



ALGEMEEN & FINANCIËEL JAARVERSLAG VAN DE VERENIGING ZEEKADETKORPS NEDERLAND



VERENIGINGSJAAR 2010

Hoofdbestuur

Secretariaat: Bildtstraat 20, 8861 SN Harlingen

Inhoudsopgave

Voorwoord	1
1 Vereniging	2
2 Algemene raad	3
3 Visie 2018	4
4 Hoofdbestuur	4
5 Commandantenvergadering	6
6 Public relations	6
7 Internationale contacten	7
8 Opleidingen	8
9 Techniek en veiligheid	9
10 Landelijk zomerkamp	10
11 Belangstellingsregistratie	11
12 Een jaar in beeld	13
Bijlagen	
Ledenregister	14
Algemene raad	14
Onderscheidingen	14
Commandanten	15
Vaartuigen	15
Gegevens vereniging	15
Van zeekadet tot korporaal technische dienst	16
Van zeekadet tot stuurman zeevaart	17
Jaarrekening	18

Voorwoord

Bestuurlijk stond in 2010 de opstelling van de beleidsvisie ‘Visie 2018’ centraal. Een werkgroep, waar vertegenwoordigers van besturen en korpsleiding actief aan deelnamen, produceerde aanbevelingen voor de komende jaren die als basis zullen dienen voor de beleidsplannen van het hoofdbestuur. Na een uitgebreide commentaarronde hechtte de algemene raad in de najaarsvergadering haar goedkeuring aan deze visie.

Kernpunten van ‘Visie 2018’ zijn:

- Zeekadetten voelen zich thuis bij het Zeekadetkorps.
- Organisaties binnen Maritiem Nederland ervaren het Zeekadetkorps Nederland als relevant voor de maritieme sector.
- Het Zeekadetkorps Nederland en de plaatselijke korpsen werken nauw samen.
- Er is bij het Zeekadetkorps Nederland en de korpsen voldoende gekwalificeerd kader beschikbaar om veiligheid, kwaliteit en continuïteit te waarborgen.
- Het Zeekadetkorps Nederland werkt nauw samen met organisaties met gelijksoortige doelstellingen.

Naast deze overkoepelende visie kwam de werkgroep ook met een groot aantal concrete voorstellen. Hiervan zijn enkele al ter hand genomen. Ik noem o.a. het organiseren van een landelijke kennismakingsdag, verbetering van herkenbaarheid van korpschepen en initiatieven voor ledenwerving. Met de campagne ‘van Zeekadet tot.....’, waarin zeekadetten beschrijven hoe het Zeekadetkorps heeft bijgedragen tot een beroepskeuze in de maritieme sector, wordt de relevantie van ZKKNL voor deze sector nog eens onderstreept. Dit jaar had ik het genoeg aanwezig te mogen zijn bij de viering van het 100-jarig bestaan van Scouting Nederland. De toenemende samenwerking op bestuurlijk gebied tussen beide organisaties is een goede zaak.

Helaas was er ook minder goed nieuws. Het ZKK Scheldemond moest door gebrek aan voldoende kader- en bestuursleden worden opgeheven. Ook liep het geplande herstel van de Schuiling vertraging op waardoor het ZKK Amsterdam in 2010 geen korpschip beschikbaar had. Ten dele kon dit gemis worden opgevangen door gastvrijheid bij andere korpsen.

Het zomerkamp in Harlingen was een groot succes, mede door de grote betrokkenheid en medewerking van de gemeente Harlingen. Naast nautische activiteiten voor nautische en technische dienst werden de logistieke diensten aan het werk gezet in een MasterClass ‘Koken’ die afgerond werd met een proefwedstrijd. Het aantal buitenlandse zeekadetten dat aan dit kamp deelnam was met 26 kadetten en begeleiders uit vijf landen een record. Naast het zomerkamp mochten ook de landelijke zeilwedstrijden om de Foppencup te Vlaardingen en de roeiwedstrijden om de Gedolde Riem in Alkmaar op toenemende belangstelling rekenen.

Na de herziening van de onderofficierscursus in 2009 werd dit jaar, mede door steun van het Vaderlandsch Fonds, de officierscursus vernieuwd en modulair opgezet. De eerste cursus in oktober werd door de deelnemers zeer positief ervaren. De interne zeilopleidingen werden geharmoniseerd met de eisen van het CWO. Twee kaderleden hebben nu de bevoegdheid om namens het CWO instructeurs te certificeren. Die instructeurs kunnen aan het eind van de opleiding CWO-diploma's afgeven.

Extern presenteerde het Zeekadetkorps Nederland zich op de nationale herdenkingen van 4 mei en 15 augustus. Daarnaast was ZKKNL prominent aanwezig op de Wereldhavendagen te Rotterdam. Plaatselijke korpsen namen op lokaal niveau deel aan veel activiteiten, die de maatschappelijke betrokkenheid van zeekadetten stimuleren.

Ook dit jaar was al dit niet mogelijk zonder steun van vele vrijwilligers, subsidiënten en sponsors. Het Zeekadetkorps Nederland is u dan ook zeer dankbaar voor uw steun en inzet. Ik hoop dat u met dit jaarverslag een goede impressie krijgt wat er zich in 2010 allemaal heeft afgespeeld.

J G A Brandt, sbn b.d.
Voorzitter Zeekadetkorps Nederland.

1 Vereniging

Algemeen

Het Zeekadetkorps Nederland is een vereniging waarbij plaatselijke stichtingen, die een zeekadetkorps in stand houden, zijn aangesloten. Deze organisatievorm is historisch gegroeid. Aan dit organisatiemodel kleven nadelen. Zo zijn, afgezien van de bestuursleden, degenen die bij de plaatselijke korpsen zijn betrokken, uitsluitend te beschouwen als vrijwilligers, die het werk van de stichtingen mogelijk maken, of als deelnemers aan de activiteiten van de stichtingen.

Een ander organisatiemodel, waarbij de relatie tussen de vrijwilligers en deelnemers en de plaatselijke organisatie nauwer is, is daarom denkbaar. Het hoofdbestuur heeft de voorkeur voor een model waarbij de plaatselijke activiteiten door een vereniging worden georganiseerd en – eventueel – de eigendom van de vaartuigen in een stichting blijft. Daarbij kan bovendien een vorm worden gekozen waarin de betrokkenen tevens lid zijn van de landelijke vereniging. Dit idee is in 2007 en opnieuw in 2009 in de algemene raad besproken. In de ‘Visie 2018’ is aangegeven dat de ideeën van het hoofdbestuur op schrift moeten worden gesteld voordat de discussie hierover kan worden voortgezet. Het hoofdbestuur zal dit doen.

Plaatselijke organisaties

Tot de plaatselijke organisaties behoren verschillende groepen personen: naast uiteraard de jeugdleden zijn dit het stichtingsbestuur, korpsleiding en de andere vrijwilligers, inclusief instructeurs. In 2007 heeft de algemene raad ingestemd met nieuwe hoofdlijnen voor de structuur van de organisatie. Deze hoofdlijnen behelzen onder meer:

- a. de plaatselijke organisatie bestaat uit: het bestuur, het korps en de overige vrijwilligers;
- b. het korps bestaat uit de korpsleiding en de jeugdleden;
- c. jeugdleden zijn tenminste 9 jaar oud en ten hoogste 23 jaar;
- d. de rangen van ketelbinkie tot en met schipper zijn uitsluitend voor jeugdleden bestemd.

Naar aanleiding van de ‘Visie 2018’ heeft de algemene raad punt d aangepast: de rangen van ketelbinkie tot en met bootsman zijn uitsluitend voor jeugdleden bestemd.

Deze hoofdlijnen bevatten geen minimumleeftijd voor de korpsleiding. Bij een normale loop door de rangen is de leeftijd waarop de rang van bootsman kan worden bereikt 18 jaar.

De uitwerking van deze hoofdlijnen is in gang gezet.

Vanaf 2007 wordt bij het vaststellen van de sterkte zowel uitgegaan van het korps als van de gehele organisatie. Hierdoor wordt een beter beeld verkregen van de personele capaciteit, die noodzakelijk is om de activiteiten te organiseren.

Korpsen

In het verslagjaar is het korps Scheldemonde opgeheven. Plaatselijk zijn met ondersteuning



van het hoofdbestuur verschillende pogingen gedaan om dit korps een nieuwe impuls te geven. Ondanks dat enkelen zich zeer enthousiast bereid verklaarden was het niet mogelijk bestuur en kader van voldoende omvang te vormen. Het aantal korpsen bedraagt nu 18. De levensvatbaarheid van sommige korpsen vergt een grote inspanning. Zowel in 2008 als in 2009 was in twee korpsen de sterkte gedaald onder een grens waarbij het moeilijk wordt de jeugdactiviteiten op aantrekkelijke wijze te organiseren. Wel bleek het toen al mogelijk dat een korps weer flink boven de kritische grens kan komen.

Kader

De bezetting van de korpsleiding blijft in enkele korpsen een punt dat aandacht vergt. Door de hoge kwaliteit die we van de leiding verwachten – met jeugd kunnen omgaan en specifieke vakkennis – is het lastig kandidaten te vinden. Onder de nieuwe officieren van dit jaar zijn wederom velen die zeekadet zijn geweest.

In 2007 heeft het hoofdbestuur aan de algemene raad een voorstel gedaan over de definities van jeugdlid en korpsleiding, waarbij de opperschipper tot de leiding behoort. Naar aanleiding van de ‘Visie 2018’ worden, uitgaande van de functies die worden vervuld, ook de schippers tot de korpsleiding gerekend. De leiding mag maximaal 40% van de korpssterkte bedragen. Bij de vaststelling van dit maximum is er rekening meegehouden dat bij veel korpsen varenden deel uit maken van de leiding. Deze nieuwe uitgangspunten worden nog in het huishoudelijk reglement vertaald.

De bezetting van de besturen van de plaatselijke Zeekadetkorpsen blijft hier en daar een onderwerp van aandacht. In enkele plaatsen bestaan nog steeds vacatures. In 2010 is het aantal bestuurders nagenoeg gelijk gebleven. Het aantal vrijwilligers in een ondersteunende functie is licht toegenomen, onder meer doordat sommigen overstapten uit de korpsleiding.

Onderstaande tabel is een weergave van de sterkte per 31 december 2010.
 korps: korpsleiding en jeugdleden;
 organisatie: bestuur, korps en overige vrijwilligers.

Omvang
 organisatie

		sterkte per 31-12		sterkte per 31-12			
		korps	organisatie	korps	organisatie		
01	Gouda	41	47	11	Vlaardingse	19	24
02	Maassluis	35	42	12	Alkmaar	38	47
03	Amsterdam	18	21	13	Heerhugowaard	25	30
04	Schiedam	28	34	14	Hellevoetsluis	29	43
05	Arnhem	26	31	15	Waalwijk	29	37
06	IJmond	25	30	16	Delfzijl	20	30
07	Den Haag	17	20	17	Harlingen	48	69
08	Rotterdam	36	51	18	Moerdijk	12	22
09	Den Helder	13	19	19	Coevorden	0	3
10	Scheldemond	0	4	20	Lemmer	21	30
Subtotaal korpsen				480	632		
Landelijke organisatie						13	
Totaal Zeekadetkorps Nederland						645	

Door de rekenwijze kunnen deze cijfers alleen met die vanaf 2007 worden vergeleken. Over deze jaren is het totaal aantal korpsleden gedaald. In 2010 is de afname nagenoeg geheel veroorzaakt door de opheffing van het korps Scheldemond. De sterkte van de overige korpsen heeft zich gestabiliseerd. Dit is conform de verwachting van het hoofdbestuur dat de neerwaartse trend kan worden omgebogen. Door de toename van het aantal vrijwilligers in ondersteunende functies is de totale sterkte van de organisatie gelijk gebleven.

2 Algemene raad

De algemene raad is in 2010 twee keer bijeengewees. Zoals gebruikelijk werden tijdens de voorjaarsvergadering het jaarverslag en de jaarrekening behandeld. De algemene raad stemde in met de gepresenteerde jaarrekening. De definitieve vaststelling werd aangehouden omdat de controle door de kascommissie nog niet had plaatsgevonden. Tevens werd de begroting 2010 vastgesteld. Dit was de eerste keer dat de heer E.J. van Hamersveld de financiële stukken had opgesteld. Voor de derde maal werd een beleidsplan vastgesteld met de voornemens voor de drie komende jaren. Daarbij werd aangetekend dat de plannen mogelijk worden aangepast zodra de ‘Visie 2018’ is vastgesteld. De algemene raad heeft ingestemd met de modulaire opzet van de officierscursus en de invoering van een nieuw getuigschrift. Voorts werd aandacht besteed aan actuele ontwikkelingen. Het hoofdonderwerp was de presentatie van de ‘Visie 2018’ door de heer G. de Bock, voorzitter van de werkgroep, die deze visie heeft opgesteld. In een levendige discussie werd ingegaan op de uitgangspunten en de verdere besluitvorming, die in de najaarsvergadering wordt afgerond.

Voorjaars-
 vergadering

Najaars- vergadering

In de najaarvergadering was het belangrijkste onderwerp de ‘Visie 2018’. In een positieve discussie werd ingestemd met de uitgangspunten van het te formuleren beleid. Definitieve standpunten worden pas ingenomen als er uitgewerkte voorstellen aan de algemene raad worden voorgelegd. Direct in deze vergadering is op vier punten ingegaan. De regels over de korpsopbouw worden vereenvoudigd waarbij ook de schippers tot de korpsleiding worden gerekend. De verplichte kleuren van de korpsvaartuigen worden voor zeegaande en niet-zeegaande schepen gelijk en zijn opnieuw vastgelegd. Er wordt een landelijke lijn gemaakt voor kleding die een aanvulling is op het werkpak. Er komt een landelijke kennismakingsdag, die voor het eerst op 14 mei 2011 zal plaats vinden. De algemene raad stemde in met toekenning van het Zilveren Koggeschip aan de heer D.W. Smit, die is teruggetreden als ILO. Voor het overige had de vergadering een informatief karakter.

De beide vergaderingen zijn gehouden in de ‘Van Braam Houckgeestkazerne’ te Doorn. De catering werd door ZKK IJmond respectievelijk ZKK Vlaardingen verzorgd.

3 Visie 2018

Visie

De ‘Visie 2018’ is opgesteld door een werkgroep, bestaande uit plaatselijke bestuurders en leden van korpsleidingen. De werkgroep heeft de plaatselijke organisaties in zeer ruime mate betrokken bij het opstellen van de visie. Vervolgens zijn alle korpsen in de gelegenheid geweest op het rapport te reageren. Het hoofdbestuur heeft algemene uitgangspunten uit het rapport gedistilleerd en aan de algemene raad voorgelegd. De algemene raad heeft op 30 oktober de onderstaande uitgangspunten geaccordeerd.

- Zeekadetten voelen zich thuis bij het Zeekadetkorps Nederland en ervaren dat hun lidmaatschap bijdraagt aan hun verdere ontwikkeling. Zij werken samen en hebben respect voor natuur en milieu.
- Organisaties binnen Maritiem Nederland ervaren het Zeekadetkorps Nederland als relevant voor de maritieme sector.
- Het Zeekadetkorps Nederland en de plaatselijke korpsen werken nauw samen om de doelstelling te bereiken.
- Er is zowel bij het Zeekadetkorps Nederland en de korpsen voldoende gekwalificeerd kader beschikbaar om veiligheid, kwaliteit en continuïteit te waarborgen.
- Het Zeekadetkorps Nederland werkt nauw samen met organisaties met gelijksoortige doelstellingen.

Tegen de achtergrond van deze uitgangspunten worden uit het rapport concrete voorstellen verder uitgewerkt en waar nodig ter besluitvorming aan de algemene raad voorgelegd.

4 Hoofdbestuur

Samenstelling

Op 30 oktober is het hoofdbestuur uitgebreid door de benoeming van de heer G. de Bock. Gilbert de Bock volgde als voorzitter van de werkgroep ‘Visie 2018’ al het hoofdbestuur. Hij zal zich vooral inzetten voor de uitwerking van die visie. Hij blijft de functies van bestuurslid en commandant van het ZKK Almaar vervullen.

Vergaderingen

Het hoofdbestuur is zeven maal in vergadering bijeen gekomen. Naast bespreking van de lopende zaken werd aan een aantal thema’s bijzondere aandacht besteed:

- a) Het rapport van de werkgroep ‘Visie 2018’, de reactie van het hoofdbestuur daarop en de eerste uitwerkingen.
- b) Binnen een vast patroon zijn uiteenlopende aanzetten gegeven voor de public relations. De commissie Sponsoring en pr is aan het werk gegaan en heeft de draad opgepakt.
- c) Grote technische projecten vroegen aandacht. Daarnaast is de voortgang in de commissie Techniek en veiligheid regelmatig besproken.

- d) De ombouw van de officierscursus in een modulaire vorm teneinde de deelname te bevorderen en het aanvragen van een subsidie hiervoor.
- e) Overdracht van de Van Versendaal aan ZKK Moerdijk.
- f) De aanschaf van uniformkleding via het KPU-bedrijf van Defensie verloopt niet optimaal. Dit bleef daarom veel aandacht vergen. Dit geldt ook voor het verkrijgen van werkpakken.
- g) Begrenzing van de inkomende en de uitgaande ISCA-uitwisselingen en de tegemoetkoming in de kosten van de uitgaande reizen.
- h) Enkele korpsen hebben extra aandacht gekregen: vooral Amsterdam (instandhouding Schuiling), Moerdijk (scheepsvervanging) en Scheldemon (doorstart/opheffing).
- i) De Zilveren Jakobsstaf is toegekend aan de heer F.P.P. Veltman (ZKK Waalwijk) wegens zijn bijzonder grote verdiensten voor het ZKK Waalwijk.

De leden van het hoofdbestuur hebben gedurende het jaar verschillende korpsen bezocht en zijn bij landelijke wedstrijden en plaatselijke evenementen aanwezig geweest. Door deze contacten, waarbij het mogelijk is alle geledingen in de korpsen te spreken, ontstaat wederzijds inzicht in elkaars activiteiten. Deze gesprekken leveren waardevolle gegevens op voor beleid. Met korpsen waar zich bijzonderheden voordeden is intensief contact – waar nodig door bezoeken – onderhouden.

Activiteiten

Voorts hebben leden van het hoofdbestuur contacten onderhouden met organisaties die voor het functioneren van het Zeekadetkorps Nederland van groot belang zijn. In het bijzonder de voorzitter heeft zich gericht op het verstevigen van de contacten met onze hoofdsponsors en uiteenlopende nautische organisaties en het leggen van nieuwe contacten. Ook hier geldt dat informele contacten via netwerken zoals de Maritieme Kring Nederland zeer nuttig zijn.



In het contact met Scouting en in het bijzonder met het Waterwerk blijkt het afstemmen van beleid en het uitwisselen van gegevens waardevol. Wegens gebrek aan capaciteit aan onze zijde kon de opbouw van een centrale ledenadministratie volgens het systeem van Scouting nog niet ter hand worden genomen.

De contacten met het Watersportverbond zijn aangehaald. Een resultaat hiervan is dat de korpsen rechtstreeks informatie van het verbond ontvangen.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders, het Ministerie van Defensie (HDP) en het Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Waterbouw hebben de jaarlijkse vaste subsidiëring voortgezet. Deze steun is essentieel om het huidige beleid te kunnen uitvoeren en wij zijn hen daarvoor zeer erkentelijk.

Sponsoring

Het Vaderlandsch Fonds ter Aanmoediging van 's-Lands Zeedienst gaf een genereuze financiële bijdrage waardoor het mogelijk was de officierscursus in een modulaire vorm te gieten en met de vernieuwde cursus te starten.

Voor het realiseren van een sponsormap kwamen bijdragen van Ontwerpstudio Jukkema en Flevodruk, beide in Harlingen. Joachim de Ruijter fotografie in Harlingen leverde een zeer uitgebreide fotoreportage van het zomerkamp.

Voor gewenste beleidsintensiveringen waaronder het inspelen op nieuwe wettelijke en maatschappelijke eisen, is echter weinig ruimte. Een zeer actief beleid voor werving van sponsors blijft dan ook onverminderd noodzakelijk.

5 Commandantenvergadering

Vergaderingen De commandantenvergadering is in 2010 drie maal bijeen geweest. Doordat de voorbereiding van het zomerkamp voor een belangrijk deel vanuit het ZKK Harlingen werd geregeld, hoefden er geen vergaderingen te worden gehouden speciaal voor de voorbereiding van het kamp. De commandantenvergadering vervult een rol in de informatie-uitwisseling tussen het hoofdbestuur en de korpsen. Het hoofdbestuurslid met de functie van Inspecteur KM fungeert als voorzitter.

Vaste gesprekspunten tijdens de commandantenvergaderingen waren:

a. Terugkoppeling van de hoofdbestuurvergaderingen.
b. Informatie uitwisseling met de volgende functionarissen en commissies binnen het zeekadetkorps:

- Internationale uitwisseling;
- Public relations;
- Opleidingen;
- Techniek en veiligheid.

c. Het zomerkamp.

Daarnaast is dit jaar veel aandacht besteed aan de kledingverstrekking – in het bijzonder de werkpakken – en de opleidingen. Omdat in 2011 drie zomerkampen zullen plaatsvinden, is de laatste vergadering deels in afzonderlijke groepen gehouden.

Naast de ‘korte bestuurlijke lijn’ die de commandantenvergadering met het hoofdbestuur heeft – ook andere hoofdbestuurleden waren aanwezig – is het overleg tussen de commandanten van de korpsen van toegevoegde waarde voor de gehele vereniging.

6 Public Relations

Website De website en het – gedeeltelijk open – intranet zijn verder uitgebouwd en zeer frequent geactualiseerd. Uit reacties blijkt dat de website in een behoefte voorziet en steeds vaker in- en extern wordt gebruikt. Nieuw is de rubriek ‘Van zeekadet tot’ waarin korpsleden vertellen hoe zij als zeekadet een maritiem beroep hebben gekozen. Inmiddels staan acht bijdragen in deze rubriek. Het aantal bijdragen voor de rubriek ‘Nieuws over kadetten’ is sterk toegenomen. De hoeveelheid documentatie op het intranet is verder uitgebouwd. Alle suggesties vanuit de gebruikers – bestuurders en leden van de korpsleiding – zijn daarbij gehonoreerd. Om de website beter als nieuwsdrager te benutten en om het gebruik van het intranet uit te bouwen is besloten tot een update en uitbreiding van de software.

Materiaal De landelijke folder en poster voor ledenwerving zijn nog beschikbaar. De commissie is begonnen met ideeënontwikkeling voor grotere projecten: DVD en wervingsstand. Deze projecten vergen een gedegen voorbereiding. Ten behoeve van contacten met sponsors en andere relaties is een map beschikbaar gekomen. Deze omslagmap wordt afhankelijk van het doel met losse inlegvellen gevuld. Hiervoor worden onder meer de artikelen uit de serie ‘Van kadet tot’ gebruikt.

Presentatie Bij het 55-jarig bestaan van het ZKK Nederland is conform de beleidslijn slechts in bescheiden mate stil gestaan. Tijdens het zomerkamp waren enkele extra activiteiten. Bovendien heeft het hoofdbestuur bij dat kamp gasten ontvangen. Zij konden kennismaken met het werk dat in de korpsen wordt gedaan of de kennismaking hernieuwen. De gasten kregen een maaltijd aangeboden die door de hofmeesters van deelnemende korpsen was bereid en hebben die gejureerd. Het bleek wederom zeer waardevol dat de gasten van nabij konden zien wat het Zeekadetkorps is en op welke wijze de jeugd bij de korpsen met het nautisch werken en leven kennis maakt.

Voor de presentatie van de gehele organisatie blijven de activiteiten van de plaatselijke korpsen van grote waarde. Dat geldt ook voor de ledenwerving. De gezamenlijke actie onder aanvoering van het ZKK Rotterdam tijdens de Wereldhavendagen was succesvol. Het hoofdbestuur heeft stappen ondernomen om plaatselijke activiteiten meer voor algemene presentatie te benutten en daarbij gezamenlijke ledenwerfacties te ondernemen.

Dit jaar werd door een wat grotere groep kadetten van de korpsen Alkmaar, Harlingen, Hellevoetsluis en Lemmer meegewerkt aan de nationale herdenking op 4 mei op de Dam in Amsterdam. Op stemmingsvolle wijze werd samen met Scouting een bijdrage geleverd aan het welslagen van de herdenking. Onze delegatie stond ook dit jaar onder de uitstekende leiding van F.F. Perreau (ZKK Lemmer).

Daarnaast hebben de meeste korpsen aan lokale 4 mei-herdenkingen meegewerkt. Het ZKK Rotterdam verleende opnieuw medewerking aan de landelijke Indië-herdenking op 15 augustus in Den Haag. In de loop van het jaar is door korpsen meegewerkt aan herdenkingen zoals de uitreiking van de Geuzenpenning op 13 maart en plaatselijke Indië-herdenkingen op 15 augustus.



Samenstelling van de commissie Public relations en sponsoring op 31 december 2010: coördinator S.J. Brandsma (hoofdbestuur), leden H.H. de Boer (ZKK Alkmaar), W. Eijkelenboom (ZKK Rotterdam), K.H. Hagenburg (ZKK Arnhem), J.W. van Heijst (ZKK Waalwijk), C.W. Tempelaars en J. de Ruijter.

Commissie

7 Internationale Contacten

Van 16 tot en met 31 juli kwamen 26 buitenlandse zeekadetten naar Nederland om deel te nemen aan het landelijk zomerkamp. De kadetten kwamen uit Canada (6 personen), Duitsland (7), Hong Kong (7), de Verenigde Staten (3) en Zuid Korea (3). De gasten verbleven voor het zomerkamp in Harlingen aan boord van de Zeefakkel ZKK Hellevoetsluis (Canadezen), de Bulgia ZKK Alkmaar (Duitsers), de Abel Tasman ZKK Heerhugowaard (Hong Kong), de Lacomblé ZKK Den Helder (Amerikanen) en de Betelgeuze ZKK Rotterdam (Koreanen). Tijdens het zomerkamp hebben de gasten geheel aan het normale programma deelgenomen. De tweede week waren alle gasten in Rotterdam aan boord van de Betelgeuze. In die week stonden excursies op het programma onder andere in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag, waar een rondleiding door het Vredespaleis was.

Het bezoek vanuit het buitenland werd georganiseerd en gecoördineerd door de ILO ZKO1 D.W. Smit. Na tien jaren de inkomende bezoeken te hebben georganiseerd, heeft hij besloten zijn functie neer te leggen. Hij is opgevolgd door ZKO1 J.S. Heutink.

Inkomende ISCA
uitwisselingen

Dit jaar hebben wederom vier kadetten onder leiding van een begeleidingsofficier deelgenomen aan het internationale kamp in Canada. De reis begon op 17 juli en duurde tot 3 augustus. Anders dan in Nederland spitst het Canadese kamp zich meer toe op het beoefenen van militaire vaardigheden zoals exercitie en, dropping. Wel is er veel tijd om te zeilen. Ook stonden activiteiten in de natuur op het programma en een berghelling is niet direct iets waar een zeekadet op is ingesteld. Voor de Nederlandse kadetten was het omschakelen, maar zij hebben zich goed aangepast aan de Canadese opzet. Het kennismaken van deze cultuurverschillen is een van de doelstellingen van het uitwisselingsprogramma. De deelnemers hebben veel geleerd en kwamen bijzonder enthousiast terug.

Het bezoek aan Canada werd gecoördineerd door de ILO ZKO1 K.S. Faber. In de loop van het jaar heeft hij zijn functie overgedragen aan ZKO2oc F.F. Perreau.

Uitgaande ISCA
uitwisselingen

ISCA

Het Zeekadetkorps Nederland streeft er naar gemiddeld eens in de twee jaar aan de ISCA-conferentie deel te nemen. Aangezien de voorzitter van het ZKKNL de voorgaande twee jaren aan de conferentie had deelgenomen, werd dit jaar overgeslagen en ging geen vertegenwoordiger naar de Verenigde Staten. Kennismaking door uitwisseling is de belangrijkste taak van de ISCA, Behalve tijdens de conferentie vindt dit vooral per email plaats. Aan verschillende enquêtes en onderzoeken per email is ook vanuit Nederland deelgenomen.

8 Opleidingen

Kadercursussen In 2009 zijn zeer positieve ervaringen opgedaan met de modulaire opzet van de onder-officierscursus. Alle reden om dit jaar in die opzet door te gaan met in het voorjaar de module Instructie en in het najaar de module Leidinggeven. Beide modules zijn elk een afgerond geheel. Hierdoor heeft het volgen van één module al waarde voor de cursist, ook indien die niet of niet binnen een jaar de tweede module kan volgen. Het aantal aanmeldingen was voldoende en beide modules waren goed bezet. Het tijdig bereiken van potentiële cursisten is een punt van aandacht. Zes cursisten hebben hun tweede certificaat, elf cursisten hun eerste certificaat en drie cursisten beide certificaten behaald. Beide weekenden stonden weer onder leiding van trainers van Trigon, training en ontwikkeling, en vonden – prima – kost en inwoning bij het ZKK Rotterdam.



Gelet op deze ervaringen is dit jaar ook de officierscursus modulair opgezet. Voor deze cursus is gekozen voor drie modules, die in verband met de gezinssituatie van veel kaderleden elk één cursusdag in beslag nemen. Een pittige cursusdag maar gelet op de leeftijd van de cursisten verantwoord. De modules zijn: Leidinggeven, Coach en spil en Initiator. Ook hier geldt dat elke module een afgerond geheel is, waardoor een module ook waarde heeft indien het niet mogelijk is de overige modules te volgen. De aanmelding was aarzelend, wat verklaard kan worden door de geheel nieuwe opzet. In tegenstelling daarmee het enthousiasme van de zes deelnemers direct na afloop van de module Leidinggeven. Deze cursusdag onder leiding van trainers van Trigon, vond plaats in het gebouw van Trigon in Langbroek. Trigon nam ook de verzorging op zich, ook voor hen een geslaagd experiment.

CWO

In 2009 heeft de CWO de werkwijze veranderd. In de nieuwe opzet kunnen de door de CWO erkende zeilinstructeurs zelf als afsluiting van de zeilopleiding CWO-diploma's afgeven. 45 ZKK-instructeurs zijn via een overgangsregeling erkend als CWO-instructeur. De meesten voor kielboot 2 of 3, enkelen ook voor andere categorieën. De commissieleden Robert Blok (hoofdbestuur) en Aloys Scheers (ZKK Arnhem) zijn dit jaar CWO-examinator kielboot 4 geworden. Zij hebben nu de bevoegdheid zelf CWO-instructeurs te erkennen.

Brevetten

De commissie Opleidingen onderzoekt hoe de – eigen – brevetopleidingen beter kunnen aansluiten op algemeen erkende opleidingen. Hierbij staan de opleidingen voor sloepgast voorop om die te laten aansluiten op de integratie van de CWO-opleidingen in het eigen opleidingssysteem. De eigen lesboeken zijn ook digitaal beschikbaar via het intranet.

Commissie

Samenstelling van de commissie Opleidingen op 31 december 2010:
voorzitter R. Blok (hoofdbestuur), leden T.J.F. Gijsman (ZKK Waalwijk), A.J. Scheers (ZKK Arnhem), C. Sloos (ZKK Schiedam) en M.E. van Wingerde (ZKK Alkmaar).

9 Techniek en veiligheid

Onderhoud van korpsschepen en de financiering daarvan is een verantwoordelijkheid van de plaatselijke korpsen. Bij de vereniging is enige reserve om korpsen, die voor onvoorziene dringende uitgaven komen te staan en door die uitgaven in financiële moeilijkheden dreigen te raken, beperkt financieel bij te staan. In 2010 zijn geen verzoeken binnengekomen.

Het ZKK Schiedam heeft de bruikleen van het korpsschip Van Versendaal beëindigd. Het Zeekadetkorps Nederland heeft dit schip in eigendom overgedragen aan het ZKK Moerdijk. De overdracht door het ZKKNL van de korpsschepen Schuiling (ZKK Amsterdam) en Sittard (ZKK Harlingen) aan de plaatselijke korpsen heeft nog niet plaatsgevonden. De beslissing over de Schuiling is aangehouden in verband met de technische toestand van het schip. Voorstellen voor overdracht van de 'ingeschreven' korpsschepen Pax en Enterprise worden door een notaris voorbereid. Voor het korpsschip Pontresina, dat in Moerdijk overbodig is geworden, wordt een nieuwe bestemming gezocht. Wegens beëindiging van het korps heeft het ZKK Scheldemond het korpsschip Zaandam aan het ZKKNL geschonken. Ook voor dit schip is nog geen beslissing genomen over een nieuwe bestemming. Twee beenhakkervletten van het ZKK Scheldemond zijn via bemiddeling van het hoofdbestuur overgedragen aan het ZKK Alkmaar en ZKK Waalwijk.

Vaartuigen

Ook dit jaar hebben leden van de commissie Techniek en veiligheid weer veelvuldig korpsen ondersteund. Het gaat daarbij om incidentele adviezen over onderhoud en reparatie na schade van schepen en om bemiddeling tussen de korpsen en het Marinebedrijf. Omvang en aard van de ondersteuning verschilt sterk. Soms kan op eenvoudige wijze een vraag worden beantwoord, soms vergt een probleem onderzoek en herhaalde contacten. Daarnaast hebben leden van de commissie regelmatig het hoofdbestuur geadviseerd, onder meer bij de overdracht van de Van Versendaal.

Werkwijze

In 2009 heeft de commissie als doelen gesteld: 1. Maken van een Dokking Projectplan; 2. Maken van een Vlootplan; 3. Inventarisatie AIS; 4. Inventarisatie Reddingsmiddelen. Op elk van deze vier sporen zijn direct stappen gezet in een zeer professionele opzet. Er is een model gemaakt voor een Dokking Project Plan waarbij het ZKK Gouda als pilot ging functioneren. Voor de opstelling van een vlootplan om daarmee de korpsen te ondersteunen, is de commissie begonnen met een uitgebreide inventarisatie. Daarnaast werden omdat daarover concrete vragen aan de commissie waren gesteld inventarisaties gestart van de behoefte aan inland AIS en van de aanwezige reddingsmiddelen. Bij al deze projecten speelde de voorzitter van de commissie een centrale rol en kon van zijn grote vakkennis gebruik worden gemaakt. Helaas lieten onvoorziene ontwikkelingen in zijn werkkring het niet toe dat hij deze centrale rol kon blijven vervullen. Adequate vervanging was niet direct voor handen. Tegen het eind van het jaar is voor de commissie een nieuwe coördinator met veel ervaring in technische functies bij de marine en in het bedrijfsleven gevonden.

Nadat de subsidieregeling definitief bekend werd, is de inventarisatie van de behoefte aan inland AIS voortgezet. Bovendien zijn bij leveranciers de kosten opgevraagd van de inbouw om zicht te krijgen op het niet gesubsidieerde deel van de kosten. Aan de uitvoering van de regeling zitten nogal wat haken en ogen.

De beheerder kleding J.W. van Heijst (ZKK Waalwijk) kon slechts zeer incidenteel uniformkleding bij de KPU (Ministerie van Defensie) betrekken. De situatie bij de korpsen is kritiek geworden. Financieel verantwoorde alternatieven zijn er niet zodat het realiseren van goede afspraken met het KPU-bedrijf prioriteit blijft houden. Tegen het eind van het jaar werd definitief bekend dat een partij werpakken (oud model) beschikbaar komt.

Kleding

Samenstelling van de commissie Techniek en veiligheid op 31 december 2010:
coördinator E.H. de Vries (toegev. hoofdbestuur), leden K.S. Faber (ZKK Den Haag), F.J.A. Hof (ZKK Alkmaar), A. van der Plas en W.J.A. Wassink (ZKK Maassluis).

Commissie

10 Landelijk zomerkamp

Inleiding

Het landelijk zomerkamp 2010 van het Zeekadetkorps Nederland is van 17 tot en met 23 juli gehouden. Twee korpsen boden zich aan om gastvrijheid te bieden en een deel van de organisatie op zich te nemen. Omdat het zomerkamp niet eerder in Harlingen was en het programma nieuwe elementen kende, is voor Harlingen gekozen. Mede door de inzet van het ZKK Harlingen, de goede faciliteiten en de grote lokale medewerking van gemeente, verenigingen en bedrijfsleven werd het zomerkamp door de deelnemers als zeer geslaagd ervaren. Het zomerkamp stond ook dit jaar onder leiding van H.M. Leeftang, Inspecteur KM. Niets dan lof verdient het enthousiasme en de vakkundigheid van het kader van de deelnemende korpsen. Opnieuw bleek dat de zeekadetkorpsen over zeer enthousiaste kaderleden en andere vrijwilligers beschikken. Hun betrokkenheid bij de jeugd en hun inzet om de jeugd te begeleiden op de weg naar een maritieme toekomst is onmiskenbaar.



Deelname

Omdat 2010 voor het Zeekadetkorps Nederland een jubileumjaar was, was het de bedoeling dat alle korpsen aan het zomerkamp zouden deelnemen. Dit bleek echter niet volledig haalbaar. Aan het kamp hebben deelgenomen de korpsen Alkmaar Amsterdam, Arnhem, Den Haag, Den Helder, Gouda, Harlingen, Heerhugowaard, Hellevoetsluis, IJmond, Moerdijk, Rotterdam en Waalwijk. Ook waren er kadetten uit Canada, Duitsland, Hong Kong, de Verenigde Staten en Zuid Korea. Er waren elf korpsschepen.

Programma

Het programma van het zomerkamp is dit maal voor een belangrijk deel door het ZKK Harlingen opgesteld en georganiseerd. Bij de vaste onderdelen van het programma hebben de deelnemende korpsen zoals gebruikelijk zelf een aandeel gehad in de organisatie en uitvoering, waarbij een centrale rol was voor het aangewezen schip van de wacht.

Zaterdag 17 juli

De zaterdag stond in het teken van de opbouw van het kamp. Er was al direct de mogelijkheid om zich op het water of het strand uit te leven of juist te ontspannen. De commandanten werden aan het eind van de middag in het stadhuis door de burgemeester van Harlingen ontvangen. 's Avonds was er voor alle kadetten een avondspel.

Zondag 18 juli

De tweedaagse trektocht werd in verband met de beschikbaarheid van de overnachtinglocatie een dag vervroegd. De sloepen en vletten gingen door het Van Harinxmakanaal naar Leeuwarden. Een sponsor van het ZKK Harlingen had daar een terrein met loods beschikbaar gesteld. Een prima gelegenheid voor het avondprogramma en de overnachting.

Maandag 19 juli

Tijdens de terugtocht naar Harlingen werden enkele stopt gemaakt. 's Avonds was er in Harlingen weer een avondspel.

Dinsdag 20 juli

De vierde dag was de zieldag. Door gebrek aan wind kwamen zowel de WR-1-sloepen op de Waddenzee als de vletten in de Industriehaven met moeite vooruit. Dat was bijzonder jammer voor de deelnemers en voor de organisatoren: de Harlinger Watersport Vereniging voor de sloepen en de zeilcommissie voor de vletten. 's Avonds toonden de kadetten op een opvallend enthousiaste wijze in spelvorm hun bekwaamheden

Woensdag 21 juli

Onder de zelfde omstandigheden gingen de sloepen en vletten weer het water op. Ook nu toch wat teleurstellend. Het avondprogramma bestond uit de traditionele doop van een ieder, die voor de eerste maal deelnam aan het zomerkamp. Vooral voor de jongste kadetten en de buitenlanders een spannende gebeurtenis, maar dan ben je ook echt kadet.

Donderdag 22 juli

Een geheel nieuwe programmadag. De oudere kadetten en onderofficieren gingen met drie korpsschepen naar Terschelling voor een bezoek aan het Nautisch college Willem Bartensz. Vooral het oefenen op de simulatoren, waarbij onder verschillende weersomstandigheden wereldhavens werden aangelopen, maakte veel indruk. De jongere kadetten konden vanuit Harlingen varen op de Prinses Maxima het moderne opleidingsschip van de Maritieme Academie in Harlingen. Dat maakte indruk. Een groep hofmeesters kreeg in de keuken van de Maritieme Academie les van de kok van het restaurant ONS. Op deze dag ontving het hoofdbestuur in het kader van het 55-jarig bestaan van het Zeekadetkorps Nederland gasten. Na een kennismaking met de korpsactiviteiten, namen zij deel aan een diner. Daarbij konden de hofmeesters laten proeven wat zij hadden geleerd. De gasten jureerden de prestaties: veel lof. De dag is besloten met een 'gondeltocht' (versierde vletten) door Harlingen.



Vrijdag 23 juli

Op de slotdag vonden de traditionele roeiwedstrijden met de WR 1-sloepen plaats, deze maal in de ochtend. De middag was bestemd voor het traditionele spel Langendoen, waarin het gaat om de bekwaamheden van de kadetten. Aan het einde van de middag is tijdens het eindbaksgewijs het zomerkamp gesloten. In de avond is een BBQ voor alle deelnemers georganiseerd gevolgd door de gezellige afsluiting.

Zaterdag 24 juli

Op zaterdag zijn de schepen weer vertrokken naar hun thuishavens.

De Koninklijke Marine heeft ook dit jaar een grote bijdrage geleverd aan het zomerkamp. **Ondersteuning** Deze bijdrage bestond uit WR-1 sloepen, de Nieuwediep, een MOB-boot en het beschikbaar stellen van diverse bruikleengoederen. Opnieuw zetten marinemensen zich op vrijwillige basis in als bemanning voor de vaartuigen en voor algemene ondersteuning. Zij leverden zo een onmisbare bijdrage aan het succes van het zomerkamp.

Ook hebben vele andere sponsors en instanties een bijdrage geleverd aan het slagen van het zomerkamp. De lokale ondersteuning is al genoemd. In het bijzonder gaat dank uit naar de eerste officier van het ZKK Harlingen de ZKO2oc M. van Wageningen.

11 Belangstellingsregistratie

Bij de zeekadetkorpsen wordt de belangstelling voor een nautisch beroep bij de jeugdigen gewekt door de activiteiten en door degenen in het korps, die in een nautisch beroep werkzaam zijn of een opleiding daarvoor volgen. In het volgende overzicht is aangegeven hoeveel korpsleden dit betreft.

	2006	2007	2008	2009	2010
	incl instr				
Korpssterkte 31 december *)	626	538	526	497	480
Actief ZKKNL en bij Koninklijke Marine	21	17	12	17	18
	3,4%	3,2%	2,3%	3,4%	3,8%
Actief ZKKNL en bij koopvaardij	36	28	38	39	42
	5,8%	5,2%	7,2%	7,8%	8,8%
Actief ZKKNL en in ander nautisch beroep	54	44	54	43	69
	8,6%	8,2%	10,3%	8,7%	14,4%
Actief ZKKNL en in maritieme opleiding	73	73	74	78	48
	11,7%	13,6%	14,1%	15,7%	10,0%
Totaal actief ZKKNL en maritieme sector	184	162	178	177	177
	29,4%	30,1%	33,8%	35,6%	36,9%

*) 2006 is de korpssterkte inclusief instructeurs, m.i.v. 2007 tellen instructeurs niet meer mee.

2010: Actief ZKKNL en in ander nautisch beroep: binnenvaart 25; ander varend beroep 8; ander nautisch beroep.36.

In het volgende overzicht staat hoeveel leden, gesplitst naar categorie, binnen de plaatselijke organisaties in de nautische sector werkzaam zijn of daarvoor een opleiding volgen.

	bestuurs- leden	instructeurs	andere vrijwilligers	korps- leiding	overige korpsleden	totaal
Sterkte 31 december 2010	77	35	44	132	348	632
Actief ZKKNL en bij Koninklijke Marine	2	3	2	11	2	20
Actief ZKKNL en bij koopvaardij	1	2	2	26	12	43
Actief ZKKNL en bij binnenvaart		1	2	7	15	25
Actief ZKKNL en in ander varend beroep	1	4	2	2	0	9
Actief ZKKNL en in ander nautisch beroep	8	4	6	22	4	44
Actief ZKKNL en in maritieme opleiding				2	46	48
Totaal actief ZKKNL en maritieme sector	12	14	14	70	79	189

De doelstelling van het Zeekadetkorps is 'het voorbereiden van de jeugd op een maritieme beroepskeuze'. Onderstaande tabel geeft aan hoeveel leden, jonger dan 24 jaar, in de loop van het jaar een nautisch beroep hebben gekozen of een nautische opleiding zijn begonnen.

Beroepskeuze	2007	2008	2009	2010
Naar Koninklijke Marine	3	3	2	2
Naar koopvaardij	6	8	6	1
Naar binnenvaart	7	3	-	6
Naar ander varend beroep	-	1	-	1
Naar ander nautisch beroep	3	3	-	1
Naar nautische HBO-opleiding	2	7	5	6
Naar nautische MBO-opleiding	17	15	28	11
Totaal Maritiem	38	40	41	28

Uit deze cijfers blijkt dat de verwevenheid tussen de maritieme sector en het Zeekadetkorps onverminderd sterk is en zelfs de neiging heeft toe te nemen. Het aantal korpsleden dat een nautisch opleiding volgt en het aantal dat in het verslagjaar voor een nautische opleiding heeft gekozen, zijn afgenomen. Daar staat tegenover dat het aantal korpsleden dat in de nautische sector werkzaam is, is toegenomen. Vooral nog lijkt deze verschuiving samen te hangen met de leeftijdsopbouw van de korpsen, waarin ook een golfbeweging is te herkennen.

12 Een jaar in beeld



januari
februari
maart



april
mei



juni
juli



augustus
september



oktober
november
december

BIJLAGEN

LEDENREGISTER

Gewone leden.

Stichting Zeekadetkorps Gouda	Stichting Zeekadetkorps Vlaardingen
Stichting Zeekadetkorps Maassluis	Stichting Zeekadetkorps Alkmaar
Stichting Zeekadetkorps Amsterdam	Stichting Zeekadetkorps Heerhugowaard
Stichting Zeekadetkorps Jacob van Heemskerck	Stichting Zeekadetkorps Hellevoetsluis
Stichting Zeekadetkorps Willem Ruys	Stichting Zeekadetkorps Waalwijk
Stichting Zeekadetkorps IJmond	Stichting Zeekadetkorps Delfzijl
Stichting Zeekadetkorps Lt.Adm. Prins Bernhard	Stichting Zeekadetkorps Harlingen
Stichting Zeekadetkorps Rotterdam	Stichting Zeekadetkorps Moerdijk
Stichting Zeekadetkorps Den Helder	Stichting Zeekadetkorps Coevorden in liquidatie
Stichting Zeekadetkorps Scheldemond in liquidatie	Stichting Zeekadetkorps Lemmer

Leden hoofdbestuur

J.G.A. Brandt, SBN bd	voorzitter	drs. F.J. van Zeijl	lid
S.J. Brandsma	secretaris / vicevoorzitter	R. Blok	lid
E.J. van Hamersveld	penningmeester	P. Verstand	lid
H.M. Leeftang, KTZ	lid	G. de Bock	lid vanaf 30-10-2010

Ereleden

G.C. van Eijk	P.H. Boegborn
---------------	---------------

ALGEMENE RAAD

M.J.P. Verhulst	voorzitter ZKK Gouda	P. Keukenmeester	voorzitter ZKK Waalwijk
J. van Goor	voorzitter ZKK Maassluis	H. Aardse	voorzitter ZKK Delfzijl
L.C.E. Warnies	voorzitter ZKK Amsterdam	H. Weever	wnd. voorzitter ZKK Harlingen
H. Eikenbroek	voorzitter ZKK Schiedam	R.P.M.J. Rijppaert	voorzitter ZKK Moerdijk
E.J. van Hamersveld	voorzitter ZKK Arnhem	mw. Y. Kool-Boeser	voorzitter ZKK Coevorden
H. Romeijn	voorzitter ZKK IJmond	K.H. Rozendal	voorzitter ZKK Lemmer
J.H.T. Meijer	voorzitter ZKK Den Haag	J.G.A. Brandt, SBN bd	voorzitter hoofdbestuur
R.J. Hagman	voorzitter ZKK Rotterdam	S.J. Brandsma	secretaris. hoofdbestuur
J. Loosman	voorzitter ZKK Den Helder	E.J. van Hamersveld	penningmeester hoofdbestuur
E.R. Janse	wnd. voorzitter ZKK Scheldemond	H.M. Leeftang, KTZ	lid hoofdbestuur
E.A. Aaldijk	voorzitter ZKK Vlaardingen	F. van Zeijl	lid hoofdbestuur
G.J. Hoogland	voorzitter ZKK Alkmaar	R. Blok	lid hoofdbestuur
W.H. Voermans	voorzitter ZKK Heerhugowaard	P. Verstand	lid hoofdbestuur
J.J. van Tussenbroek	voorzitter ZKK Hellevoetsluis	G. de Bock	lid hoofdbestuur

ONDERSCHIEDINGEN

Zilveren Koggeschip

		toekenning		
Dr. A. Scheygrond	Gouda	05-10-84	F.J. Bergvelt	Schiedam 20-09-93
W.C. Lemaire	Voorschoten	05-10-84	J.A. de Jong	Amsterdam 20-09-93
J. Warbout	Maassluis	05-10-84	M. van den Heuvel	Vlissingen 15-12-93
C. Jansen	Dordrecht	05-10-84	P.H. Boegborn	Leersum 23-02-94
P.P. Mulder	Den Haag	05-10-84	J. Loosman	Den Helder 01-06-96
C.D. de Jong	Nadrin, België	05-10-84	P.J. Huisman	Rotterdam 01-06-96
Th. Schram-Verhoef	Den Haag	05-10-84	N. Hartman	Vlaardingen 01-06-96
L. van Steveninck	Vlaardingen	05-10-84	P.J.T. Gruijters	01-06-96
M. Kool	Oegstgeest	23-10-85	J.W.H. Veltman	Waalwijk 01-09-99
P.J. van der Giessen	Krimpen a/d IJssel	23-10-85	G.K. Brouwer	15-04-00
J.H. Baron Mackay	Den Haag	23-10-85	T. Sabel	Schiedam 15-04-00
H.C. Bras	Giessenburg	23-10-85	P.H. Raaijmakers	Tilburg 15-04-00
H.D. Buist	Den Helder	04-07-86	J.J. Roelen	Waalwijk 15-04-00

D.T. Vis	Middelburg	06-03-87	Mr. W. Hekman	Heilig Land-Stichting	07-04-01
A. Maquelin	Vlissingen	06-03-87	J. Roos	Hellevoetsluis	07-04-01
A.T.J. Nobel	Gouda	06-03-87	R.E. Kok	Amsterdam	07-04-01
M.A. Busker	Krimpen a/d IJssel	06-03-87	G.W. den Hartog	Velp	07-04-01
P.G.A. Ouwenbroek	Rozenburg	29-03-88	A. van Beek	Den Helder	10-04-02
Mr.Dr. D. Knijff	Den Haag	14-06-88	H.A.R. Barendrecht	Vlaardingen	30-04-02
J. Venstra	Keerbergen, België	28-09-88	D. van der Meer	Alkmaar	21-09-02
J. Sprong	Hellevoetsluis	04-10-88	F.E. Stillebroer	Waalwijk	07-07-03
G.C. van Eijk	Gouda	10-11-90	W.M. van den Berg	Hellevoetsluis	17-04-04
M. Witkamp	Reeuwijk	02-10-91	C.W. Tempelaars	Maassluis	01-10-05
P.S. de Nijs	Vlaardingen	04-02-92	J.H. van Loo	Heerhugowaard	01-10-05
D.L. Glasz	Arnhem	30-07-92	W.J. Kramer	Schagen	08-04-06
A. van der Veer	IJmuiden	30-07-92	E.A. Aaldijk	Vlaardingen	21-04-07
E.J.T. Mulder	Den Haag	02-08-92	L.B. Langendoen	Den Helder	18-07-07
G.G. Armstrong	Ottawa, Canada	20-09-93	G.J. Hoogland	De Woude	27-10-07
W.P. Spuybroek	Hoogvliet	20-09-93	D.W. Smit	Herenthout (B)	30-10-10
C. de Man	Vlaardingen	20-09-93			

Zilveren Jakobsstaf

		toekenning			
R. Martens	Purmerend	20-11-04	A.J. van Schaik	IJmuiden	21-06-08
D. van Delden	Heerhugowaard	23-12-05	J. Bosma	Lemmer	13-09-08
S.E.W.A. Veltman	Waalwijk	01-07-06	J. Sprong	Hoorn	01-11-08
R. Aaldijk	Vlaardingen	31-03-07	H.H. de Boer	Alkmaar	20-12-08
D. van den Ham	Hoek van Holland	31-03-07	F.L.H. Hof	Alkmaar	20-12-08
P. Bakker	Hellevoetsluis	18-07-07	R. Blom	Alkmaar	19-04-09
E.A. Aaldijk	Vlaardingen	19-01-08	E. voor in 't Holt	Alkmaar	19-04-09
A. van der Plas	IJmuiden	21-06-08	F.P.P. Veltman	Waalwijk	31-05-10

COMMANDANTEN

ZKK Gouda	ZKO1	H. Smit	ZKK Vlaardingen	ZKO1	R.J. Blom
ZKK Maassluis	ZKO1	W.J.A. Wassink	ZKK Alkmaar	ZKO1	G. de Bock
ZKK Amsterdam		vacant	ZKK Heerhugowaard	ZKO1	D. van Delden
ZKK Schiedam	ZKO1	C. Sloos	ZKK Hellevoetsluis	ZKO2oc	J.J. Jacobs (wnd)
ZKK Arnhem	ZKO1	A.J. Scheers	ZKK Waalwijk	ZKO1	T.J.F. Gijsman
ZKK IJmond	ZKO1	mw. M. Bes	ZKK Delfzijl	ZKO1	J. Gol
ZKK Den Haag	ZKO1	K.S. Faber	ZKK Harlingen	ZKO1	A.W. Taekema
ZKK Rotterdam	ZKO1	J.S. Heutink	ZKK Moerdijk	ZKO2	T. Broekmeulen (wnd)
ZKK Den Helder	ZKO1	H.C. Launspach	ZKK Lemmer	ZKO1	J.H. van Leuveren

VAARTUIGEN

	naam schip	type schip			
ZKK Gouda	Freyr	patrouillevaartuig	ZKK Alkmaar	Bulgia	patrouillevaartuig
ZKK Maassluis	Rigel	loodsvaartuig	ZKK Heerhugowaard	Abel Tasman	binnenvaartschip
ZKK Amsterdam	Schuiling	ondiepwatermijnenv.	ZKK Hellevoetsluis	Zeefakkel	RIV
ZKK Schiedam	Spica	betonningsvaartuig	ZKK Waalwijk	Aquarius	binnenvaartschip
ZKK Arnhem	Pax	binnenvaartschip.	ZKK Delfzijl	Naarden	mijnneveger
ZKK IJmond	Willem Beukelsz.	visserijonderzoek	ZKK Harlingen	Sittard	mijnneveger
ZKK Den Haag	Enterprise	binnenvaartschip	ZKK Moerdijk	Van Versendaal	ondiepwatermijnenv
ZKK Rotterdam	Betelgeuze	loodsvaartuig		Pontresina	binnenvaartschip
ZKK Den Helder	Ondina	binnenvaartschip	ZKK Lemmer	Roermond	mijnneveger
	Lacomblé	ondiepwatermijnenv	ZKK Nederland	Zaandam	betonningsvaartuig
ZKK Vlaardingen	Assam II	binnenvaartschip.			

GEGEVENS VERENIGING

Vereniging Zeekadetkorps Nederland
Statutaire zetel 's-Gravenhage
Girorekening 161746, bankrekening 62.97.70.611

Secretariaat Bildtstraat 20, 8861 SN Harlingen
Kamer van Koophandel Den Haag 40409453

Van zeekadet tot korporaal technische dienst

Naam: Geert Boendermaker; leeftijd: 26

Zeekadetkorps: Zeekadettofficier 3^e klasse Zeekadetkorps Harlingen, lid sinds: 1997

Beroep: machinist onderofficier bij de Koninklijke Marine

Als 13 jarig jongetje ging ik in 1997 een keer naar de jaarlijkse Visserijdagen in Harlingen. Hier was het korpsschip van Zeekadetkorps Alkmaar, de *Bulgia* te bezichtigen. Dat vond ik prachtig om te zien omdat ik al van kleins af aan naar de Koninklijke Marine wilde.

Het technische team in de machinekamer van de Sittard.

Op de open dag van de *Bulgia* kreeg ik een folder in mijn hand gedrukt waarop stond dat ook in Harlingen een Zeekadetkorps opgericht zou worden. Ik ben toen naar een korpsdag gegaan. Ik wist nog niet precies wat dit inhield maar vond het wel interessant. De techniek vond ik meteen geweldig. Ik ben toen direct lid geworden en belande in de machinekamer, onder leiding van leermeester Cees Rotering, die vroeger bij de marine een technische functie had. In de loop der jaren heb ik veel geleerd over de techniek aan boord. En ik leer nog altijd bij. Ik ben bij het Zeekadetkorps begonnen als aspirant, stroomde door als zeekadet 3 en zeekadet 2 en ik haalde het brevet (diploma) machinist 2.



Op 17 september 2001 kreeg ik op 17 jarige leeftijd een aanstelling bij de Koninklijke Marine als Matroos 3e klasse, Technische Dienst Werktuigbouwkunde (machinist). Ik volgde mijn opleidingen in Den Helder en Amsterdam. Daarna ging ik als Matroos der 2e klasse voor 2 jaar aan boord van Hr.Ms. *Mercurus*, dat is een torpedowerkschip. Dit schip helpt bij oefeningen van de onderzeeboten. Als die een oefentorpedo hebben afgeschoten, pikt Hr.Ms. *Mercurus* die weer op. Ook is dit schip soms het doel waarop de onderzeeboten de torpedo's afvuren, gelukkig er wel onderdoor. Ik heb in die tijd verschillende reizen naar Noorwegen, Groot-Brittannië en de Middellandse zee gemaakt. Na het afronden van mijn takenboek Technische Dienst werd ik bevorderd tot Matroos der 1e klasse.



Lassen in de machinekamer van Hr.Ms. Mercurus.

Bij het Zeekadetkorps werd ik in 2003 Kwartiermeester TD en een jaar later Bootsman. Bij de TD werk je niet alleen in de machinekamer. Je bent ook bezig met alle technische installaties aan boord. Bovendien help je de Nautische Dienst als die dat bij het onderhoud van de kleine vaartuigen nodig heeft. Ik volgde de onderofficierscursus van het Zeekadetkorps en werd in 2006 bevorderd tot Opperschipper van de Technische Dienst. Bij de Koninklijke Marine werkte ik een half jaar bij de werkplaats van de onderzeedienst aan de wal en daarna als Matroos der 1^e klasse weer bijna 2 jaar op Hr.Ms. *Mercurus*. In september 2006 ging ik bij de marine de

kaderopleidingen volgen. In de zomer van 2008 werd ik als korporaal geplaatst op de mijnenjager Hr.Ms. *Urk*. Het schip is van de Alkmaar-klasse. Wij voeren onder meer op de Middellandse zee. Nu vaar ik als systeem-specialist TDW op Hr.Ms. *Haarlem*, ook van de Alkmaar-klasse. In de tussentijd heb ik verschillende opleidingen en cursussen met goed gevolg afgerond. Wij zijn nu aan het 'opwerken' (voorbereiden) voor onze deelname aan SNRFMCMG 1. Dat is een groep mijnenjagers uit verschillende NAVO-landen.

In 2010 ben ik bij het Zeekadetkorps Harlingen bevorderd tot Zeekadettofficier der 3e klasse. Ik heb nu de functie van plaatsvervangend Hoofd Technische Dienst.

Door mijn ervaring bij het Zeekadetkorps wist ik al het een en ander toen ik bij de marine begon. Niet alleen bij het korps maar ook bij de marine ben ik op vroege leeftijd begonnen aan mijn carrière als machinist. Ik heb van mijn hobby bij het Zeekadetkorps mijn beroep kunnen maken bij de Koninklijke Marine.

Van zeekadet tot stuurman op de zeevaart

Naam: Olga Koster; leeftijd: 22

Zeekadetkorps: Zeekadettin 3e klasse Zeekadetkorps Heerhugowaard, lid sinds: 2002

Beroep: 2^e stuurman op een containerfeder

Ik ben lid van het Zeekadetkorps Heerhugowaard geworden nadat een vriendin een heleboel leuke verhalen had verteld over de kadetten. Ik zat toen net in de 3e klas van het VMBO en had op dat moment juist mijn vakkenpakket gekozen waar ik eindexamen in zou doen. Na een paar maandjes zeekadetten begon de zeevaartschool aantrekkelijk te worden en ben ik met mijn mentor gaan praten.



In de stuurhut van de 'Abel Tasman' van het ZKK Heerhugowaard.

Na dit gesprek bleek dat ik voor de zeevaartschool eigenlijk het verkeerde vakkenpakket had gekozen. Ik had er namelijk geen natuurkunde bij zitten (gelukkig wel wiskunde en scheikunde). Ik heb me uiteindelijk toch ingeschreven op de zeevaartschool in IJmuiden. Dat is het Nova college, dat voor de nautische opleidingen samenwerkt met scholen in Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Harlingen: de Maritieme Academie. Tijdens de lessen natuurkunde bleek dat ik wel aardig mee kon komen met de rest van de klas.

Na mijn eindexamen VMBO (theoretische leerweg) in 2004 ben ik naar IJmuiden verhuisd en heb daar drie jaar op kamers gezeten. Ik ging toen door op de MBO- opleiding tot maritiem officier (MAROF). In het 2e jaar mocht mijn hele klas mee met het zeilschip de 'Stad Amsterdam', omdat de zeevaartschool op dat moment 100 jaar bestond. Deze reis ging van Rotterdam naar de Noord Spaanse havenstad Vigo. Aan boord van de 'Stad Amsterdam' ben je niet alleen maar passagier. Je bent daar met de bemanning samen bezig met het werk aan boord.

Mijn stage heb ik gelopen bij de rederij Holwerda (Holwerda Shipmanagement bv). Tijdens mijn stage heb ik op vier verschillende schepen gevaren: de 'Marja', de 'Freya', de 'Gotland' en de 'Vanquish'. Dit zijn schepen van 100 tot 136 meter (GT van 3000 tot 7600) Tijdens de stage moest ik aan dek en in de machinekamer meelopen. Over beide werkplekken moest ik een verslag maken. Na het behalen van mijn diploma ben ik bij rederij Holwerda aan de slag gegaan als 2e stuurman. Deze rederij heeft op dit moment acht containerfeeders.

Twee containerfeeders in het Kielerkanaal

Containerfeeders zijn containerschepen, die tussen de grote wereldhavens (zoals Rotterdam) en kleiner havens varen. Of tussen de kleinere havens. De schepen van rederij Holwerda varen voornamelijk in de Oostzee en maken daardoor vaak gebruik van het Kielerkanaal, dat de Noord- en de Oostzee verbindt. Die kortere weg is voor containerfeeders heel gewoon. Andere schepen varen meestal om Denemarken heen. Tijdens mijn wacht aan dek moet ik controleren of de containers op de juiste positie komen te staan, ben ik bezig met het smeren van de winches en de luiken of ben ik bezig met het controleren van de veiligheids- en brandblusmiddelen. Tijdens mijn wacht op de brug ben ik bezig met de navigatie van het schip. Omdat deze schepen best veel vaart kunnen maken, loop je een heleboel andere schepen op. Omdat je ook veel in kustgebieden vaart, moet je hierbij van tevoren bekijken of je wel aan de juiste kant oploopt of dat je anders in de knel komt met een verkeersscheidingsstelsel of een zandbank. Ik heb het laatste jaar voornamelijk op de 'Elisabeth' en de 'Freya' (twee zusterschepen) gevaren, maar ik word ingezet waar ik nodig ben. Het afgelopen jaar heb ik voor het eerst ook in het ijs gevaren en ook een aantal dagen vast gelegen in het ijs.

Meestal ben ik de enige vrouw die aan boord is. Dat is geen probleem maar je moet je aanpassen aan de leefomgeving aan boord. Sommige zeelieden uit ander landen hebben wel eens moeite met een vrouw aan boord.

