



ALGEMEEN & FINANCIËEL JAARVERSLAG VAN DE VERENIGING ZEEKADETKORPS NEDERLAND



VERENIGINGSJAAR 2009

Hoofdbestuur

Secretariaat: Bildtstraat 20, 8861 SN Harlingen

Inhoudsopgave

Voorwoord	1
1 Vereniging	2
2 Algemene raad	3
3 Hoofdbestuur	4
4 Commandantenvergadering	6
5 Public relations	6
6 Internationale contacten	7
7 Opleidingen	8
8 Techniek en veiligheid	9
9 Landelijk zomerkamp	10
10 Belangstellingsregistratie	11
11 Conclusie	13
Bijlagen	
Ledenregister	14
Algemene raad	14
Onderscheidingen	14
Commandanten	15
Vaartuigen	15
Gegevens vereniging	15
Van zeekadet tot stuurman op de binnenvaart	16
Van zeekadet tot machinist op een cutterzuiger	17

Voorwoord

In 2009 mocht het Zeekadetkorps Nederland zich verheugen met jubilea van een drietal korpsen. De diversiteit van de korpsen bleek uit de wijze waarop zij dit vierden. ZKK Gouda was bij haar diamanten jubileum het middelpunt van de Goudse havendagen. We waren zeer verheugd dat een van de oprichters van dit korps en erelid van het Zeekadetkorps Nederland, de heer G. C. van Eijk, hierbij aanwezig kon zijn. ZKK Rotterdam bood ter gelegenheid van haar 50-jarig bestaan een symposium aan waarbij vooraanstaande sprekers uit de maritieme cluster, waaronder Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders, Koninklijke Marine en Scheepvaart en Transport College, het belang van het Zeekadetkorps voor deze sector onderstreepten. Later in het jaar vierde ZKK Maassluis haar 60-jarig bestaan waarbij het voor haar activiteiten in Maassluis door burgemeester en wethouders werd gewaardeerd met de erepenning van de gemeente. Daarnaast werden de oud-voorzitter van ZKK Maassluis en de commandant van ZKK Den Helder koninklijk onderscheiden voor hun inzet voor het Zeekadetkorps. Dit alles onderstreept de maatschappelijke waardering voor onze inspanningen jongeren spelenderwijs te interesseren voor de Nederlandse maritieme sector.

Vorig jaar noemde ik interne communicatie als een extra aandachtspunt. Dit punt is goed begrepen en ik ben blij te constateren dat er steeds nauwere contacten tussen de korpsen groeien. Voorbeelden zijn de toenemende belangstelling voor de roei- en zeilactiviteiten, die door lokale korpsen worden georganiseerd en de aanwezigheid van korpsen, vaak met hun opleidingschepen, bij jubilea en andere bijzondere evenementen. Een ander aandachtspunt, de verbetering van de kwaliteit van het kader en onze interne opleidingen, kreeg dit jaar een impuls. Enige kaderleden behaalden de aantekening beoordelingsgemachtigde CWO waardoor het Zeekadetkorps Nederland nu haar eigen opleidingseisen kan toetsen aan erkende watersportbrevetten. De onderofficiersopleiding werd herzien en in twee modules ondergebracht. Door deze flexibele benadering moet het nog makkelijker worden om aan deze opleiding deel te nemen. Verder heeft het hoofdbestuur zich bezig gehouden met de vaarbevoegdheid van commandanten en andere gezagvoerders. Dit was noodzakelijk door de introductie van de nieuwe Binnenvaartwet. Er is nu een centraal register gezagvoerders korpsschepen.

Aan het zomerkamp namen 13 korpsen deel. Daarnaast hadden zeekadetten uit vier andere landen zich aangemeld. Helaas moesten kadetten uit Zuid-Korea vanwege de griep epidemie op het laatste moment verstek laten gaan. Met steun van het Prins Hendrikfonds was het mogelijk om naast de bijna traditionele deelname aan het Canadese zomerkamp dit jaar ook een zeekadetteam deel te laten nemen aan de ISCA regatta in Mumbai, India. Deze inkomende en uitgaande internationale uitwisselingen bieden een unieke gelegenheid ervaringen uit te wisselen. Lokaal werd door de korpsen een scala van activiteiten uitgevoerd waaraan in dit verslag meer aandacht wordt besteed. Toch wil ik ook graag wijzen op onze website www.zkk.nl en de websites van de korpsen waar veel visuele beelden te vinden zijn.

Bestuurlijk namen we afscheid van onze penningmeester Marcel Blöte en commissaris Opleidingen Luc Naudts. Hun plaatsen werden ingenomen door Erik Jan van Hamersveld en Robert Blok. Ook de functie van commissaris Techniek en Veiligheid is nu bezet met de komst van Pepijn Verstand. Zonder onze subsidiënten, sponsors en de vele vrijwilligers was al dit goede werk niet mogelijk geweest. Wij zijn dan ook zeer dankbaar voor uw steun en inzet. Die steun en inzet helpt ons bij ons werk de jeugd de weg te wijzen naar een toekomst in de nautische sector. Twee voorbeelden hiervan hebben wij onder de bijlagen bij dit jaarverslag gevoegd. Moge dit jaarverslag een goede impressie geven wat zich in 2009 allemaal heeft afgespeeld.

J G A Brandt, sbn b.d.
Voorzitter Zeekadetkorps Nederland.

1 Vereniging

Algemeen

Het Zeekadetkorps Nederland is een vereniging waarbij plaatselijke stichtingen, die een zeekadetkorps in stand houden, zijn aangesloten. Deze organisatievorm is historisch verklaarbaar, waarbij de in het verleden geldende wettelijke regels een rol hebben gespeeld. Aan dit organisatiemodel kleven nadelen. Zo zijn, afgezien van de bestuursleden, degenen die bij de plaatselijke korpsen zijn betrokken, uitsluitend te beschouwen als vrijwilligers, die het werk van de stichtingen mogelijk maken, of als deelnemers aan de activiteiten van de stichtingen.



Een ander organisatiemodel, waarbij de relatie tussen de vrijwilligers en deelnemers en de plaatselijke organisatie nauwer is, is daarom denkbaar. Het hoofdbestuur heeft de voorkeur voor een model waarbij de plaatselijke activiteiten door een vereniging worden georganiseerd en – eventueel – de eigendom van de vaartuigen in een stichting blijft. Daarbij kan bovendien een vorm worden gekozen waarin de betrokkenen tevens lid zijn van de

landelijke vereniging. Dit idee is in 2007 en opnieuw in 2009 in de algemene raad besproken. Voor het verder uitwerken van de denkbeelden van het hoofdbestuur en de ideeën, die in de algemene raad naar voren zijn gekomen, is de werkgroep Visie 2018 ingesteld. De werkgroep baseert zich onder meer op de discussies die door de algemene raad zijn gevoerd en de twee stagerapporten van hbo-studenten over de toegevoegde waarde van het ZKKNL aan de maritieme sector en over de interne communicatie. De werkgroep zal in de voorjaarsvergadering 2010 van de algemene raad zijn rapport presenteren.

Plaatselijke organisaties

Tot de plaatselijke organisaties behoren verschillende groepen personen: naast uiteraard de jeugdleden zijn dit het stichtingsbestuur, korpsleiding, instructeurs, de andere vrijwilligers. In 2007 heeft de algemene raad ingestemd met door het hoofdbestuur geformuleerde nieuwe hoofdlijnen voor de structuur van de organisatie. Deze hoofdlijnen behelzen onder meer:

- de plaatselijke organisatie bestaat uit: het bestuur, het korps, de instructeurs en de overige vrijwilligers;
- het korps bestaat uit de korpsleiding en de jeugdleden;
- jeugdleden zijn tenminste 9 jaar oud en ten hoogste 23 jaar;
- de rangen van ketelbinkie tot en met schipper zijn uitsluitend voor jeugdleden bestemd.

De uitwerking van deze hoofdlijnen is in gang gezet.

Vanaf 2007 wordt bij het vaststellen van de sterkte zowel uitgegaan van het korps als van de gehele organisatie. Hierdoor wordt een beter beeld verkregen van de personele capaciteit, die noodzakelijk is om de activiteiten te organiseren.

Korpsen

In het verslagjaar is het aantal korpsen gelijk gebleven. De levensvatbaarheid van sommige korpsen vergt een grote inspanning. In 2008 was in twee korpsen de sterkte gedaald onder een grens waarbij het moeilijk wordt de jeugdactiviteiten op aantrekkelijke wijze te organiseren. In de loop van 2009 is één van die korpsen weer flink boven de kritische grens gekomen. Helaas is opnieuw een korps onder die grens gedaald.

Kader

De bezetting van de korpsleiding blijft in enkele korpsen een punt dat aandacht vergt. Door de hoge kwaliteit die we van de leiding verwachten – met jeugd kunnen omgaan en specifieke vakkennis – is het lastig kandidaten te vinden. Onder de nieuwe officieren van dit jaar is een ruim aantal die zeekadet zijn geweest. Het totale aantal kaderleden is afgenomen. In enkele korpsen is daarbij sprake van een bewuste keuze.

In 2007 heeft het hoofdbestuur aan de algemene raad een voorstel gedaan over de definities

van jeugdlid en korpsleiding, waarbij de opperschipper tot de leiding behoort. De leiding mag maximaal 25% van de korpssterkte bedragen. Over de praktische uitwerking zijn voorstellen in voorbereiding. De besluitvorming zal plaatsvinden nadat de Visie 2018 is vastgesteld.

De bezetting van de besturen van de plaatselijke Zeekadetkorpsen blijft hier en daar een onderwerp van aandacht. In enkele plaatsen bestaan nog steeds vacatures. In 2009 is het aantal bestuurders licht afgenomen. Het aantal vrijwilligers in een ondersteunende functie bij de plaatselijke organisaties is wederom gelijk gebleven.

Besturen en overige vrijwilligers

Onderstaande tabel is een weergave van de sterkte per 31 december 2009.

korps: korpsleiding en jeugdleden;
organisatie: bestuur, korps en overige vrijwilligers.

Omvang organisatie

		sterkte per 31-12				sterkte per 31-12	
		korps	organisatie			korps	organisatie
01	Gouda	42	45	11	Vlaardingen	20	26
02	Maassluis	32	41	12	Alkmaar	41	45
03	Amsterdam	18	23	13	Heerhugowaard	20	25
04	Schiedam	27	32	14	Hellevoetsluis	32	42
05	Arnhem	26	31	15	Waalwijk	28	36
06	IJmond	20	26	16	Delfzijl	21	30
07	Den Haag	17	21	17	Harlingen	50	63
08	Rotterdam	40	52	18	Moerdijk	9	15
09	Den Helder	15	20	19	Coevorden	0	3
10	Scheldemond	12	19	20	Lemmer	27	36
Subtotaal korpsen						497	631
Landelijke organisatie							12
Totaal Zeekadetkorps Nederland							643

Door de rekenwijze kunnen deze cijfers alleen met die over 2007 en 2008 worden vergeleken. Over deze jaren is het totaal aantal korpsleden gedaald. In 2009 is de helft van de afname een gevolg van een – soms bewuste – inkrimping van de korpsleiding. Opvallend is de – relatief – sterke groei in het ZKK IJmond en het ZKK Rotterdam. Dit is conform de verwachting van het hoofdbestuur dat door beleidswijziging de neerwaartse trend kan worden omgebogen.

2 Algemene raad

De algemene raad is in 2009 twee keer bijeengewees. Zoals gebruikelijk werden tijdens de voorjaarsvergadering het jaarverslag en de jaarrekening behandeld. De algemene raad keurde de gepresenteerde jaarrekening goed en verleende het hoofdbestuur decharge voor het gevoerde beleid over 2008. Tevens werd de begroting 2009 vastgesteld. Dit was de laatste keer dat de heer M. Blöte de financiële stukken had opgesteld. Hij is opgevolgd door de heer E.J. van Hamersveld. Ook de heer R. Blok werd benoemd als lid van het hoofdbestuur. Voor de tweede maal werd een beleidsplan vastgesteld met de voornemens voor de drie komende jaren. Aan de hand van een notitie van de heer C.W. Tempelaars stelde de raad een regeling vast voor viering van jubilea van de vereniging en reserveerde daarvoor geld. Op initiatief van de commandantenvergadering stelde de raad een regeling vast voor de deelname aan de landelijke zomerkampen. Voorts werd aandacht besteed aan actuele ontwikkelingen.

Voorjaars-
vergadering

In de najaarvergadering werd een regeling vastgesteld waarbij het lidmaatschap van de kascommissie volgens een vast schema over alle korpsen rouleert. Verder had de vergadering

Najaars-
vergadering

vooral een informatief karakter. De heer P. Verstand, die tot lid van het hoofdbestuur werd benoemd, gaf een toelichting op de nieuwe werkwijze van de commissie Techniek en veiligheid. De heer G. de Bock bracht als voorzitter van de werkgroep een tussentijdse rapportage uit over de opstelling van de Visie 2018. Vooral de wijze waarop die visie zal worden gepresenteerd en daarna in de gehele organisatie kan worden besproken, werd uitvoerig bediscussieerd. Ook de ISCA en de structuur van de organisatie kregen in deze vergadering extra aandacht.

De voorjaarsvergadering van de algemene raad is gehouden in het Marine Etablissement te Amsterdam, de najaarsvergadering in de 'Van Braam Houckgeestkazerne' te Doorn. De catering in Amsterdam verzorgd door de voorzitter van het ZKK Den Haag en zijn echtgenote en in Doorn door het ZKK Gouda werd door de deelnemers zeer gewaardeerd.

3 Hoofdbestuur

Samenstelling In 2009 zijn opnieuw wijzigingen gekomen in de samenstelling van het hoofdbestuur. Op 18 april heeft Marcel Blöte het lidmaatschap van het hoofdbestuur neergelegd. Hij is drie zittingsperiodes penningmeester geweest. Naast zijn verdiensten op het gebied van financiën heeft hij een grote inbreng gehad in het beleid. De heer Blöte is direct opgevolgd door Eric Jan van Hamersveld, die het lidmaatschap van het hoofdbestuur zal combineren met de functie van voorzitter van het ZKK Arnhem. Op de zelfde datum is Robert Blok toegetreten tot het hoofdbestuur in een vanaf december 2008 bestaande vacature. Hij maakte al als jeugdlid kennis met het Zeekadetkorps en is sedert 2007 als lid en coördinator van de commissie Opleidingen actief. Op 21 november is Pepijn Verstand, die een zeer ruime ervaring in de scheepvaart heeft, toegetreten tot het hoofdbestuur. Door zijn benoeming is de al lang bestaande vacature van een hoofdbestuurlid met technische kennis ingevuld.

Vergaderingen Het hoofdbestuur is zeven maal in vergadering bijeen gekomen, daarnaast kwam het dagelijks bestuur één keer bijeen. Naast bespreking van de lopende zaken werd aan een aantal thema's bijzondere aandacht besteed:

- a) Het opstarten van de werkgroep Visie 2018 en het aanleveren van bouwstenen.
- b) De nieuwe Binnenvaartwet en de gevolgen voor de vaarbevoegdheid en de technische eisen vergde opnieuw veel aandacht. Daarbij is met andere organisaties samengewerkt Nadat de nieuwe regelgeving en de uitvoeringsmaatregelen bekend waren, zijn de korpsen begeleid bij het aanvragen van de nieuwe vaarbewijzen.
- c) Er is verder gegaan met uitbreiding van de commissies. Eind 2008 kreeg de commissie Opleidingen opnieuw vorm. Dit jaar ook de commissie Techniek en veiligheid. Beide commissies zijn nu volop actief. Voor de commissie Sponsoring en public relations zijn weer enkele leden gevonden. Voor het voorzitterschap moest een tijdelijke oplossing worden getroffen. Een vliegende herstart was nog niet mogelijk.
- d) Tijdens het jubileum van het ZKK Gouda is een vaartocht met de Freyr en de Piet Hein georganiseerd waarvoor ook het hoofdbestuur gasten heeft uitgenodigd. Gasten uit maritieme organisaties, Ministerie van Defensie en Koninklijke Marine hebben aan de vaartocht deelgenomen. Dit is van belang voor bestaande en nieuwe contacten.
- e) Veel aandacht is besteed aan verschillende opleidingsonderwerpen. Door de CWO is het opleidingssysteem gewijzigd waardoor wij net nadat het intern afnemen van examens op gang is gekomen de organisatie moeten aanpassen. Voor de kaderopleidingen is voor een modulaire opzet gekozen.
- f) Uitvoerig is gesproken over een nieuwe werkwijze voor de commissie Techniek en veiligheid. In de nieuwe opzet staat samenwerking tussen de commissie en de korpsen centraal. Door die samenwerking kan voor alle korpsen winst worden behaald.

- g) Enkele korpsen hebben extra aandacht gekregen, vooral wederom ZKK Amsterdam in verband met instandhouding van de Schuiling.
- h) Door de reorganisatie bij Defensie is de regeling van verkoop van uniformkleding aan de zeekadetkorpsen nog niet optimaal. Dit bleef daarom veel aandacht vergen. Helaas heeft dit nog steeds niet geleid tot een bevredigende regeling.
- i) De Zilveren Jakobsstaf is toegekend aan de heren R. Blom en E. voor in 't Holt (beiden ZKK Alkmaar) wegens hun bijzonder grote verdiensten voor het ZKK Alkmaar.

De leden van het hoofdbestuur hebben gedurende het jaar verschillende korpsen bezocht en zijn bij landelijke wedstrijden en plaatselijke evenementen aanwezig geweest. Door deze contacten, waarbij gelegenheid is voor informele gesprekken, ontstaat wederzijds inzicht in elkaars activiteiten. Bovendien leveren deze gesprekken waardevolle gegevens op die in maatregelen of in beleid kunnen worden vertaald. Met korpsen waar zich bijzondere omstandigheden voordeden is per telefoon en e-mail en indien nodig door bezoeken intensief contact onderhouden.

Activiteiten

Voorst hebben leden van het hoofdbestuur contacten onderhouden met organisaties die voor het functioneren van het Zeekadetkorps Nederland van groot belang zijn. In het bijzonder de voorzitter heeft zich gericht op het verstevigen van de contacten met onze hoofdsponsors en uiteenlopende nautische organisaties en het leggen van nieuwe contacten. Ook hier geldt dat de informele contacten via



netwerken zoals de Maritieme Kring Nederland zeer nuttig zijn.

In het contact met Scouting en in het bijzonder met het Waterwerk blijkt het afstemmen van beleid en het uitwisselen van gegevens waardevol. Wegens gebrek aan capaciteit aan onze zijde liep de opbouw van een centrale ledenadministratie volgens het systeem van Scouting vertraging op.

Het systeem van vaste contactpersonen voor de plaatselijke korpsen bleek niet volgens de oorspronkelijke opzet te functioneren. Het struikelblok was de grote werkdruk die enkele hoofdbestuurleden in hun dagelijks werk hebben. Wel is het mogelijk op elk verzoek vanuit de korpsen om contact positief te reageren. Op voorstel van het hoofdbestuur heeft de algemene raad de regeling van vaste contactpersonen ingetrokken.

Contactpersonen

Het werven van sponsors blijft een aandachtspunt. De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders en het Ministerie van Defensie hebben de jaarlijkse vaste subsidiëring voortgezet. Ook geeft sedert 2008 het Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Waterbouw een vaste subsidie.

Sponsoring

Voor het realiseren van een wervingsposter kwamen sponsorbijdragen van Ontwerpstudio Jukkema en Flevodruk, beide in Harlingen.

De subsidies en overige giften (ook materiële) van de Koninklijke Marine, de Defensie Materieel Organisatie (het Marinebedrijf), de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders en alle overige niet – expliciet – genoemde sponsors zijn ook dit jaar weer in dank aanvaard en vormen de basis van waaruit de vereniging haar doelstellingen verwezenlijkt.

Met de vaste subsidies van het Ministerie van Defensie, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders en het Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Waterbouw kan het huidige beleid worden voortgezet. Voor gewenste beleidsintensiveringen waaronder het inspelen op nieuwe wettelijke en maatschappelijke eisen, is echter weinig ruimte. Een zeer actief beleid voor werving van sponsors blijft dan ook onverminderd noodzakelijk.

4 Commandantenvergadering

Vergaderingen De commandantenvergadering is in 2009 drie maal bijeen geweest. De vergadering vervult een belangrijke rol in de informatie-uitwisseling tussen het hoofdbestuur en de regionale korpsen. De Inspecteur KM fungeert als voorzitter.

Vaste gesprekspunten tijdens de commandantenvergaderingen waren:

- a. Terugkoppeling van de hoofdbestuursvergaderingen.
- b. Informatie uitwisseling met de volgende functionarissen en commissies binnen het zeekadetkorps:
 - Internationale uitwisseling;
 - Public relations;
 - Opleidingen;
 - Techniek en veiligheid.
- c. Het zomerkamp.

In de decembervergadering heeft het hoofdbestuur het advies van de commandanten ingewonnen over een aantal praktische beleidsonderwerpen, zoals de samenstelling van de delegatie voor de nationale 4-meihedenking, de afgifte van getuigschriften en de registratie van gezagvoerders. In deze vergadering heeft de voorzitter van de commissie Techniek en veiligheid de nieuwe werkwijze en de plannen van die commissie gepresenteerd.

Naast de ‘korte bestuurlijke lijn’ die de commandantenvergadering met het hoofdbestuur heeft – bij twee vergaderingen waren naast de Inspecteur nog een of meer hoofdbestuursleden aanwezig – is het periodiek overleg tussen de commandanten van de korpsen van grote toegevoegde waarde voor de gehele vereniging.

5 Public Relations

Website De in 2008 geïntroduceerde website en – gedeeltelijk open – intranet zijn verder uitgebouwd. Uit reacties tijdens contacten en uit vragen die via het contactformulier van de website worden gesteld blijkt dat de website in een behoefte voorziet en steeds vaker in- en extern wordt gebruikt. De site speelt duidelijk een rol in de communicatie en de ledenwerving. De hoeveelheid documentatie op het intranet is verder uitgebouwd. Alle verzoeken vanuit de gebruikers – bestuurders en leden van de korpsleiding – zijn daarbij gehonoreerd. Aan de uitbouw van de website en het intranet wordt verder gewerkt. Suggesties zijn welkom.

Materiaal Op 18 april is bij de algemene raad een nieuwe poster voor de ledenwerving gepresenteerd. De poster sluit aan op de in 2008 gemaakte folder. De poster is aan de korpsen uitgereikt en wordt ook bij grote manifestaties gebruikt. Als volgende stap wordt de mogelijkheid van een landelijke DVD onderzocht. Het logo, dat in 2008 is geïntroduceerd, wordt in steeds grotere mate – ook door de plaatselijke korpsen – gebruikt. Uit kosten oogpunt verloopt de invoering geleidelijk. Voor representatieve doeleinden heeft het hoofdbestuur de beschikking over een wapenschildje met het nieuwe logo.

Presentatie Tijdens de viering van het 60-jarig bestaan van het ZKK Gouda heeft het hoofdbestuur met enkele gasten, waaronder vertegenwoordigers van maritieme organisaties, deelgenomen aan de vaartocht van de Freyr en de Piet Hein. Het bleek zeer waardevol dat de gasten van nabij konden zien wat het Zeekadetkorps is en op welke wijze de jeugd bij de korpsen met het nautisch werken en leven kennis maakt. Door het grote aantal korpsen dat aan de jubileumviering deelnam en de combinatie met de Goudse Havendagen had het jubileum een grote uitstraling. Dat gold ook voor de ander jubilea in 2009: ZKK Rotterdam 50 jaar en ZKK Maassluis 60 jaar. Aan een symposium in Rotterdam werd medewerking verleend door de KVNR, het Scheepvaart en Transpost College en de Koninklijke Marine. Voor de

presentatie van de gehele organisatie blijven de activiteiten van de plaatselijke korpsen van veel waarde.

De mogelijkheid om plaatselijke activiteiten meer voor algemene presentatie te benutten blijft dan ook aandacht houden. Voor de band met bijzondere relaties



van vooral de plaatselijke korpsen was de relatiedag tijdens het landelijk zomerkamp weer van groot belang.

Dit jaar werd door kadetten van de korpsen Amsterdam en Den Haag meegewerkt aan de nationale herdenking op 4 mei op de Dam in Amsterdam. Op stemmingsvolle wijze werd samen met Scouting een bijdrage geleverd aan het welslagen van de herdenking. Onze delegatie stond dit jaar opnieuw onder de uitstekende leiding van F.F. Perreau (ZKK Lemmer). Daarnaast werd door verschillende korpsen aan plaatselijke 4 mei-herdenkingen meegewerkt. Het ZKK Rotterdam verleende opnieuw medewerking aan de landelijke Indië-herdenking op 15 augustus in Den Haag. In de loop van het jaar wordt door korpsen meegewerkt aan herdenkingen zoals de uitreiking van de Geuzenpenning op 13 maart en plaatselijke Indië-herdenkingen op 15 augustus.

Samenstelling van de commissie Public relations en sponsoring op 31 december 2009: coördinator S.J. Brandsma (hoofdbestuur), leden H.A. L'Honoré Naber, H.H. de Boer (ZKK Alkmaar), J.W. van Heijst (ZKK Waalwijk), C.W. Tempelaars en F.F. Perreau (ZKK Lemmer), die de landelijke 4 mei-herdenking coördineert.

Commissie

6 Internationale Contacten

Van 15 tot en met 31 juli kwamen 10 buitenlandse zeekadetten naar Nederland voor deelname aan het landelijk zomerkamp. De kadetten kwamen uit Australië (2), Canada (6) en – voor het eerst – Duitsland (5). Koreaanse zeekadetten (7) moesten afzeggen in verband met de Mexicaanse griep. De gasten verbleven voor het zomerkamp in Hellevoetsluis aan boord van de Betelgeuze van ZKK Rotterdam (Australiërs), de Zeefakkel van ZKK Hellevoetsluis (Canadezen) en de Freyr van ZKK Gouda (Duitsers). Tijdens het zomerkamp hebben de gasten zo veel mogelijk aan het normale programma deelgenomen. Daarnaast is op woensdag een vaartocht met de Piet Hein naar de Biesbosch gemaakt. De tweede week waren alle gasten aan boord van de Betelgeuze. In die week stonden excursies op het programma onder andere in Hellevoetsluis, Rotterdam, Den Haag en Lelystad.

inkomende ISCA uitwisselingen

Het bezoek vanuit het buitenland werd georganiseerd en gecoördineerd door de ILO ZKO1 D.W. Smit.

Dit jaar hebben vier kadetten van 18 juli tot en met 2 augustus onder leiding van een begeleidingsofficier deelgenomen aan het internationale kamp in Canada. Anders dan in Nederland spitst het Canadese kamp zich meer toe op het beoefenen van militaire vaardigheden zoals exercitie en dropping. Ook stonden activiteiten in de natuur op het programma. Voor de Nederlandse kadetten was het omschakelen, maar zij hebben zich goed aangepast aan de Canadese opzet. Het kennismaken van deze cultuurverschillen is een van de doelstellingen van het uitwisselingsprogramma. De deelnemers hebben veel geleerd en kwamen zeer enthousiast terug.

Uitgaande ISCA uitwisselingen

Ook namen dit jaar vier kadetten onder leiding van een begeleidingsofficier van 19 tot en met



27 oktober in India deel aan de ISCA Regatta 2009. In deze uitwisseling stonden nautische activiteiten (kanoën, roeien en zeilen) centraal. Toch was er ook veel tijd ingeruimd voor excursies, shoppen en kennismaken met de andere zeekadetkorpsen. De kennismaking met India en de Indiase bevolking maakte veel indruk. De begeleidingsofficier spreekt over een voor de kadetten leerzame ervaring. Deze uitwisselingsreis werd mede mogelijk door een bijdrage van de Vereniging 'Prins Hendrik'.

De bezoeken aan het buitenland werden gecoördineerd door de ILO ZKO1 K.S. Faber.

ISCA

Van 23 tot 27 oktober vond in India de ISCA-conferentie plaats. Het Zeekadetkorps Nederland streeft er naar eens in de twee jaar aan de conferentie deel te nemen. Kennismaking door uitwisseling is de belangrijkste taak van de ISCA en dit stond tijdens de conferentie dan ook wederom centraal. Door de conferentie is een nieuwe handleiding voor uitwisselingsprogramma's vastgesteld. Hierbij is afstemming gevonden tussen verschillende regelgeving waaraan nationale korpsen gebonden zijn.

7 Opleidingen

Kadercursussen In 2009 is de onderofficierscursus voor het eerst gehouden in een modulaire opzet. De oorspronkelijke opzet – twee weekenden kort na elkaar – bleek een forse rem te zijn op de aanmeldingen. In de nieuwe opzet vormt elke module – Leidinggeven en Instructie – een afgerond geheel. Hierdoor heeft het volgen van één module al waarde voor de cursist, ook indien die niet of niet binnen een jaar de tweede module kan volgen. Het aantal aanmelding was nu ruim voldoende en beide modules waren goed bezet. Zestien cursisten hebben één certificaat en drie cursisten beide certificaten behaald. De cursusweekenden stonden wederom onder leiding van trainers van Trigon, training en ontwikkeling, en vonden – prima – kost en inwoning bij het ZKK Heerhugowaard. Gelet op de positieve ervaring is tegen het eind van het jaar overleg met Trigon gestart over een modulaire opzet van de officierscursus.

CWO

Nadat in 2008 voor het eerst binnen het Zeekadetkorps CWO-diploma's voor Kielboot werden behaald, was dit in 2009 weer mogelijk nu na een examen door eigen CWO-examinatoren. In de loop van het jaar is door de CWO de werkwijze veranderd. In de nieuwe opzet kunnen de door de CWO erkende zeilinstructeurs zelf als afsluiting van de zeilopleiding CWO-diploma's afgeven. Inmiddels is een groot aantal zeilinstructeurs van de plaatselijke korpsen bij de CWO aangemeld voor erkenning. Daarnaast zullen binnen het Zeekadetkorps enkele examinatoren komen, die de eigen zeilinstructeurs mogen toetsen voor de CWO-erkenning.

Vaarbewijzen

De aanpassing van vaarbevoegdheden aan de regelgeving van de nieuwe Binnenvaartwet vergde opnieuw tijd. Het uitstel van de invoering van de wet bood de CWO de mogelijkheid aan nog een aantal gezagvoerders van korpsschepen het diploma Groot Motorschip af te geven. Daarmee kunnen die gezagvoerders op eenvoudige wijze het Groot Pleziervaartbewijs verkrijgen. Eén korps (2008 drie) maakte ten behoeve van één gezagvoerder (2008 zes) nog gebruik van de mogelijkheid de kosten van het diploma bij het hoofdbestuur te declareren. De gezagvoerders, die niet in het bezit kwamen van dat CWO-diploma, en de gezagvoerders van schepen langer dan 40 meter kunnen met een andere overgangsregeling het Groot

Pleziervaartbewijs krijgen. Voor de gezagvoerder van korpsschepen, die nog eigendom zijn van de vereniging, moet het hoofdbestuur daarvoor verklaringen afgeven. Dit is twaalf keer gebeurd. De korpsen kunnen de kosten voor de afgifte van het Groot Pleziervaartbewijs volgens de overgangsregeling bij het hoofdbestuur declareren. Drie korpsen hebben voor negen gezagvoerders hiervan gebruik gemaakt.

De commissie Opleidingen onderzoekt hoe de – eigen – brevetopleidingen beter kunnen aansluiten op algemeen erkende opleidingen. Hierbij staan de opleidingen voor sloepgast voorop om die te laten aansluiten op de integratie van de CWO-opleidingen in het eigen opleidingssysteem. Vooruitlopend op de samenvoeging van beide opleidingstrajecten kunnen de korpsen een serie lesmateriaal voor zeilopleidingen bij het hoofdbestuur declareren. Vier korpsen hebben hiervan gebruik gemaakt. De eigen lesboeken zijn via het intranet digitaal beschikbaar.

Brevetten

Samenstelling van de commissie Opleidingen op 31 december 2009: voorzitter R. Blok, leden T.J.F. Gijsman (ZKK Waalwijk), A.J. Scheers (ZKK Arnhem), C. Sloos (ZKK Schiedam) en M.E. van Wingerde (ZKK Alkmaar).

Commissie

8 Techniek en veiligheid

Onderhoud van korpsschepen en de financiering daarvan is een verantwoordelijkheid van de plaatselijke korpsen. Bij de vereniging is enige reserve om korpsen, die voor onvoorziene dringende uitgaven komen te staan en door die uitgaven in financiële moeilijkheden dreigen te raken, beperkt financieel bij te staan. In 2009 zijn geen verzoeken binnengekomen.

Vaartuigen

De overdracht door het Zeekadetkorps Nederland van de korpsschepen Schuiling (ZKK Amsterdam), Sittard (ZKK Harlingen) en Van Versendaal (ZKK Schiedam) aan de plaatselijke korpsen heeft nog niet plaatsgevonden. De beslissing over de Schuiling is aangehouden in verband met de technische toestand van het schip en die over de Van Versendaal wegens mogelijke ruil van schepen. Voorstellen voor overdracht van de 'ingeschreven' korpsschepen Pax, Enterprise en Pontresina worden door een notaris voorbereid.

Ook dit jaar hebben leden van de commissie Techniek en veiligheid weer veelvuldig korpsen ondersteund. Het gaat daarbij om incidentele adviezen over onderhoud, reparatie na schade en overdracht van schepen en om bemiddeling tussen de korpsen en het Marinebedrijf. Omvang en aard van de ondersteuning verschilt sterk. Soms kan op eenvoudige wijze een vraag worden beantwoord, soms vergt een probleem onderzoek en herhaalde contacten. Ook is vanuit de CTV gezorgd voor planning en begeleiding van werkzaamheden die bij het Marinebedrijf aan korpsschepen worden uitgevoerd. Daarnaast hebben leden van de commissie regelmatig het hoofdbestuur geadviseerd. In de tweede helft van het jaar heeft de commissie zich indringend beraden op de werkwijze van de commissie en de samenwerking tussen de commissie en de korpsen. De visie van de commissie is gepresenteerd aan hoofdbestuur, algemene raad en commandantenvergadering. De commissie heeft als doelen gesteld: 1. Maken van een Dokking Projectplan; 2. Maken van een Vlootplan; 3. Inventarisatie AIS; 4. Inventarisatie Reddingsmiddelen.

Werkwijze



- Kleding** De beheerder kleding J.W. van Heijst (ZKK Waalwijk) kon slechts zeer incidenteel uniformkleding bij de KPU (Ministerie van Defensie) betrekken. De situatie bij de korpsen is kritiek geworden. Financieel verantwoorde alternatieven zijn er niet zodat het realiseren van goede afspraken met het KPU-bedrijf prioriteit moet hebben.
- Commissie** Samenstelling van de commissie Techniek en veiligheid op 31 december 2009: voorzitter P. Verstand (hoofdbestuur), leden K.S. Faber (ZKK Den Haag), F.J.A. Hof (ZKK Alkmaar), J. Loosman (ZKK Den Helder), A. van der Plas (ZKK Amsterdam) en W.J.A. Wassink (ZKK Maassluis).

9 Landelijk zomerkamp

- Inleiding** Het landelijk zomerkamp 2009 van het Zeekadetkorps Nederland is van 18 tot en met 24 juli gehouden. Toen de aanvankelijke voorkeur – Middelplaat – niet mogelijk bleek, werd gekozen voor Middelharnis waar al verschillende keren een geslaagd zomerkamp plaatsvond. Helaas bleek in een laat stadium dat als gevolg van werkzaamheden aan de kade daar onvoldoende ruimte was. Op initiatief van het ZKK Hellevoetsluis en een zeer positieve reactie van het gemeentebestuur heeft het zomerkamp uiteindelijk in de haven van Hellevoetsluis plaatsgevonden. Mede door de goede faciliteiten, de buitengewoon grote lokale medewerking en het goede weer werd het zomerkamp door de deelnemers als zeer geslaagd ervaren. Het zomerkamp stond ook dit jaar onder leiding van H.M. Leeftang, Inspecteur KM. Het enthousiasme en de vakkundigheid van het kader van de korpsen verdient niets dan lof. Het is duidelijk dat de korpsen over ‘bevlogen’ kaderleden en andere vrijwilligers beschikken, die er primair voor de jeugd zijn en voor de begeleiding van hun ‘weg naar zee’.



- Deelname** Aan het kamp hebben deelgenomen de korpsen Amsterdam, Arnhem, Den Haag, Gouda, Heerhugowaard, Hellevoetsluis, IJmond, Moerdijk, Rotterdam, Scheldemond Schiedam, Vlaardingen en Waalwijk, Ook waren er kadetten uit Australië, Canada en Duitsland. Er kwamen acht korpsschepen en ook het voormalig koninklijk jacht ‘Piet Hein’ was traditiegetrouw aanwezig.
- Programma** Het programma van het zomerkamp is zoals gebruikelijk door de deelnemende korpsen zelf opgesteld, georganiseerd en uitgevoerd onder leiding van het aangewezen schip van de wacht.
- Zaterdag 18 juli
De zaterdag stond in het teken van de opbouw van het kamp. In de loop van de middag lagen alle schepen afgemeerd. Er was al direct de mogelijkheid om met de WR1-sloepen en de vletten te zeilen. Het avondprogramma bestond uit een kennismakingsspel in twee leeftijdsgroepen waarbij de kadetten van de verschillende korpsen gemengd werden om elkaar te leren kennen.
- Zondag 19 juli
Zondag was een echte zeildag, die extra aantrekkelijk werd door flinke wind. 's Avonds het bekende spel Langendoen – diverse activiteiten op en bij het water – dat in een iets aangepaste vorm deze keer in één avond werd afgewerkt.

Maandag 20 juli

Dit jaar was de trektocht alleen met de vletten, die onbemand naar Moerdijk werden gesleept. De kadetten volgden aan boord van drie korpsschepen. Vanaf Moerdijk ging de trektocht de Biesbosch in. In de Biesbosch was een zeilwedstrijd en werd op de Polder Visplaat in geïmproviseerde tenten overnacht.

Dinsdag 21 juli

Het verblijf in de Biesbosch werd besloten met een trektocht waarna de vletten weer onbemand naar Hellevoetsluis werden gesleept en de kadetten aan boord van de drie korpsschepen de terugreis maakten. De dag werd besloten met een SBD avond. Voor de jongsten was dit vooral spel met veel water, voor de oudsten was het op een leuke manier serieus oefenen.

Woensdag 22 juli

Tijdens de relatiedag konden de gasten eerst de korpsschepen bekijken. Na de smakelijke lunch konden de gasten varen. Van de mogelijkheid aan boord van een WR1-sloep te stappen werd nauwelijks gebruik gemaakt. De meesten kozen voor een van de korpsschepen en volgden daar vandaan de kadetten in de vletten en sloepen. Het avondprogramma bestond uit de traditionele doop van een ieder, die voor de eerste maal deelnam aan het zomerkamp. Vooral voor de jongste kadetten en de buitenlanders spannend maar dan ben je ook echt kadet.

Donderdag 23 juli

Weer een echte zeildag met wedstrijden in de WR1-sloepen en in de vletten. 's Avonds was er Waterpret, verschillende aantrekkelijke en vooral ludieke wedstrijdjes waaraan uiteraard veel water te pas kwam.

Vrijdag 24 juli

Op de slotdag na sloepzeilwedstrijden de traditionele roeiwedstrijden met de WR 1-sloepen. Aan het einde van de middag is tijdens het eindbaksgewijs het zomerkamp gesloten. In de avond is een BBQ voor alle deelnemers georganiseerd gevolgd door de gezellige afsluiting. Deze keer met afzonderlijke activiteiten voor de jongste kampdeelnemers.



Zaterdag 25 juli

Op zaterdag zijn de schepen weer vertrokken naar hun thuishavens.

De Koninklijke Marine heeft ook dit jaar een grote bijdrage geleverd aan het zomerkamp. **Ondersteuning** Deze bijdrage bestond uit WR-1 sloepen, de Nieuwediep, een 'Walletje' sleepboot en een MOB-boot en het beschikbaar stellen van diverse bruikleengoederen. Ook dit jaar zetten marinemensen zich op vrijwillige basis in als bemanning voor diverse vaartuigen en voor geneeskundige en algemene ondersteuning. Zij leverden zo een onmisbare bijdrage aan het succes van het zomerkamp.

Ook hebben vele andere sponsors en instanties, waaronder in het bijzonder de gemeente Hellevoetsluis, een bijdrage geleverd aan het slagen van het zomerkamp.

10 Belangstellingsregistratie

Bij de zeekadetkorpsen wordt de belangstelling voor een nautisch beroep bij de jeugdigen gewekt door de activiteiten en door degenen in het korps, die in een nautisch beroep werkzaam zijn of een opleiding daarvoor volgen. In het volgende overzicht is aangegeven hoeveel korpsleden dit betreft.

Bij de vergelijking met de voorgaande jaren dient bedacht te worden dat met ingang van 2007 het begrip korpssterkte is beperkt.

	2005	2006	2007	2008	2009
			excl.instr.	excl.instr.	excl.instr.
Korpssterkte 31 december *)	639	626	538	526	497
Actief ZKKNL en bij Koninklijke Marine	18	21	17	12	17
	2,8%	3,4%	3,2%	2,3%	3,4%
Actief ZKKNL en bij koopvaardij	36	36	28	38	39
	5,6%	5,8%	5,2%	7,2%	7,8%
Actief ZKKNL en in ander nautisch beroep	28	54	44	54	43
	4,9%	8,6%	8,2%	10,3%	8,7%
Actief ZKKNL en in maritieme opleiding	75	73	73	74	78
	11,7%	11,7%	13,6%	14,1%	15,7%
Totaal actief ZKKNL en maritieme sector	157	184	162	178	177
	24,6%	29,4%	30,1%	33,8%	35,6%

*) 2005 – 2006 is de korpssterkte inclusief instructeurs, m.i.v. 2007 tellen instructeurs niet meer mee.

2009: Actief ZKKNL en in ander nautisch beroep: binnenvaart 11; ander varend beroep 3; ander nautisch beroep.29.

In het volgende overzicht staat hoeveel leden, gesplitst naar categorie, binnen de plaatselijke organisaties in de nautische sector werkzaam zijn of daarvoor een opleiding volgen.

	bestuurs- leden	instructeurs	andere vrijwilligers	korps- leiding	overige korpsleden	totaal
Sterkte 31 december 2009	76	25	33	120	375	631
Actief ZKKNL en bij Koninklijke Marine	3		1	7	10	21
Actief ZKKNL en bij koopvaardij		2	2	22	17	43
Actief ZKKNL en bij binnenvaart		1	1	3	8	13
Actief ZKKNL en in ander varend beroep	1			3	0	4
Actief ZKKNL en in ander nautisch beroep	9	3	5	20	9	46
Actief ZKKNL en in maritieme opleiding				9	69	78
Totaal actief ZKKNL en maritieme sector	13	6	9	64	113	205

De doelstelling van het Zeekadetkorps is ‘het voorbereiden van de jeugd op een maritieme beroepskeuze’. Onderstaande tabel geeft aan hoeveel leden, jonger dan 24 jaar, in de loop van het jaar een nautisch beroep hebben gekozen of een nautische opleiding zijn begonnen.

Beroepskeuze	2007	2008	2009
Naar Koninklijke Marine	3	3	2
Naar koopvaardij	6	8	6
Naar binnenvaart	7	3	-
Naar ander varend beroep	-	1	-
Naar ander nautisch beroep	3	3	-
Naar nautische HBO-opleiding	2	7	5
Naar nautische MBO-opleiding	17	15	28
Totaal Maritiem	38	40	41

Uit deze cijfers blijkt dat de afname van het aantal leden in absolute getallen nauwelijks invloed heeft op de verwevenheid tussen de maritieme sector en het Zeekadetkorps en evenmin op het aantal jeugdleden dat voor de maritieme sector kiest. In de percentages is daardoor zelfs sprake van een toename.

11 Conclusie

Ook in het verslagjaar 2009 is gebleken dat het Zeekadetkorps Nederland een gezonde organisatie is. Weliswaar bevinden wij ons nog in een lichte tegenstroom maar wij kunnen voldoende stoom geven. De aantrekkelijkheid van het Zeekadetkorps voor jeugdigen van 9 tot 14 jaar vraagt extra aandacht. De technische toestand van de korpsschepen blijft onveranderd veel aandacht eisen, die het dankzij de inzet van de vele vrijwilligers gelukkig kan krijgen. Opnieuw kan het zomerkamp als een geslaagd hoogtepunt worden aangemerkt. De internationale uitwisselingen blijven erg gewaardeerd. Bij regionale en landelijke activiteiten blijkt telkens dat de sfeer binnen de afzonderlijke korpsen en tussen de korpsen onderling bijzonder goed is. Ook de samenwerking tussen korpsen, die vooral bij evenementen naar voren komt, getuigt daarvan.

Algemeen

De financiën van het Zeekadetkorps Nederland zijn gezond, toch blijft bijzondere aandacht geboden. Belangrijke inkomensbronnen blijven vooral de financiële en materiële ondersteuning van het Ministerie van Defensie, Koninklijke Marine en van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders. In de huidige financiële verhoudingen ligt een grote verantwoordelijkheid bij de plaatselijke korpsen. Om de financiering ook in de toekomst zeker te stellen blijft een gemeenschappelijke aanpak om zowel landelijk als plaatselijk meer sponsors te werven noodzakelijk. Maatschappelijke ontwikkelingen en vooral de technische eisen, die aan de schepen moeten worden gesteld, veroorzaken een toenemende vraag naar geld. Voor de landelijke activiteiten is naast de bestaande inkomensbronnen meer langlopende financiële ondersteuning noodzakelijk.

Financieel

Het totaal aantal jeugdleden is iets afgenomen. Dit is echter niet het beeld bij alle korpsen. Enkele korpsen tonen een forse aanwas van jeugdleden. In de opbouw van de korpsen is de verhouding tussen leiding en jeugdleden iets gewijzigd door een afname van het aantal leden van de korpsleiding. In vijf korpsen zijn ketelbinkies. Het aantrekken van deze jongste categorie is belangrijk voor de aanwas van leden.

Ledental

Uit de cijfers kan worden afgeleid dat het Zeekadetkorps Nederland zijn beoogde doelstelling waarmaakt. De uitstroom van leden, die voor een maritiem beroep kiezen, is stabiel op ruim 30%. Ook de grote groep jeugdleden, die aan een nautische opleiding beginnen of in een nautisch beroep aan de slag gaan zonder het korps te verlaten, lijkt stabiel. Het aantal jeugdleden, dat voor een nautisch beroep heeft gekozen, is iets afgenomen. Daar staat tegenover dat het aantal jeugdleden, dat aan een nautische opleiding is begonnen, is gestegen. Deze verschuiving is waarschijnlijk het gevolg van een geringe verjonging van het ledenbestand.

Doelstelling

Alle korpsen hebben de beschikking over een passend onderkomen, hoewel enkele korpsen naar een ander korpsschip op zoek zijn. Voor het goed functioneren van de korpsen is het van groot belang dat de korpsschepen kunnen varen. Dit was – nog steeds – niet bij alle korpsen het geval. Enkele korpsschepen vergen extra aandacht. De overdracht aan de plaatselijke korpsen van zes schepen, die het Zeekadetkorps Nederland in eigendom heeft, is in voorbereiding. De definitieve technische eisen, die door de invoering van een nieuwe Binnenvaartwet voor de korpsschepen van kracht zijn geworden, werden in de eerste helft van het jaar bekend. De gevolgen hiervan zijn nog niet volledig in beeld. Een korpsschip heeft inmiddels het vereiste certificaat van onderzoek.

Materieel

BIJLAGEN

LEDENREGISTER

Gewone leden.

Stichting Zeekadetkorps Gouda	Stichting Zeekadetkorps Vlaardingen
Stichting Zeekadetkorps Maassluis	Stichting Zeekadetkorps Alkmaar
Stichting Zeekadetkorps Amsterdam	Stichting Zeekadetkorps Heerhugowaard
Stichting Zeekadetkorps Jacob van Heemskerck	Stichting Zeekadetkorps Hellevoetsluis
Stichting Zeekadetkorps Willem Ruys	Stichting Zeekadetkorps Waalwijk
Stichting Zeekadetkorps IJmond	Stichting Zeekadetkorps Delfzijl
Stichting Zeekadetkorps Lt. Adm. Prins Bernhard	Stichting Zeekadetkorps Harlingen
Stichting Zeekadetkorps Rotterdam	Stichting Zeekadetkorps Moerdijk
Stichting Zeekadetkorps Den Helder	Stichting Zeekadetkorps Coevorden in liquidatie
Stichting Zeekadetkorps Scheldemond	Stichting Zeekadetkorps Lemmer

Leden hoofdbestuur

J.G.A. Brandt, SBN bd	voorzitter	H.M. Leeftang, KTZ	lid
S.J. Brandsma	secretaris / vicevoorzitter	drs. F.J. van Zeijl	lid
M. Blöte RA	penningmeester tot 18-4-2009	R. Blok	lid
E.J. van Hamersveld	penningmeester vanaf 18-4-2009	P. Verstand	lid vanaf 21-11-2009

Ereleden

G.C. van Eijk	P.H. Boegborn
---------------	---------------

ALGEMENE RAAD

M.J.P. Verhulst	voorzitter ZKK Gouda	P. Keukenmeester	voorzitter ZKK Waalwijk
J. van Goor	voorzitter ZKK Maassluis	H. Aardse	voorzitter ZKK Delfzijl
L.C.E. Warnies	voorzitter ZKK Amsterdam	H. Weever	wnd. voorzitter ZKK Harlingen
H. Eikenbroek	voorzitter ZKK Schiedam	R.P.M.J. Rijppaert	voorzitter ZKK Moerdijk
E.J. van Hamersveld	voorzitter ZKK Arnhem	mw. Y. Kool-Boeser	voorzitter ZKK Coevorden
H. Romeijn	voorzitter ZKK IJmond	K.H. Rozendal	voorzitter ZKK Lemmer
J.H.T. Meijer	voorzitter ZKK Den Haag	J.G.A. Brandt, SBN bd	voorzitter hoofdbestuur
R.J. Hagman	voorzitter ZKK Rotterdam	S.J. Brandsma	secretaris. hoofdbestuur
J. Loosman	wnd. voorzitter ZKK Den Helder	E.J. van Hamersveld	penningmeester hoofdbestuur
T.M.E. Ekering	voorzitter ZKK Scheldemond	H.M. Leeftang, KTZ	lid hoofdbestuur
E.A. Aaldijk	voorzitter ZKK Vlaardingen	F. van Zeijl	lid hoofdbestuur
G.J. Hoogland	voorzitter ZKK Alkmaar	R. Blok	lid hoofdbestuur
W.H. Voermans	voorzitter ZKK Heerhugowaard	P. Verstand	lid hoofdbestuur
J.J. van Tussenbroek	voorzitter ZKK Hellevoetsluis		

ONDERSCHIEDINGEN

Zilveren Koggeschip

		toekenning		
Dr. A. Scheygrond	Gouda	05-10-84	C. de Man	Vlaardingen 20-09-93
W.C. Lemaire	Voorschoten	05-10-84	F.J. Bergvelt	Schiedam 20-09-93
J. Warbout	Maassluis	05-10-84	J.A. de Jong	Amsterdam 20-09-93
C. Jansen	Dordrecht	05-10-84	M. van den Heuvel	Vlissingen 15-12-93
P.P. Mulder	Den Haag	05-10-84	P.H. Boegborn	Leersum 23-02-94
C.D. de Jong	Nadrin, België	05-10-84	J. Loosman	Den Helder 01-06-96
Th. Schram-Verhoef	Den Haag	05-10-84	P.J. Huisman	Rotterdam 01-06-96
L. van Steveninck	Vlaardingen	05-10-84	N. Hartman	Vlaardingen 01-06-96
M. Kool	Oegstgeest	23-10-85	P.J.T. Gruijters	01-06-96
P.J. van der Giessen	Krimpen a/d IJssel	23-10-85	J.W.H. Veltman	Waalwijk 01-09-99
J.H. Baron Mackay	Den Haag	23-10-85	G.K. Brouwer	15-04-00
H.C. Bras	Giessenburg	23-10-85	T. Sabel	Schiedam 15-04-00
H.D. Buist	Den Helder	04-07-86	P.H. Raaijmakers	Tilburg 15-04-00

D.T. Vis	Middelburg	06-03-87	J.J. Roelen	Waalwijk	15-04-00
A. Maquelin	Vlissingen	06-03-87	Mr. W. Hekman	Heilig Land-Stichting	07-04-01
A.T.J. Nobel	Gouda	06-03-87	J. Roos	Hellevoetsluis	07-04-01
M.A. Busker	Krimpen a/d IJssel	06-03-87	R.E. Kok	Amsterdam	07-04-01
P.G.A. Ouwenbroek	Rozenburg	29-03-88	G.W. den Hartog	Velp	07-04-01
Mr.Dr. D. Knijff	Den Haag	14-06-88	A. van Beek	Den Helder	10-04-02
J. Venstra	Keerbergen, België	28-09-88	H.A.R. Barendrecht	Vlaardingen	30-04-02
J. Sprong	Hellevoetsluis	04-10-88	D. van der Meer	Alkmaar	21-09-02
G.C. van Eijk	Gouda	10-11-90	F.E. Stillebroer	Waalwijk	07-07-03
M. Witkamp	Reeuwijk	02-10-91	W.M. van den Berg	Hellevoetsluis	17-04-04
P.S. de Nijs	Vlaardingen	04-02-92	C.W. Tempelaars	Maassluis	01-10-05
D.L. Glasz	Arnhem	30-07-92	J.H. van Loo	Heerhugowaard	01-10-05
A. van der Veer	IJmuiden	30-07-92	W.J. Kramer	Schagen	08-04-06
E.J.T. Mulder	Den Haag	02-08-92	E.A. Aaldijk	Vlaardingen	21-04-07
G.G. Armstrong	Ottawa, Canada	20-09-93	L.B. Langendoen	Den Helder	18-07-07
W.P. Spuybroek	Hoogvliet	20-09-93	G.J. Hoogland	De Woude	27-10-07

Zilveren Jakobsstaf

		toekenning			
R. Martens	Purmerend	20-11-04	A.J. van Schaik	IJmuiden	21-06-08
D. van Delden	Heerhugowaard	23-12-05	J. Bosma	Lemmer	13-09-08
S.E.W.A. Veltman	Waalwijk	01-07-06	J. Sprong	Hoorn	01-11-08
R. Aaldijk	Vlaardingen	31-03-07	H.H. de Boer	Alkmaar	20-12-08
D. van den Ham	Hoek van Holland	31-03-07	F.L.H. Hof	Alkmaar	20-12-08
P. Bakker	Hellevoetsluis	18-07-07	R. Blom	Alkmaar	19-04-09
E.A. Aaldijk	Vlaardingen	19-01-08	E. voor in 't Holt	Alkmaar	19-04-09
A. van der Plas	IJmuiden	21-06-08			

COMMANDANTEN

ZKK Gouda	ZKO1	H. Smit	ZKK Vlaardingen	ZKO1	R.J. Blom
ZKK Maassluis	ZKO1	W.J.A. Wassink	ZKK Alkmaar	ZKO1	G. de Bock
ZKK Amsterdam	ZKO1	A. van der Plas	ZKK Heerhugowaard	ZKO1	D. van Delden
ZKK Schiedam	ZKO1	C. Sloos	ZKK Hellevoetsluis	ZKO1	W.R. de Waal
ZKK Arnhem	ZKO1	A.J. Scheers	ZKK Waalwijk	ZKO1	T.J.F. Gijsman
ZKK IJmond	ZKO3	mw. M. Bes (wnd)	ZKK Delfzijl	ZKO2oc	J. Gol (wnd)
ZKK Den Haag	ZKO1	K.S. Faber	ZKK Harlingen	ZKO1	A.W. Taekema
ZKK Rotterdam	ZKO1	J.S. Heutink	ZKK Moerdijk	ZKO2	T. Broekmeulen (wnd)
ZKK Den Helder	ZKO1	J. Loosman	ZKK Lemmer	ZKO1	J.H. van Leuveren
ZKK Scheldemond		vacant			

VAARTUIGEN

	naam schip	type schip			
ZKK Gouda	Freyr	patrouillevaartuig	ZKK Scheldemond	Zaandam	betonningsvaartuig
ZKK Maassluis	Rigel	loodsvaartuig	ZKK Vlaardingen	Assam II	binnenvaartschip
ZKK Amsterdam	Schuiling	ondiepwatmijnenv.	ZKK Alkmaar	Bulgia	patrouillevaartuig
ZKK Schiedam	Spica	betonningsvaartuig	ZKK Heerhugowaard	Abel Tasman	binnenvaartschip
	Van Versendaal	ondiepwatmijnenv.	ZKK Hellevoetsluis	Zeefakkel	RIV
ZKK Arnhem	Pax	binnenvaartschip	ZKK Waalwijk	Aquarius	binnenvaartschip
ZKK IJmond	Willem Beukelsz.	visserijonderzoek	ZKK Delfzijl	Naarden	mijnveger
ZKK Den Haag	Enterprise	binnenvaartschip	ZKK Harlingen	Sittard	mijnveger
ZKK Rotterdam	Betelgeuze	loodsvaartuig	ZKK Moerdijk	Pontresina	binnenvaartschip
ZKK Den Helder	Ondina	binnenvaartschip	ZKK Lemmer	Roermond	mijnveger
	Lacomblé	ondiepwatmijnenv.			

GEGEVENS VERENIGING

Vereniging Zeekadetkorps Nederland
Statutaire zetel 's-Gravenhage
Girorekening 161746, bankrekening 62.97.70.611

Secretariaat Bildtstraat 20, 8861 SN Harlingen
Kamer van Koophandel Den Haag 40409453

Van zeekadet tot stuurman op de binnenvaart

Naam: René Lubbers; leeftijd: 19

Zeekadetkorps: Zeekadet 1e klasse Zeekadetkorps Alkmaar, lid sinds: 1999

Beroep: stuurman op de binnenvaart

Op de praktijkschool heb ik een studieadvies gekregen. Omdat ik bij de zeekadetten ben en volgens de adviseur 'waterige oogjes' heb, was het advies een opleiding om te gaan varen.

René Lubbers aan het roer van een beenhakkervlet.

In 2005 ben ik begonnen op het Nova college in IJmuiden. Het Nova college werkt voor de nautische opleidingen samen met scholen in Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Harlingen: de Maritieme Academie. Op het Nova college heb ik eerst in een leer-werktraject de opleiding voor Matroos Rijn- en binnenvaart gedaan. Ik vond dat een geslaagde opleiding.

Tijdens die opleiding heb ik op verschillende schepen gevaren. Ik was onder meer op de Esperanto/Esperantwo. Dat is een combinatie van een binnenvaartschip en een duwbak met een totale lengte van 190 meter.

Nadat ik met de opleiding voor matroos klaar was, kwam ik zelf tot de ontdekking dat ik schipper binnenvaart wel leuk vind. Ik ben toen aan het Nova college met die opleiding doorgegaan. In 2009 ben ik definitief in de binnenvaart als stuurman gaan werken. Ondertussen maak ik mijn opleiding af.



Ik werk nu bij Exho B.V. in Raamsdonkveer, dat sedert 2003 bestaat. Dat bedrijf heeft vier tankschepen. Drie van die tankschepen vervoeren verschillende ladingen, meestal olieproducten. Zij varen door Nederland en België en soms door Duitsland. Ik vaar dus regelmatig in het buitenland.

René Lubbers aan het werk op een tankschip van Exho.

Het vierde tankschip is om zeeschepen met brandstof en smeerolie te bevoorraden. Dan kom je in verschillende havens. Ik los op alle vier de tankschepen af. Mijn werk aan boord is laden en lossen, schilderen en schoonmaken en soms sturen. Als een schip op de werf gaat, moet ik

soms daar helpen. Ik doe dus eigenlijk van alles. Dat vind ik leuk werken.

Exho detacheert ook personeel op de binnenvaart, meestal op tankschepen. Dat kan zijn voor één dag of voor meer jaren. De schepen van Exho zijn allemaal erkend als leerschip. Al heel wat mensen die door Exho bij hun studie worden gesteund, hebben de weg naar de binnenvaart gevonden. Ik vind dat fijn. Als ik verder wil leren dan krijg ik ook die ondersteuning en betaalt Exho mijn studiekosten.

Het is spannend als je met een tanker een sluis in vaart.

Door zeekadet te worden heb ik een mooi beroep kunnen kiezen.



Van zeekadet tot machinist op een cutterzuiger

Naam: Frits Dil; leeftijd: 39

Zeekadetkorps: Zeekadetofficier 2e klasse Zeekadetkorps Alkmaar, lid sinds: 1982

Beroep: 1e machinist in de bagger

Na de lagere school heb ik één jaar LTS in Alkmaar gedaan. Dit was een groot drama. In het tweede jaar van de brugklas ben ik ingestroomd op de zeevaartschool in IJmuiden. Dit was een groot succes voor wat betreft de maritieme vakken. De belangrijke vakken (wiskunde, natuurkunde, Engels en Nederlands) waren nog steeds een groot probleem. In die tijd moest je op C niveau (of lees: zeeniveau) examen doen om voor machinist of stuurman te kunnen doorleren. Ik kreeg dat niet voor elkaar. Dus ik deed examen op B niveau. We spreken over 1988, toen had je drie mogelijkheden: 1. Terug naar school voor 1 jaar om het niveau te verbeteren. 2. Naar zee als matroos voor de mast (aankomend matroos) en na 365 zeedagen weer terug naar school om verder te leren. 3. Naar een andere school om voor *walslurp* opgeleid te worden. Ik heb toen gekozen voor optie 2.

Ik ben aan boord van de kruiplijncoaster 'Vlieland' gekomen als aankomend matroos. Na een maand of wat begon de kapitein en tevens eigenaar van het schip vragen te stellen over de toekomst. Na een tijdje gepraat te hebben, was het beter voor Frits om terug te gaan naar school. Als aankomend matroos krijg je niet een goed salaris om een normaal pensioen bij elkaar te halen. Dus ik ging in 1989 weer terug naar de zeevaartschool in IJmuiden om voor machinist te leren. Na twee schooljaren en het diploma W4 (MM) op zak ben ik weer op de 'Vlieland' gaan varen. Dit heb ik tot juli 1993 gedaan. In 1993 wou ik wel eens wat anders.



Ook bij een Zeekadetkorps is de technische dienst een belangrijk onderdeel.

Toen ben ik bij de rederij Van Uden Maritime in Rotterdam terecht gekomen. Donderdag even langs op kantoor en zaterdag opstappen als 2e machinist aan boord van de 'Parkhaven', die bij de werf van Niehuis te Pernis lag. Na twee reizen met de 'Parkhaven', die inmiddels de naam 'Umag Saint Malo' kreeg, ben ik als hoofdmachinist aan boord van de 'Kalila' gekomen. Dit schip voer onder Marokkaanse vlag en was in technisch management bij Van Uden. Dit heb ik één reis volgehouden, sindsdien geen koeskoes en schapenvlees meer. Daarna in 1996 naar de 'Maashaven', die toen 'Aruba' heette. Eerst twee maanden als 2de daarna als hoofdmachinist voor de laatste vier maanden. Na drie reizen als hoofdmachinist heb ik besloten om weer eens naar school te gaan. Dit was in november 1997. Na zes maanden school en diploma A op zak als hoofdmachinist naar de 'Nirint Progress'. Ook dit schip had Van Uden in technisch management. We zitten dus nu in juni 1998 en Van Uden koopt het Ro-Ro schip 'Marceline' van de firma Cobelfret uit België. Dit schip kreeg de naam 'Beatrixhaven'. Hier heb ik tot januari 2000 als hoofdmachinist op gevaren. Na vier reizen op de 'Beatrixhaven' werd ik een beetje flauw van iedere keer het zelfde rondje en gemiddeld 6 uur in een haven. Toen kwam ik Allard Zwart weer eens tegen. Hij was zeekadetofficier 3e klasse bij ons Zeekadetkorps Alkmaar. Hij werkte als machinist in de bagger. Meestal kwam Allard thuis en dan was ik net weer weg of andersom. Dus ik vertelde dat ik wel weer eens zin had in een andere rederij. Allard zei: nou dat komt mooi uit want bij Boskalis schreeuwen ze om mensen. Dus zo gezegd, zo gedaan. Ik mee voor een gesprek bij Boskalis. Ik ben toen als 2de machinist naar de 'Ursa' gegaan, dat is een zelfvarende cutterzuiger. Tot op heden ben ik nog steeds werkzaam aan boord van de 'Ursa' als 1ste machinist



De cutterzuiger 'Ursa' van Boskalis in actie