofdbestuur nagenoeg voltallig was, heeft het ook dit jaar wederom met beperkingen te kampen gehad. De Algemene Raad heeft zich bezig gehouden met de uitwerking van de in 2003 aangenomen Speerpuntennota, nieuwe ontwikkelingen en met veel 'lopende' zaken. De technische toestand van de korpsschepen blijft veel aandacht vergen, die het dankzij de inzet van de vele vrijwilligers gelukkig kan krijgen. Dit jaar is de viering van het 50-jarig bestaan van het Zeekadetkorps Nederland een onbetwist hoogtepunt, dat lang in de herinnering zal blijven. Daarnaast mag ook dit jaar het zomerkamp als een geslaagd hoogtepunt worden aangemerkt. De internationale uitwisselingen blijven bijzonder gewaardeerd. Bij de activiteiten blijkt telkens dat de sfeer binnen de afzonderlijke korpsen en tussen de korpsen onderling bijzonder goed is. Ook de samenwerking tussen korpsen die van tijd tot tijd voorkomt getuigt daarvan.

10.2 Financieel

De financiën van het Zeekadetkorps Nederland zijn gezond, toch blijft bijzondere aandacht geboden. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat geeft geen subsidie meer terwijl de Koninklijke Marine de financiële en materiële ondersteuning moet beperken. De bijdrage van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders blijft een belangrijke inkomstenbron. In de huidige financiële verhoudingen is een grote verantwoordelijkheid bij de plaatselijke korpsen komen te liggen.

Om de financiering ook in de toekomst zeker te stellen is een gemeenschappelijke aanpak om zowel landelijk als plaatselijk meer sponsors te werven noodzakelijk. De technische eisen, die aan de schepen moeten worden gesteld, veroorzaken bovendien een toenemende vraag naar geldmiddelen.

10.3 Kwaliteit van de vereniging en stichtingen

10.3.1. Ledental.

Het aantal kadetten en leidinggevenden van de korpsen laat weer een stabiel beeld zien. Mede doordat enkele korpsschepen weer vaarklaar worden zal zich naar verwachting in de komende jaren een geringe groei voordoen.

10.3.2. Opbouw korpssterkten

De opbouw van de korpsen toont een goed evenwicht tussen kader, middenkader en kadetten. De instroom is nagenoeg gelijk aan de uitstroom. Menig officier en onderofficier weet het nautisch beroep of opleiding daarvoor te combineren met activiteiten voor het Zeekadetkorps. Het aantal kadetten dat reeds een maritieme opleiding volgt neemt toe.

10.3.3. Behalen doelstelling van de vereniging

Uit de cijfers mag worden opgemaakt dat het Zeekadetkorps Nederland zijn beoogde doelstelling waarmaakt. Het percentage van de uitstroom, dat voor een maritiem beroep kiest, lijkt zich na een daling te stabiliseren. Gelet op het grote aantal actieve leden dat reeds een maritieme opleiding is in de komende jaren weer een toename te verwachten. De korpsleden die een maritieme opleiding volgen of een maritiem beroep uitoefenen, hebben in relatie tot de doelstelling van het Zeekadetkorps Nederland een zeer positieve invloed op de overige kadetten.

10.3.4. Opleidingen

In 2005 heeft weer een onderofficierscursus plaatsgevonden en is besloten zo mogelijk elk jaar die cursus twee maal te laten plaatsvinden. Dankzij een forse subsidie was het mogelijk een officierscursus te laten ontwikkelen en een pilot-cursus te organiseren. Ook deze cursus wordt voortgezet.

10.3.5. Internationale uitwisseling

De internationale uitwisselingen hebben ook in 2005 zowel bij de kadetten die naar het buitenland gingen als bij de kadetten die in Nederland werden ontvangen aan alle verwachtingen voldaan.

10.3.6. Materieel

Alle korpsen hebben de beschikking over een passend onderkomen. Voor het goed functioneren van de korpsen is het van groot belang dat de korpsschepen kunnen varen. Dit was – nog – niet bij alle korpsen het geval. Twee korpsschepen vergen extra aandacht.

De schepen, die het Zeekadetkorps Nederland van de Koninklijke Marine in bruikleen had, zijn – met uitzondering van de Zeefakkel – thans eigendom van de vereniging. De betreffende plaatselijke korpsen hebben een schenkingsvoorstel gekregen om die schepen over te nemen. Het Zeekadetkorps IJmond werkt nog aan een grondige opknopbeurt van de Willem Beukelsz.

De veiligheid aan boord van de schepen heeft grote aandacht. Register Holland heeft inmiddels alle korpsschepen aan de hand van veiligheidsnormen gekeurd.

BIJLAGE A: SAMENSTELLING HOOFDBESTUUR

Samenstelling per 31 december 2005

Voorzitter	W.J.Kramer, kapitein ter zee van de technische dienst	te Schagen
Vice Voorzitter	vacature	
Secretaris	S.J. Brandsma	te Harlingen
Penningmeester	M. Blöte RA	te Reeuwijk
Lid	P.H. Boegborn, commandeur van administratie b.d.	te Leersum
Lid namens KVNR	A.P. Bos	te 's Gravenhage
Lid	R. van Dongen	te Tzummarum
Lid (design)	H.M. Leeftang, kapitein-luitenant ter zee	te Alkmaar
Lid	L.W. Naudts	te Lienden

Algemeen

Het secretariaat van de vereniging is gevestigd Bildtstraat 20, 8861 SN Harlingen.

De postbankrekening van de vereniging is 161.746 t.n.v. de penningmeester vereniging Zeekadetkorps Nederland te Rotterdam.

De vereniging heeft een rekening bij de ABN AMRO bank onder nummer 62.97.70.611.

De vereniging staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel voor Haaglanden onder nummer 40.409.453

BIJLAGE B: SAMENSTELLING ALGEMENE RAAD

De Algemene Raad werd – per 31 december 2005 – gevormd door:

- de leden van het hoofdbestuur
- de voorzitters van de 20 aangesloten korpsen:

Zeekadetkorps Gouda	dhr.	M.J.P.	Verhulst
Zeekadetkorps Maassluis	dhr.	A. van	Bedaf
Zeekadetkorps Amsterdam	dhr.	L.C.E.	Warnies
Zeekadetkorps Jacob van Heemskerk	dhr.	drs. W.R.	Fontijn
Zeekadetkorps Willem Ruys	dhr.	E.J. van	Hamersveld
Zeekadetkorps IJmond	dhr.	W.L. van der	Duin
Zeekadetkorps Lt. Adm. Prins Bernhard	KTZT	J.H.T.	Meijer
Zeekadetkorps Rotterdam	dhr.	R.J.	Hagman
Zeekadetkorps Den Helder	dhr.	W.	Fossen
Zeekadetkorps Scheldemond	Vacant		
Zeekadetkorps Vlaardingen	KTZ	C.W.	Tempelaars
Zeekadetkorps Alkmaar	dhr.	G.J.	Hoogland
Zeekadetkorps Heerhugowaard	dhr.	W.H.	Voermans
Zeekadetkorps Hellevoetsluis	dhr.	R. van	Houten
Zeekadetkorps Waalwijk	Vacant		
Zeekadetkorps Delfzijl	dhr.	H.	Aardse
Zeekadetkorps Harlingen	dhr.	V.W.H.M.	Berends
Zeekadetkorps Moerdijk	Vacant		
Zeekadetkorps Coevorden	mw.	Y.	Kool-Boeser
Zeekadetkorps Lemmer	dhr.	J.	Kruyshaar

BIJLAGE C: LEDENREGISTER

In het ledenregister staan ingeschreven:

Gewone leden.

De twintig aangesloten zeekadetkorpsen.

Leden hoofdbestuur.

W.J.Kramer, kapitein ter zee van de technische dienst
S.J. Brandsma
M. Blöte RA
P.H. Boegborn, commandeur van administratie b.d.
A.P. Bos
R. van Dongen
H.M. Leeftang, kapitein-luitenant ter zee(design)
L.W. Naudts

Ere leden.

W.C. Lemaire
J.H. Baron Mackay
ir. H.D. Buist
mr. D. Knijff
G.C. van Eijk

Buitengewone leden.

Geen

Ondersteunend lid.

G.C. van Eijk

Dragers van het "Zilveren Koggeschip".

Naam	Plaats	Datum beschikking
Dr. A. Scheygrond	Gouda	05-10-84
W.C. Lemaire	Voorschoten	05-10-84
J. Warbout	Maassluis	05-10-84
C. Jansen	Dordrecht	05-10-84
P.P. Mulder	Den Haag	05-10-84
C.D. de Jong	Nadrin, België	05-10-84
Th. Schram-Verhoef	Den Haag	05-10-84
L. van Steveninck	Vlaardingen	05-10-84
M. Kool	Oegstgeest	23-10-85
P.J. van der Giessen	Krimpen aan den IJssel	23-10-85
J.H. Baron Mackay	Den Haag	23-10-85
H.C. Bras	Giessenburg	23-10-85
H.D. Buist	Den Helder	04-07-86
D.T. Vis	Middelburg	06-03-87
A. Maquelin	Vlissingen	06-03-87
A.T.J. Nobel	Gouda	06-03-87
M.A. Busker	Krimpen aan den IJssel	06-03-87
P.G.A. Ouwenbroek	Rozenburg	29-03-88
Mr.Dr. D. Knijff	Den Haag	14-06-88
J. Venstra	Keerbergen, België	28-09-88
J. Sprong	Hellevoetsluis	04-10-88
G.C. van Eijk	Gouda	10-11-90
M. Witkamp	Reeuwijk	02-10-91
P.S. de Nijs	Vlaardingen	04-02-92
D.L. Glasz	Arnhem	30-07-92
A. van der Veer	IJmuiden	30-07-92
E.J.T. Mulder	Den Haag	02-08-92
G.G. Armstrong	Ottawa, Canada	20-09-93
W.P. Spuybroek	Hoogvliet	20-09-93
C. de Man	Vlaardingen	20-09-93
F.J. Bergvelt	Schiedam	20-09-93
J.A. de Jong	Amsterdam	20-09-93
M. van den Heuvel	Vlissingen	15-12-93
P.H. Boegborn	Leersum	23-02-94
J. Loosman	Den Helder	01-06-96
P.J. Huisman	Rotterdam	01-06-96
N. Hartman	Vlaardingen	01-06-96
P.J.T. Gruijters		01-06-96
J.W.H. Veltman	Waalwijk	01-09-99
G.K. Brouwer		15-04-00
T. Sabel	Schiedam	15-04-00
P.H. Raaijmakers	Tilburg	15-04-00
J.J. Roelen	Waalwijk	15-04-00
Mr. W. Hekman	Heilig Land-Stichting	07-04-01
J. Roos	Hellevoetsluis	07-04-01
R.E. Kok	Amsterdam	07-04-01
G.W. den Hartog	Velp	07-04-01
A. van Beek	Den Helder	10-04-02
H.A.R. Barendrecht	Vlaardingen	30-04-02
D. van der Meer	Alkmaar	21-09-02
F.E. Stillebroer	Waalwijk	07-07-03
W.M. van den Berg	Hellevoetsluis	17-04-04
C.W. Tempelaars	Maassluis	01-10-05
J.H. van Loo	Heerhugowaard	01-10-05

Dragers van het "Zilveren Jakobsstaf".

Naam	Plaats	Datum beschikking
R. Martens	Purmerend	20-11-04
D. van Delden	Heerhugowaard	23-12-05

Commandanten van de zeekadetkorpsen per 31 december 2005.

Zeekadetkorps Gouda	ZKO 1	A.	Hoogendijk
Zeekadetkorps Maassluis	ZKO 1	W.J.A.	Wassink
Zeekadetkorps Amsterdam	ZKO 1	L.W.	Vermeulen
Zeekadetkorps Jacob van Heemskerk	ZKO 1	C. van	Doorn
Zeekadetkorps Willem Ruys	ZKO 1	A.	Scheers
Zeekadetkorps IJmond	ZKO 1	A. van der	Plas
Zeekadetkorps Lt. Adm. Prins Bernhard	ZKO 1	K.S.	Faber
Zeekadetkorps Rotterdam	ZKO 1	J.S.	Heutink
Zeekadetkorps Den Helder	ZKO 1	J.	Loosman
Zeekadetkorps Scheldemonde	ZKO 1	C.Th.A.	Krul
Zeekadetkorps Vlaardingen	ZKO 1	E.A.	Aaldijk
Zeekadetkorps Alkmaar	ZKO 1	H.H. de	Boer
Zeekadetkorps Heerhugowaard	ZKO 1	D. van	Delden
Zeekadetkorps Hellevoetsluis	ZKO 1	W.M. van den	Berg
Zeekadetkorps Waalwijk	ZKO 1	T.J.F.	Gijsman
Zeekadetkorps Delfzijl	ZKO 1	J.D.	Kaptein
Zeekadetkorps Harlingen	ZKO 1	A.W.	Taekema
Zeekadetkorps Moerdijk (wnd)	ZKO 2OC	A.	Penning
Zeekadetkorps Coevorden	ZKO 1	W.	Kool
Zeekadetkorps Lemmer (wnd)	ZKO 2OC	F.F.	Perreau

BIJLAGE D: VAARTUIGEN

De aangesloten stichtingen hebben de beschikking over de volgende korpsschepen:

Korps	Naam opleidingsschip	Type schip
ZKK Gouda	Freyr Hoop doet Leven	ex-patrouillevaartuig binnenvaartschip
ZKK Maassluis	Rigel	vml. loodsvaartuig
ZKK Amsterdam	Schuiling	ex-ondiepwatermijnenveger
ZKK Schiedam	Spica van Versendaal	vml. betonningsvaartuig ex-ondiepwatermijnenveger
ZKK Arnhem	Zephyr Pax	binnenvaartschip ponton/vml. bunkerstation
ZKK IJmond	Willem Beukelsz.	vml. visserijonderz.vaartuig
ZKK Den Haag	Enterprise	binnenvaartschip
ZKK Rotterdam	Betelgeuze	vml. loodsvaartuig
ZKK Den Helder	Ondina Lacomblé	binnenvaartschip ex-ondiepwatermijnenveger
ZKK Scheldemond	Zaandam	vml. betonningsvaartuig
ZKK Vlaardingen	Assam-II	binnenvaartschip
ZKK Alkmaar	Bulgia	ex-patrouillevaartuig
ZKK Heerhugowaard	Abel Tasman	binnenvaartschip
ZKK Hellevoetsluis	Zeefakkel	ex-RIV
ZKK Waalwijk	Aquarius	binnenvaartschip
ZKK Delfzijl	Naarden	ex-mijnenveger
ZKK Harlingen	Sittard	ex-mijnenveger
ZKK Moerdijk	Pontresina	binnenvaartschip
ZKK Coevorden	Jan Tempelaars	binnenvaartschip
ZKK Lemmer	Roermond	ex-mijnenveger

BIJLAGE E: JAARREKENING VAN DE VERENIGING

Op de volgende pagina's is het integrale rapport inzake de jaarrekening 2005 opgenomen van de Penningmeester van de Vereniging Zeekadetkorps Nederland.

Zeekadetkorps Nederland

Vereniging Zeekadetkorps Nederland

Jaarrekening 2005

Zeekadetkorps Nederland

Inhoudsopgave

Balans per 31 december 2005	1
Rekening van baten en lasten over het boekjaar 2005	2
Begroting over het boekjaar 2006	3
Toelichting behorende tot de jaarrekening 2005	4

Zeekadetakorps Nederland

Balans per 31 december 2005

	31-12-2005		31-12-2004	
	EUR	EUR	EUR	EUR
Vaste activa				
Schepen	3.177		16.862	
Leningen aan korpsen	24.262		26.300	
		<u>27.439</u>		<u>43.162</u>
Vlottende activa				
Voorraden	6.953		9.000	
Rekening-courant korpsen	25.878		17.556	
Overlopende activa	21.784		765	
		<u>54.615</u>		<u>27.321</u>
Liquide middelen		<u>78.853</u>		<u>105.845</u>
Totaal activa		<u>160.907</u>		<u>176.328</u>
Vermogen		<u>94.257</u>		<u>95.200</u>
Kortlopende schulden				
Crediteuren	19.914		12.598	
Rekening-courant korpsen	2.183		2.017	
Overige schulden	44.553		66.513	
		<u>66.650</u>		<u>81.128</u>
Totaal passiva		<u>160.907</u>		<u>176.328</u>

Zeekadetkorps Nederland

Rekening van baten en lasten over het boekjaar 2005

	2005	2004	Begroting 2005
	EUR	EUR	EUR
Subsidies	35.649	36.862	34.000
Projectsubsidies	18.993	–	25.000
Incidentele bijdragen	7.500	–	–
Contributies	4.000	3.400	4.000
Intrest	624	873	500
Diverse baten	1.230	1.132	1.500
Totaal baten	67.996	42.267	65.000
Onderhoud schepen	13.615	8.304	10.000
Opleiding	28.709	9.633	25.000
Verzekering premies	1.103	2.582	1.000
Excursies internationale contacten	6.213	9.122	7.500
Secretariaat	2.028	495	2.000
Bestuurskosten	274	253	1.000
Zomerkamp	3.043	453	2.500
Incidentele bijdrage korpsen	1.391	–	–
Abonnementen/contributies	2.504	575	1.000
Public relations	1.730	998	2.000
Lustrum viering	-5.356	5.000	7.500
Afschrijving schepen	13.685	5.277	5.277
	68.939	42.692	64.777
Saldo	-943	-425	223

Zeekadetkorps Nederland

Begroting over het boekjaar 2006

	2006 EUR
Subsidies	35.000
Contributies	4.000
Intrest	500
Diverse baten	1.500
Totaal baten	41.000
Bijzonder onderhoud schepen	5.000
Opleidingen	10.000
Onderzoek ondersteuning en juridische kosten	5.000
Verzekering premies	1.500
Excursies internationale contacten	7.000
Secretariaat	2.000
Bestuurskosten	1.500
Zomerkamp	2.500
Abonnementen/contributies	1.500
Public relations	2.000
Afschrijving reserveonderdelen	3.200
	41.200
Saldo	-200

Toelichting behorende tot de jaarrekening 2005

Grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling

Balans

Algemeen

Voorzover in deze toelichting niet anders is vermeld, heeft de waardering van activa en passiva op nominale waarde plaatsgevonden. Hierop wordt in mindering gebracht een voorziening inzake de vervanging van schepen.

Vaste activa

De schepen en reserveonderdelen worden gewaardeerd tegen aanschaffingsprijs of lagere gebruiks- of opbrengstwaarde. Hierop worden in mindering gebracht de tijdsevenredige afschrijvingen. In 2005 is besloten de schepen volledig af te schrijven.

Om niet verkregen activa worden niet geactiveerd.

Vorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs of lagere opbrengstwaarde.

Vlottende activa, liquide middelen en kortlopende schulden

Deze worden opgenomen tegen nominale bedragen en hebben een looptijd korter dan een jaar. Voor dubieuze vorderingen wordt een voorziening getroffen.

Rekening van baten en lasten

Algemeen

In de rekening van baten en lasten worden verantwoord de baten en lasten die aan de verslagperiode zijn toe te rekenen.

Zeekadetkorps Nederland

Balans per 31 december 2005

Schepen

Het verloop van de schepen is als volgt:

	Schepen	Reserve- onderdelen kustmijnen- vegers	Totaal
	EUR	EUR	EUR
Stand 31 december 2004			
Aanschafwaarde	46.880	22.689	69.569
Cumulatieve afschrijving	-36.372	-16.335	-52.707
	<u>10.508</u>	<u>6.354</u>	<u>16.862</u>
Mutaties			
Afschrijvingen	-10.508	-3.177	-13.685
Saldo	<u>-</u>	<u>3.177</u>	<u>3.177</u>
Stand 31 december 2005			
Aanschafwaarde	46.880	22.689	69.569
Cumulatieve afschrijving	-46.880	-19.512	-66.392
	<u>-</u>	<u>3.177</u>	<u>3.177</u>

De samenstelling van de aanschafwaarde van de schepen is als volgt:

	31-12-2005	31-12-2004
	EUR	EUR
Enterprise (ZKK Den Haag)	9.529	9.529
Ondina (ZKK Den Helder)	16.336	16.336
Pontresina (ZKK Moerdijk)	21.015	21.015
	<u>46.880</u>	<u>46.880</u>

Zeekadetkorps Nederland

Leningen aan korpsen

Het verloop van de leningen aan korpsen is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2004	26.300
Overboeking van rekening-courant korps	5.000
Aflossingen	-2.723
Afboekingen	-4.315
	<hr/>
Stand per 31 december 2005	24.262
	<hr/> <hr/>

Voorraden

Het verloop van de voorraden is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2004	9.000
Aankopen	921
Verkopen	-2.968
	<hr/>
Stand per 31 december 2005	6.953
	<hr/> <hr/>

Rekening-courant vorderingen op korpsen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2005 EUR	31-12-2004 EUR
ZKK Schiedam	3.580	1.659
ZKK Heerhugowaard	3.045	1.684
ZKK Arnhem	2.869	1.448
ZKK Maassluis	2.603	3.581
ZKK Den Haag	2.337	1.139
ZKK Vlissingen	1.949	378
ZKK Hellevoetsluis	1.707	6.566
ZKK Lemmer	1.568	455
ZKK Gouda	1.556	-
ZKK Harlingen	1.224	-
ZKK Amsterdam	932	-
	<hr/>	<hr/>
Transporteren	23.370	16.910

Zeekadetkorps Nederland

	31-12-2005 EUR	31-12-2004 EUR
Transport	23.370	16.910
ZKK IJmuiden	896	145
ZKK Coevorden	752	–
ZKK Den Helder	512	401
ZKK Delfzijl	211	24
ZKK Waalwijk	110	76
ZKK Moerdijk	27	–
	<u>25.878</u>	<u>17.556</u>

Overlopende activa

De samenstelling van de overlopende activa is als volgt:

	31-12-2005 EUR	31-12-2004 EUR
Subsidie officiersopleidingen	18.993	–
Afrekening Internationale uitwisseling	2.272	–
Lopende intrest	519	765
	<u>21.784</u>	<u>765</u>

Liquide middelen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2005 EUR	31-12-2004 EUR
ABN-AMRO rekening-courant	28.513	3.748
ABN-AMRO kapitaalmarktindexrekening	17.000	16.445
Postbank rekening-courant	13.337	70.813
Postbank kapitaalrekening	20.000	14.642
Postbank renterekening	3	197
	<u>78.853</u>	<u>105.845</u>

Zeekadetkorps Nederland

Vermogen

Het verloop van het vermogen in 2005 is als volgt:

	EUR
Stand per 31 december 2004	95.200
Resultaat 2005	-943
	<hr/>
Stand per 31 december 2005	94.257
	<hr/> <hr/>

Rekening-courant schulden aan korpsen

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2005 EUR	31-12-2004 EUR
ZKK Vlaardingen	1.135	277
ZKK Rotterdam	955	1.195
ZKK Alkmaar	93	138
ZKK Moerdijk	-	259
ZKK Harlingen	-	131
ZKK Coevorden	-	17
	<hr/>	<hr/>
	2.183	2.017
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Overige schulden

De samenstelling is als volgt:

	31-12-2005 EUR	31-12-2004 EUR
Ontwikkelingskosten cursussen	25.000	25.000
Veiligheidsmiddelen en onderhoudskosten	10.000	10.000
Internationale conferenties en uitwisselingen	3.000	5.000
Contributies	2.200	-
Public relations	1.000	1.000
Secretariaat, bestuur, etc.	2.432	513
Aankoop voorraden	921	-
Reserve lustrumviering	-	25.000
	<hr/>	<hr/>
	44.553	66.513
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Zeekadetkorps Nederland

Rekening van baten en lasten over het boekjaar 2005

Subsidies

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
Koninklijke Marine	21.500	24.000
Kon. Ver. Ned. Reders	14.149	12.862
	<u>35.649</u>	<u>36.862</u>

Projectsubsidies

Betreft (nog te ontvangen) subsidies inzake de ontwikkelingskosten, inclusief handboek voor de officiersopleiding (EUR 10.260), alsmede inzake de in november 2005 gehouden officiersopleiding in Harlingen (EUR 8.733).

Incidentele bijdragen

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
Pollux	7.500	–
	<u>7.500</u>	<u>–</u>

Contributies

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
20 korpsen * EUR 200 (2004: EUR 170)	4.000	3.400
	<u>4.000</u>	<u>3.400</u>

Zeekadetkorps Nederland

Intrest

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
ABN-AMRO	530	560
Postbank	94	313
	<u>624</u>	<u>873</u>

Diverse baten

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
Gift Havenbedrijf Rotterdam	500	–
Gift Waterbouwbranche	500	–
Gift Stichting Maritiem Centrum	230	230
Overige ontvangsten	–	902
	<u>1.230</u>	<u>1.132</u>

Onderhoud schepen

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
Keuringskosten (Register Holland)	5.800	8.304
Bijdrage onderhoud Delfzijl	3.500	–
Afboeking leningen korpsen	4.315	–
	<u>13.615</u>	<u>8.304</u>

Zeekadetakorps Nederland

Opleiding

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
Ontwikkelingskosten cursus officieren	10.260	1.929
Opleiding tot officieren	10.505	7.704
Opleiding tot onderofficieren	7.944	–
	<u>28.709</u>	<u>9.633</u>

Verzekeringspremies

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
Betaalde verzekeringspremies	21.899	20.350
Doorberekend aan korpsen	-19.476	-17.768
	<u>2.423</u>	<u>2.582</u>

Excursies en internationale contacten

Betreft uitsluitend kosten van uitwisseling, inclusief kosten ILO's en ISCA.

Incidentele bijdrage korpsen

De samenstelling is als volgt:

	2005 EUR	2004 EUR
ZKK Den Haag	585	–
ZKK Arnhem	506	–
ZKK Harlingen	300	–
	<u>1.391</u>	<u>–</u>

Zeekadetkorps Nederland

Abonnementen/contributies

De samenstelling is als volgt:

	2005	2004
	EUR	EUR
Contributie KNWV (2003 t/m 2005)	3.292	-1.000
St. Maritiem Nederland (dubbele betaling 2004 in 2005 terugontvangen)	-788	1.575
	<hr/>	<hr/>
	2.504	575
	<hr/>	<hr/>

Public relations

De samenstelling is als volgt:

	2005	2004
	EUR	EUR
Reis- en verblijfskosten commissie	1.683	940
Overige kosten	47	58
	<hr/>	<hr/>
	1.730	998
	<hr/>	<hr/>